

ত্রিপুরা

“ উন্নত যোগাযোগ ব্যবস্থার
মাধ্যমে উত্তর-পূর্বাঞ্চলের
রূপান্তরই আমার লক্ষ্য ”

– নাগালেণ্ডে নরেন্দ্র মোদি
ফেব্রুয়ারি ২২, ২০১৮

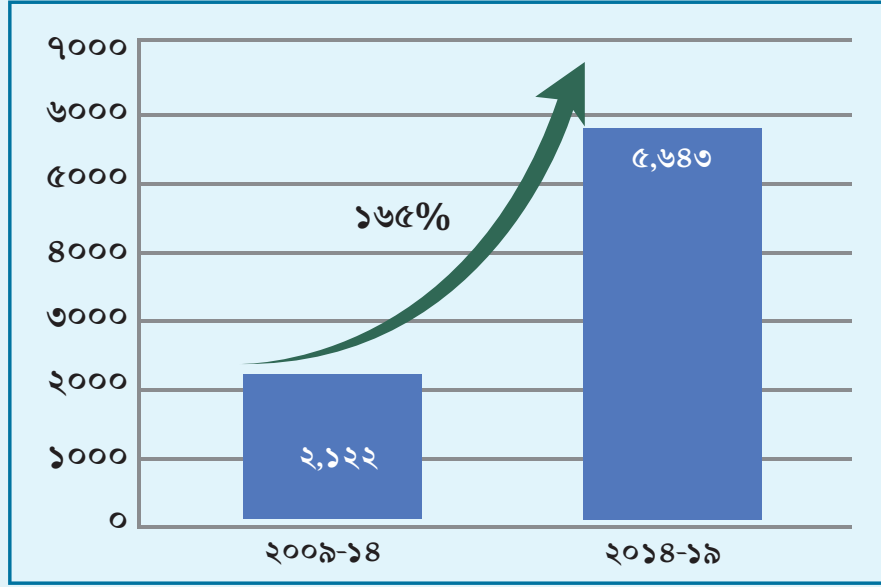


ভারতীয় রেল

উত্তর-পূর্বাঞ্চলের দৃশ্যপট

উত্তর-পূর্ব ভারতবর্ষের জন্য বিত্তীয় আবণ্টনে অভূতপূর্ব বৃদ্ধি

বিগত চার বছরের মধ্যে উত্তর-পূর্বাঞ্চলের রাজ্যসমূহের জন্য বাজেট বরাদ্দ ১৬৫% বৃদ্ধি



বাজেটের গড়
বরাদ্দ কোটি
টাকায়

প্রধান বৈশিষ্ট্য :

- ৪৩ টি রেলওয়ে প্রকল্পের অগ্রগতি
- ২৫ টি নতুন লাইন নির্মাণের অধীনে
- ১১ টি রাষ্ট্রীয় প্রকল্প
- মোট বরাদ্দ ৮৯,৬০১ কোটি টাকা
- ৫,১৫৮ কিঃ মিঃ নতুন ব্রডগজ রেলওয়ে লাইন সংযুক্ত করা হবে
- ৩,১৩৮ কিঃ মিঃ নতুন ব্রডগজ রেলওয়ে লাইন ইতিমধ্যে স্থাপন করা হয়েছে

মুখ্য লাভ

- উত্তর-পূর্বাঞ্চলের প্রতিটি রাজ্যে-রাজধানি ব্রডগজ লাইনের দ্বারা সংযুক্ত করা হবে
- আর্থ-সামাজিক দৃশ্যপটের রূপান্তর ঘটবে
- স্থানীয়দের লাভজনক নিয়োজনের জন্য বেশি কাজ সৃষ্টি করা হবে

উল্লেখ্য যে বিভিন্ন প্রকল্পের জন্য বরাদ্দ বাজেট রাজ্যভিত্তিকভাবে আবণ্টিত হয়নি, বরঞ্চ এটি প্রকল্পের সামগ্রিক ব্যয়কে প্রতিফলিত করছে

ত্রিপুরায় রেলওয়ের উন্নয়ন



গত ৩১ জুলাই, ২০১৬ তারিখে আগরতলা-আনন্দবিহার ত্রিপুরা সুন্দরী এক্সপ্রেসের শুভারম্ভ করছেন প্রাক্তন রেলমন্ত্রী শ্রীসুরেশ প্রভু

প্রায় একটি দশক অপেক্ষা করার পর গত ইং ৩১ জুলাই ২০১৬ তারিখে ত্রিপুরা প্রবেশ করল ভারতবর্ষের ব্রডগজ রেলওয়ে মানচিত্রে। প্রাক্তন রেলমন্ত্রী শ্রীসুরেশ প্রভু করলেন আগরতলা-আনন্দবিহার ত্রিপুরা সুন্দরী এক্সপ্রেসের শুভারম্ভ।

- বদরপুর-করিমগঞ্জ-আগরতলা (২৩৩ কিঃ মিঃ) গজ পরিবর্তনের কাজ সম্পূর্ণ হয় গত ইং ৩১-০৭-২০১৬ তারিখে
- আগরতলা-উদয়পুর (৪২ কিঃ মিঃ) নতুন ব্রডগজ লাইনের কাজ সম্পূর্ণ করে এবং চলাচলের জন্য মুক্ত করা হয়েছে গত ১৪-০৩-২০১৭ তারিখ থেকে
- উদয়পুর-গর্জি (১০ কিঃ মিঃ) নতুন ব্রডগজ লাইনের কাজ সম্পূর্ণ করে এবং চলাচলের জন্য মুক্ত করা হয়েছে গত ০৫-০১-২০১৮ তারিখ থেকে

