

**GOVERNMENT OF INDIA/भारत सरकार**  
**MINISTRY OF RAILWAYS/रेल मंत्रालय**  
**(RAILWAY BOARD)/रेलवे बोर्ड**

S.No. PC-VI/ 189  
No. PC-VI/2008/A/O/3(OTA)

RBE No. 29 /2010  
New Delhi, dated | 7 .02.2010

The General Managers  
All Indian Railways and  
Production Units.  
(as per mailing list)

**Sub: Grant of Overtime Allowance to Railway employees consequent upon revision of pay scales and allowances.**

Pursuant to the recommendations of the Sixth Pay Commission, the issue of revision of Over Time Allowance has been under consideration and in partial modification of the Board's earlier orders on the subject, it has been decided by the Board that the Railway employees who are governed by the Statutory Acts like the Factories Act, Hours of Employment Regulations or those covered under rules for Departmental Overtime and who have opted for the revised scales of pay in terms of Railway Services (Revised Pay) Rules, 2008, may be granted overtime allowance, on the basis of their emoluments in the revised scales of pay.

2. The emoluments, for the purpose of computation of rates of OTA will comprise the following:

**a) Railway employees governed by Factories Act**

- Basic Pay (Pay in Pay Band + Grade Pay)
- Dearness Allowance
- House Rent Allowance
- Transport Allowance
- Cash equivalent of the advantage accruing through the concessional sale to workers of foodgrains and other articles, as the worker is for the time being entitled to (excluding wages for Overtime work or Bonus)

**b) Railway employees governed by HOER**

- All the items as shown in (a) above except House Rent Allowance

**c) Railway employees governed by rules Under Departmental Overtime**

- (i) Employees working in Loco Sheds and C & W Depot
  - All the items as shown in (a) above except House Rent Allowance
- (ii) Other Railway employees governed under Departmental Orders
  - Basic Pay (Pay in Pay Band + Grade Pay)
  - Dearness Allowance

3. The revised rates of Overtime Allowance shall be effective from 01-9-2008.

भारत सरकार  
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

क्र. सं. पीसी-VI/189  
सं पीसी-V/2008/ए/ओ/3 (ओटीए)

आर.बी.ई. सं 29/2010  
नई दिल्ली, दिनांक 17-2-2010

महाप्रबंधक  
सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाईयां  
(डाकसूची के अनुसार)

**विषय : वेतनमान एवं भत्तों के संशोधन के परिणामस्वरूप रेल कर्मचारियों को समयोपरि भत्ता प्रदान करना।**

छठे वेतन आयोग की सिफारिशों के अनुसरण में, समयोपरि भत्ते में संशोधन का मामला विचाराधीन था और इस विषय पर बोर्ड के पूर्वादेशों के आंशिक आशोधन में बोर्ड द्वारा यह विनिर्णीत किया गया है कि जो रेल कर्मचारी कारखाना अधिनियम, रोजगार के घंटे विनियम आदि जैसे सांविधिक अधिनियमों द्वारा शासित होते हैं अथवा विभागीय समयोपरि के नियमों के अंतर्गत आते हैं तथा जिन्होंने रेल सेवा (संशोधित वेतन) नियम 2008 के अनुसार संशोधित वेतनमानों में वेतन लेने के लिए विकल्प दिया हो, उन्हें संशोधित वेतनमान में उनकी परिलब्धियों के आधार पर समयोपरि भत्ता प्रदान किया जा सकता है।

2. समयोपरि भत्ते की दरों की गणना करने के प्रयोजन हेतु परिलब्धियों में निम्नलिखित शामिल होंगे :

**(क) कारखाना अधिनियम द्वारा शासित रेल कर्मचारी**

- मूल वेतन (पे बैंड में वेतन + ग्रेड पे)
- मंहगाई भत्ता
- मकान किराया भत्ता
- यात्रा भत्ता
- श्रमिकों को रियायती मूल्य पर प्रदान किए जाने वाले खाद्यान्न एवं अन्य वस्तुओं, क्योंकि श्रमिक कुछ समय के लिए इसके पात्र हो सकते हैं, के जरिए प्राप्त होने वाले लाभ के बराबर नकद (जिसमें समयोपरि कार्य एवं बोनस के लिए मजूरी शामिल नहीं है)

