



सत्यमेव जयते

भारत सरकार  
GOVERNMENT OF INDIA

## पूंजी निवेश कार्यक्रम 2016-17

रेलों के निर्माण, मशीनरी और चल स्टॉक  
का कार्यक्रम

राज्य सरकारों और संबद्ध पक्षों  
के साथ संयुक्त उपक्रमों/एसपीवी/भागीदारी  
के द्वारा प्रस्तावित पूंजी निवेश कार्यक्रम का अनुलग्नक

## Capital Investment Programme 2016-17

Annexure to the  
Works, Machinery and Rolling Stock Programme  
of Railways  
Proposed through Joint Ventures/SPVs/Partnership  
with State Governments & Stake Holders

रेल मंत्रालय ( रेलवे बोर्ड )

MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board)

25 फरवरी / February, 2016

रेलों के निर्माण, मशीनरी और चल स्टॉक का कार्यक्रम राज्य सरकारों और संबद्ध पक्षों के साथ संयुक्त उपक्रमों/एसपीवी/भागीदारी के द्वारा प्रस्तावित पूंजी निवेश कार्यक्रम का अनुलपक

Annexure to the Works, Machinery and Rolling Stock Programme of Railways Proposed through Joint ventures/SPVs/Partnership with State Government & Stake holders

(आंकड़े हजार रुपए में/ figures in thousand of Rupees)

S.No.	Particulars	Cost	Railway Territory
<b>नई लाइन / NEW LINES</b>			
1	बंगारपेट - मुलबागल Bangarpet-Mulbagal	800,00,00	द.प.रे. / SWR
2	सिकन्दराबाद - जहीराबाद Secunderabad-Zaheerabad	1400,00,00	द.म.रे. / SCR
3	बोदान - बीदर Bodan - Bidar	2000,00,00	द.म.रे. / SCR
4	जैना - खामगांव Jalna - Khamgaon	3000,00,00	म.रे. / CR
5	तालगुप्पा - होनावर Talguppa- Honavar	2500,00,00	द.प.रे. / SWR
6	धारवाड - बेलगाम Dharwad- Belgaum	1850,00,00	द.प.रे. / SWR
7	गडचिन्दुर - आदिलाबाद Gadchindur-Adilabad	1500,00,00	द.म.रे. / SCR
8	बेहरामपुर - सम्भलपुर Behrampur-Sambalpur	5000,00,00	पू.त.रे. / ECoR
9	जूनागढ़ - अम्बागुडा बरास्ता नवरंगपुर Junagarh-Ambaguda via Navrangpur	2900,00,00	पू.त.रे. / ECoR
10	कन्नूर - मट्टानूर Kannur-Mattannur	400,00,00	द.रे. / SR
11	नन्जागोड - नीलाम्बुर Nanjangod-Nilambur	6000,00,00	द.रे. / SR
12	मैसूर - कुशलनगर Mysore-Kushalnagar	667,00,00	द.प.रे. / SWR
13	बांसपानी - बारबिल Banspani-Barbil	350,00,00	पू.त.रे. / ECoR
14	बरसोद - बांसपानी / नारायणगढ़ Barson-Banspani / Narayangarh	1400,00,00	पू.त.रे. / ECoR
15	जैसलमेर - भाबेर Jaisalmer- Bhaber	5000,00,00	उ.प.रे. / NWR
16	गढ़वाल - मचेरला Gadwal- Macherla	3500,00,00	द.म.रे. / SCR
17	काशीपुर - धामपुर Kashipur- Dhampur	1200,00,00	उ.रे. / NR
18	लातूर - नांदेड बरास्ता लोहा एवं अहमदपुर Latur- Nanded via Loha & Ahmedpur	3100,00,00	द.म.रे. / SCR

रेलों के निर्माण, मशीनरी और चल स्टॉक का कार्यक्रम राज्य सरकारों और संबद्ध पक्षों के साथ संयुक्त उपक्रमों/एसपीवी/भागीदारी के द्वारा प्रस्तावित पूंजी निवेश कार्यक्रम का अनुलग्नक

Annexure to the Works, Machinery and Rolling Stock Programme of Railways Proposed through Joint ventures/SPVs/Partnership with State Government & Stake holders

(आंकड़े हजार रुपए में/ figures in thousand of Rupees)