চালু প্রকল্প

- আগরতলা থেকে সাক্রম পর্যন্ত (১১২ কিঃ মিঃ) নতুন ব্রডগজ লাইনএর নির্মাণ-কার্য ৩,৪৫১ কোটি টাকা বিনিয়োগ করে
- বাংলাদেশ রেলওয়ের সাথে সংযুক্ত করার জন্য আগরতলা-আখাউরা নতুন লাইন (১১২ কিঃ মিঃ)এর নির্মাণ-কার্য ৯৬৮ কোটি টাকা বিনিয়োগ করে
- কৈলাসহর হয়ে লেচারতল থেকে ধর্মনগর পর্যন্ত (৪৫ কিঃ মিঃ) নতুন লাইনের জরিপ কার্য চলছে
- ধর্মনগর থেকে লেচারতল, কমলপুর-খোয়াই থেকে আগরতলা হয়ে বিলোনিয়া পর্যন্ত (১৭০ কিঃ মিঃ) নতুন লাইনের জরিপ কার্য চলছে
- বাংলাদেশের সাথে সংযুক্ত করার জন্য বিলোনিয়া -চট্টগ্রাম (১২৫ কিঃ মিঃ) নতুন লাইনের জরিপ কার্য চলছে

মুখ্য লাভ

- ত্রিপুরার প্রতিটি গুরুত্বপূর্ণ শহরের সাথে সংযুক্ত করার জন্য রেল নেটওয়ার্ক
- উত্তম সংযোগের সাথে আর্থ-সামাজিক উন্নয়নের অগ্রাধিকার
- বাংলাদেশের সাথে বাণিজ্য সম্পর্ক অধিক শক্তিশালী করা এবং ভারতবর্ষের 'এক্ট ইষ্ট পলিসি'র বিকাশ

নতুন ট্রেন সেবা

ক্র নং	ট্রেন নং	কার্যকরী হওয়ার তারিখ
১	১৪০১৯/১৪০২০ আগরতলা-আনন্দবিহার ত্রিপুরা সুন্দরী এক্সপ্রেস	৩১.০৭.২০১৬
২	৫৫৬৭৫/৫৫৬৭৬ আগরতলা-ধর্মনগর প্যাসেঞ্জার	০৭.১০.২০১৬
৩	৫৫৬৭৭/৫৫৬৭৮ ধর্মনগর-শিলচর প্যাসেঞ্জার	০৭.১০.২০১৬
৪	৫৫৬৭৯/৫৫৬৮০ আগরতলা-ধর্মনগর প্যাসেঞ্জার	০৭.১০.২০১৬
৫	৫৫৬৬৩/৫৫৬৬৪ আগরতলা-শিলচর প্যাসেঞ্জার	০৭.১০.২০১৬
৬	১৫৬৫৯/১৫৬৬০ শিয়ালদা-আগরতলা কাঞ্চনজংঘা এক্সপ্রেস	০৮.১০.২০১৬
৭	২০৫০১/২০৫০২ আগরতলা-আনন্দবিহার রাজধানী এক্সপ্রেস	২৮.১০.২০১৭
৮	১৫৬৬০/১৫৬৫৯ শিয়ালদা-গুয়াহাটি কাঞ্চনজংঘা এক্সপ্রেস	০৮.১০.২০১৬
৯	৫৫৬৮১/৫৫৬৮২ আগরতলা-গর্জি প্যাসেঞ্জার	২৪.০১.২০১৭
১০	৫৫৬৮৪/৫৫৬৮৩ আগরতলা-উদয়পুর প্যাসেঞ্জার	২৪.০১.২০১৭
১১	১২৫০৩/১২৫০৪ আগরতলা-বাক্সালোর ক্যান্ট হামসফর এক্সপ্রেস	০৫.০১.২০১৮

ডিজিট্যাল ভারতবর্ষের লক্ষ্য প্রচেষ্টা

- আগরতলা, ধর্মনগর এবং পানিসাগর স্টেশনে উচ্চ গতিসম্পন্ন ওয়াই-ফাই ব্যবস্থা সংস্থাপন
- আগরতলা, কুমারঘাট এবং ধর্মনগরে পয়েন্ট অব সেল (পি ও এস) মেসিন সংস্থাপন
- বিশালগড়, বিশামগঞ্জ এবং উদয়পুরে আনরিজার্ভড টিকেটিং সিস্টেম (ইউ টি এস) প্রবর্তন

রেলওয়ের ত্রাণকার্য :

২০১৬ সনের জুলাই-অগাস্ট মাসে যখন প্রচণ্ড ভূ-স্থলনের দরুণ ত্রিপুরার পথ যোগাযোগ ব্যবস্থা বিচ্ছিন্ন হয়ে পড়েছিল, পথ যাতায়াতের মাধ্যমে ইন্ধন যোগানের ঘাটতির জন্য রাজ্যটি প্রচণ্ড অসুবিধার সম্মুখীন হয়েছিল। এ বিষয়ে রাজ্য সরকারের অনুরোধের প্রতি সদয় হয়ে রেলওয়ে সর্বপ্রথম ভাংগা (অসম) এবং চুরাইবাড়ী (ত্রিপুরা) মধ্যে মালগাড়ীর উপর ভর্তি টেক্সার চজির পেট্রোলিয়াম, অয়ল অ্যাণ্ড লুব্রিক্যান্টের (পি ও এল) 'রোল অন-রোল অফ' সেবা চালু করেন। এই সেবা জনগণের মনে আনন্দের উদ্বেক ঘটাতে সক্ষম হয়েছিল।