**(ख) एच ओ ई आर द्वारा शासित रेल कर्मचारी**

- उपरोक्त (क) में उल्लिखित सभी मदें जिसमें मकान किराया भत्ता शामिल नहीं है।

**(ग) विभाग के अंतर्गत समयोपरि नियमों द्वारा शासित रेल कर्मचारी**

(i) लोको शोड तथा कैरिज एंड वैगन डिपो में कार्यरत कर्मचारी

- उपरोक्त (क) में उल्लिखित सभी मदें जिसमें मकान किराया भत्ता शामिल नहीं है।

(ii) विभागीय आदेशों के अंतर्गत शासित अन्य रेल कर्मचारी

- मूल वेतन (पे बैंड में वेतन + ग्रेड पे)
- मंहगाई भत्ता

With a view to minimize instances of OTA, General Managers may take following measures:-

- (i) Prepare an action plan for systematic and efficient utilization of manpower covering various aspects viz. filling up of vacancies, especially in Running staff and operational categories, proper management of sanction of leave and rational deployment of staff.
  - (ii) Conduct a fresh job analysis of the duties of Motor Car Drivers who are presently classified as 'Continuous' to determine their actual period of working requiring sustained attention.
  - (iii) Prefer hiring of vehicles for official use, if necessary.
  - (iv) Allow compensatory off to the staff booked on holidays due to exigencies.
  - (v) Direct all the RRBs to follow a uniform pattern by giving compensatory off to their staff instead of OTA.
  - (vi) Review payment of OTA to supervisors in the Pay Band-2 except to those who are earmarked for breakdown duties, to minimize the incidence of OTA.
5. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.
6. Hindi version is enclosed.



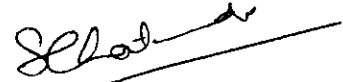
N.P. Singh)

Deputy Director, Pay Commission-V  
Railway Board.

No. PC-V/2008/A/O/3(OTA)

New Delhi, dated 17 .02.2010

Copy (with 40 spares) forwarded to ADAI (Railways), New Delhi.



For Financial Commissioner, Railways

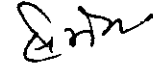
No. PC-V/2008/A/O/3(OTA)

New Delhi, dated 17 .02.2010

Copy to:-

1. The GMs, N.F. Railway (Const.), CAO, SR (Const.) and CR (Const.)
2. FA & CAOs, All Indian Railways, PUs, NFR (Const.), SR (Const.) & CR (Const.)
3. The General Managers, RDSO, Lucknow.
4. The General Manager and FA & CAO, Metro Railway/Calcutta.
5. The CAO and FA & CAO, COFMOW/New Delhi.
6. The General Manager and FA & CAO, CORE/Allahabad.

3. समयोपरि भत्ते की संशोधित दरें 01-09-2008 से लागू होंगी।
4. समयोपरि भत्ते में न्यूनता लाने के उद्देश्य से, महाप्रबंधकों द्वारा निम्नलिखित कदम उठाए जा सकते हैं :
- (i) रिक्तियों, विशेषकर रनिंग कर्मचारियों तथा प्रचालन वर्गों में, को भरने, अवकाश की स्वीकृति के उचित प्रबंधन और कर्मचारियों की तैनाती जैसे विभिन्न मुद्दों को सम्मिलित करते हुए श्रम शक्ति के व्यवस्थित और प्रभावी उपयोग हेतु कार्य योजना तैयार करना।
  - (ii) मोटर कार चालकों, जो वर्तमान में 'continuous' के रूप में वर्गीकृत हैं, के सतत ध्यान के लिए आवश्यक कार्य करने की वास्तविक अवधि का निर्धारण करने हेतु उनके कर्तव्यों का नवीन कार्य विश्लेषण करना।
  - (iii) यदि आवश्यक हो तो सरकारी उपयोग के लिए गाड़ियां किराए पर ली जाएं।
  - (iv) अत्यावश्यकता के कारण अवकाश के दौरान काम पर बुलाए गए कर्मचारियों को एवजी अवकाश प्रदान किया जाए।
  - (v) सभी रेल भर्ती बोर्डों को समयोपरि भत्ते के स्थान पर एवजी अवकाश प्रदान कर समान प्रतिमानों का पालन किया जाए।
  - (vi) समयोपरि भत्ते में कमी के लिए, ब्रेकडाउन ड्यूटी के लिए नियत कर्मचारियों को छोड़कर, पे बैंड-2 में सुपरवाइजरों को समयोपरि भत्ते के भुगतान की समीक्षा करना।
5. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।



(एन. पी. सिंह)