19	पर्वतसर से किशनगढ़ Parbatsar to Kishangarh	900,00,00	उ.प.रे. / NWR
20	भिवानी - लोहारू Bhiwani- Loharu	1280,00,00	उ.रे. / NR
21	देहरादून - विकासनगर Dehradun- Vikasnagar	628,00,00	उ.रे. / NR
22	उरई - महोबा Urai- Mahoba	1800,00,00	उ.म.रे. / NCR
23	भिन्ड - लहार - कोंच Bhind- Lahar- Konch	1600,00,00	उ.म.रे. / NCR
24	जेउर - आस्ती Jeur - Ashti	1560,00,00	म.रे. / CR
25	सायन/किम - हज़ीरा पोर्ट/ प.रे./ नई लाइन Sayan/Kim- Hazira Port/WR/New Line	734,00,00	प.रे. / WR
26	रेवास पोर्ट Rewas Port	349,00,00	म.रे. / CR
27	नारगोल पोर्ट Nargol Port	82,00,00	प.रे. / WR
28	छारा पोर्ट Chhara Port	351,00,00	प.रे. / WR
29	छत्तीसगढ़ - संयुक्त उपक्रम Chattisgarh- JV	250,00,00	द.पू.म.रे. / SECR
30	मुंबई - अहमदाबाद एचएसआर Mumbai-Ahmedabad HSR	500,00,00	प.रे. / WR
31	तलगुप्पक - सिद्धापुरा ( 16 किमी) Talaguppa - Siddhapura (16 km)	320,00,00	द.प.रे. / SWR

रेलों के निर्माण, मशीनरी और चल स्टॉक का कार्यक्रम राज्य सरकारों और संबद्ध पक्षों के साथ संयुक्त उपक्रमों/एसपीवी/भागीदारी के द्वारा प्रस्तावित पूंजी निवेश कार्यक्रम का अनुलग्नक

Annexure to the Works, Machinery and Rolling Stock Programme of Railways Proposed through Joint ventures/SPVs/Partnership with State Government & Stake holders

(आंकड़े हजार रुपए में/ figures in thousand of Rupees)

दोहरीकरण / DOUBLING		
1	सकलेशपुर - सुब्रह्मण्य Sakleshpur- Subramanya	500,00,00 द.प.रे. / SWR
2	लमडिंग - डिब्रुगढ़ Lumding- Dibrugarh	5000,00,00 पू.उ.रे. / NFR
3	अस्ट्रंगा पोर्ट Astranga Port	1310,00,00 पू.त.रे. / ECoR
4	जगदालपुर - अम्बागांव Jagdarpur-Ambagaon	257,00,00 पू.त.रे. / ECoR
आमान परिवर्तन / GAUGE CONVERSION		
1	डबोई - चांडोड ( राजपीपला तक विद्युतीकरण के साथ) Daboi- Chandod with electrification to Rajpipla	1500,00,00 प.रे. /WR
2	चौंचापूरा - नवसारी - तनखाला Chauchapura- Navsari- Tanakhala	500,00,00 प.रे. /WR
3	उज्जैन फतेहाबाद Ujjain Fatehabad	120,00,00 प.रे. /WR
विद्युतीकरण परियोजना / ELECTRIFICATION PROJECTS		
1	कप्तानगंज - थावे - खैराह - छपरा कचहरी (206 किमी) Kaptanganj - Thawe - Khairah - Chhapra Kachehari (206 km)	1,00 144,17,63 उ.पू.रे. / NER
2	भरतपुर - बांदीकुई (97 किमी) Bharatpur-Bandikui (97 km)	1,00 103,95,22 उ.म.रे. / NCR
3	आरा - सासाराम (97 किमी) Ara -Sasaram (97 km)	1,00 76,50,59 पू.म.रे. / ECR
4	दरभंगा - जयनगर (81 किमी) Darbhanga - Jaynagar (81 km)	1,00 105,99,00 पू.म.रे. / ECR
5	रक्सौल - सीतामढ़ी - दरभंगा - समस्तीपुर (231 किमी) Raxaul- Sitamarhi - Darbhanga- Samastipur (231 km)	1,00 305,04,00 पू.म.रे. / ECR
6	नरवाना-कुरुक्षेत्र (86 किमी) Narwana-Kurukshetra (86 km)	1,00 39,61,00 उ.रे. / NR
7	बरेली-चंदौसी-हरदुआगंज सहित चंदौसी-मुरादाबाद (199 किमी) Bareilly-Chandausi-Harduanj incl. Chandausi-Moradabad (199 km)	1,00 135,88,00 उ.रे. / NR
8	राजकोट-सिकका-ओखा (265 किमी) Rajkot-Sikka-Okha (265 km)	1,00 254,39,00 प.रे. /WR
9	गजराउला-मुअज्जमपुर नरेन व नजीबाबाद-कोटद्वार (109 किमी) Gajraula-Muazzampur Narain & Najibabad-Kotdwara ( 109 km)	1,00 104,63,00 उ.रे. / NR
10	जौंद - पानीपत (70 किमी) Jind - Panipat (70 km)	1,00 67,19,00 उ.रे. / NR