उप निदेशक, वेतन आयोग-V  
रेलवे बोर्ड

- The Director General, Railway Staff College/Vadodara.  
 The CAO (Const.), MTP(R)/Mumbai.  
 The CAO (Const.), MTP(R)/Chennai.  
 The Director, CAMTECH/Gwalior-474020.  
 11. The Director, IRICEN/Pune, IRIEEN/Nasik Road, IRIMEE/Jamalpur, IRISSET/Secunderabad .  
 12. The Managing Director, RITES, IRCON, IRFC, CONCOR, Executive Director, CRIS.  
 13. The Chairman and Managing Director, KRC Limited/New Delhi.  
 14. O/o Chief Project Administrator (Telecom), IRCOT Consultancy, Shivaji Bridge/New Delhi.  
 15. The Director (Movement), Railways/Calcutta.  
 16. The Joint Director(Finance), RDSO, Lucknow.  
 17. The Joint Director, Mil Rail, Ministry of Defence.  
 18. The Joint Director, Iron & Steel, 3, Koila Ghat Street/Calcutta.  
 19. Chief Mining Advisor, Ministry of Railways, Dhanbad, Bihar.  
 20. The Chairman, RCC, Lok Sabha Secretariat/New Delhi.  
 21. The Chairman, RCT/Delhi.  
 22. The Chairman, RRT/Chennai.  
 23. The Chairman, RRB/Ajmer, Ahmedabad, Allahabad, Bangalore, Bhopal, Bhubaneswar, Chandigarh, Chennai, Calcutta, Jammu, Gorakhpur, Guwahati, Malda, Mumbai, Muzaffarpur, Patna, Ranchi, Secunderabad and Trivandrum.  
 24. The Editor, 'Bhartiya Rail', Room No.469, Rail Bhawan.  
 25. The Editor 'Indian Railways', Room No.411, Rail Bhawan.  
 26. The Pay & Accounts Officer, Ministry of Railways (Railway Board).  
 27. The General Secretary, IRCA, DRM Office Complex, State Entry Road, New Delhi.  
 28. The Chief Commissioner, Railway Safety/Lucknow.  
 29. M/s Bahri Brothers, Lajpat Rai Market/Delhi.  
 30. The Editor, 'Rail Rajbhasha', Rom No.543, Rail Bhawan.  
 31. Rail Vikas Nigam Ltd., Plot No.25, 1st Floor, August Kranti Bhawan, Bhikaji Cama Place, R K. Puram, New Delhi-110066.

*N.P. Singh*

(N.P. Singh)

Deputy Director, Pay Commission-V  
 Railway Board.

Copy forwarded to :-

- 1) The General Secretary, NFIR (with 35 spares)
- 2) The General Secretary, AIRF (with 35 spares)
- 3) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares)
- 4) The Secretary General FROA
- 5) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers Association
- 6) The President, Railway Board Group 'B' Officers' Association
- 7) The Secretary General, IRPOF
- 8) The Secretary General, All India RPF Association
- 9) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association
- 10) The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association
- 11) Railway Board Promottee Officers Association, Room No, 341-C, Rail Bhawan.

*[Signature]*

for Secretary, Railway Board

**Copy to :-**

**PPSs/PSs/Sr. PAs/PAs to :-**

MR, MSR(V), MSR(A), CRB, FC, MS, MT, ME, ML, MM, DG/RHS, DG/RPF, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(Staff), Adv(F), Adv(IR), Adv(L&A), Adv(Safety), Adv.(Infrastructure), Adv(Legal), Add. Chief Economic Adviser, Secretary, ED(Plg), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg), ED(Chg), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg), EDME(Fr), EDME(Tr), EDME(TOT), EDME(Dev), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(P), EDRS(G), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), JS, JS(G), JS(E), JS(C), DS(D), DS(G), DF(E), JDPG, DE(N), Dir(MPP), DE(G), DPC-I, DPC-II, JDFE, JDPC, JDE(N), JDE(P&A), JDE(GC), JDE(Gaz), JDE(W), JDE(GP), JDE(Res.) I, JDE(L), DDF(E) I, II & III, DDPC-V, DDPC-VI, DDE(P&A)II, DDE(P&A)III, USE(O)I, US(D&A) I & II, DDE(LR) I, II & III/Railway Board

**Copy to :-**

Cash - I, II, & III, Budget, E(P&A) I & II, E(G), E(NG) I & II, PC - III, PC-IV, PC-VI, E(Trg.), E(MPP), E(LR) I & II, F(E) - I, II & III, F(E) Special, Security (E), Accounts III, ERB - I, II, III, IV, V & D, G(Pass), G(Acc), E(Welfare), E(SCT), E(O) I, II III & III(CC), E(GR) I & II, E(GP), E(GC), PR, E(D&A)/branches of Railway Board.

\*\*\*\*\*