रेलों के निर्माण, मशीनरी और चल स्टॉक का कार्यक्रम राज्य सरकारों और संबद्ध पक्षों के साथ संयुक्त उपक्रमों/एसपीवी/भागीदारी के द्वारा प्रस्तावित पूंजी निवेश कार्यक्रम का अनुलग्नक

Annexure to the Works, Machinery and Rolling Stock Programme of Railways Proposed through Joint ventures/SPVs/Partnership with State Government & Stake holders

(आंकड़े हजार रुपए में/ figures in thousand of Rupees)

11	रोहतक - पानीपत (72 किमी) Rohtak - Panipat (72 km)	1,00 69,11,00	उ.रे. / NR
12	शिकोहाबाद - फर्रुखाबाद (106 किमी) Shikohabad-Farrukhabad (106 km)	1,00 89,91,00	उ.म.रे. / NCR
13	बेंगलूरु-ओमालूर बरास्ता होसूर (196 किमी) Bengaluru-Omalur via Hosur (196 km)	1,00 152,82,00	द.प.रे. / SWR
14	गुना - ग्वालियर (227 किमी) Guna-Gwalior (227 km)	1,00 1513,99,00	प.म.रे. / WCR
15	तंजावूर - विषुपूरम बरास्ता मयलादुतुरई (228 किमी) Thanjavur-Villupuram via Mayiladuturai (228 km)	1,00 250,79,00	द.रे. / SR
16	गरही हरसौर - फारूख नगर (12 किमी) Garhi Harsaru- Farukh Nagar (12 km)	1,00 11,49,00	उ.रे. / NR
17	फाफामऊ - प्रतापगढ़ (46 किमी) Phaphamau - Pratapgarh (46 km)	1,00 44,19,00	उ.रे. / NR
18	आनंद नगर - गोंडा - बहराइच - मैलानी (443 किमी) Anand Nagar - Gonda - Bahraich - Mailani (443 km)	1,00 425,29,00	उ.पू.रे. / NER
19	छितौनी - तमकुई (60 किमी) Chhitauni - Tamkuhi (60 km)	1,00 57,59,00	उ.पू.रे. / NER
20	मनकापुर - कटरा - अयोध्या - फैजाबाद (50 किमी) Mankapur-Katra-Ayodhya-Faizabad (50 km)	1,00 47,99,00	उ.पू.रे. / NER
21	भटनी - औंडिहार (125 किमी) Bhatni-Aunrihar (125 km)	1,00 119,99,00	उ.पू.रे. / NER
22	बलिया - मऊ - शाहगंज (160 किमी) Baliala-Mau-Shahganj (160 km)	1,00 153,59,00	उ.पू.रे. / NER
23	शाराणूर - निलांबूर - (66 किमी) Shoranur-Nilambur (66 km)	1,00 34,39,00	द.रे. / SR
24	कोल्लम - पोनाल्लूर (44 किमी) Kollam-Punalur (44 km)	1,00 32,99,00	द.रे. / SR

**यातायात सुविधाएँ / TRAFFIC FACILITY**

1	मदनमहल - हाउबाग - मदनमहल स्टेशन को कोचिंग टर्मिनल के रूप में तथा हाउबाग स्टेशन को कोचिंग कॉम्प्लेक्स के रूप में विकसित करना Madanmahal- Howbagh- Development of Madan Mahal station as coaching terminal and Howbagh station as coaching complex	120,20,00	प.म.रे. / WCR
---	---	-----------	---------------