



भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA

**2012-13 के रेलवे बजट
पर
व्याख्यात्मक ज्ञापन**

**EXPLANATORY MEMORANDUM
ON THE
RAILWAY BUDGET
FOR
2012-13**

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)
MINISTRY OF RAILWAYS (Railway Board)
14 मार्च/March, 2012

विषय सूची / TABLE OF CONTENTS

				पृष्ठ / PAGES	
				से	तक
				From	To
तालिका I	- बजट एक नजर में	Table I	- Budget at a glance	1	..
तालिका II	- योजना प्रगति एक नजर में	Table II	- Plan Progress at a glance.....	2	..
तालिका III	- योजना शीर्षों के अनुसार निवेश	Table III	- Investment by Plan Heads.....	3	4A
तालिका IV	- यातायात योजना -माल	Table IV	- Traffic Plan-Goods	5	..
तालिका V	- यातायात योजना -यात्री	Table V	- Traffic Plan-Passenger	6	..
तालिका VI	- लक्ष्य और उपलब्धियां -रेलों की मुख्य विकास गतिविधियां	Table VI	- Targets and Achievements-Major Developmental Activities of the Railways.....	7	8
तालिका VII	- पिछले वर्ष (2010-11) में रेलवे का रुपया	Table VII	- The Railway Rupee in the previous year (2010-11)	9	..

भाग I - राजस्व

Part I – Revenue

रेलवे उपक्रम के वित्तीय परिणामों का सारांश

Summary of Financial Results of the Railway Undertaking

2010-11 के वित्तीय परिणाम	Financial Results of the Year 2010-11	10	14
2011-12 का संशोधित अनुमान और बजट अनुमान 2012-13	Revised Estimates for the Year 2011-12 and Budget Estimates 2012-13		
यातायात से प्राप्ति	Traffic Receipts	15	16
संचालन व्यय	Working Expenses	17	21
विविध संव्यवहार	Miscellaneous Transactions.....	22	23
सामान्य राजस्व को लाभांश	Dividend to General Revenues.....	23	..
शुद्ध वित्तीय परिणाम	Net Financial Results.....	24	..
निधियां	Funds.....	25	..

भाग II - रेलों के निर्माण, मशीन और चल-स्टाक कार्यक्रम

Part II - Works, Machinery and Rolling Stock Programme of Railways

वास्तविक खर्च, 2010-11	Actual Expenditure, 2010-11	26	..
संशोधित अनुमान, 2011-12	Revised Estimates, 2011-12	28	31
बजट अनुमान, 2012-13	Budget Estimates, 2012-13	32	38

परिशिष्ट - I

Appendices - I

परिशिष्ट I - महत्वपूर्ण चालू लाइन निर्माण कार्य	Appendix I - Important Open Line Works	I/1	I/252
परिशिष्ट II - 2012-13 में यात्रियों और अन्य रेल उपयोगकर्ताओं के लिए सुविधाएं	Appendix II - Passenger Amenities and other Railways Users' Amenities in 2012-13	II/1	II/4
परिशिष्ट III - 2012-13 में कर्मचारी कल्याण सुविधाओं पर प्रस्तावित खर्च	Appendix III - Expenditure proposed on Staff Welfare Amenities in 2012-13	III/1	..

		पृष्ठ PAGES	
		से	तक
		From	To
परिशिष्ट - IV 2012-13 में योजना शीर्ष तथा रेलवे-वार खर्च	Appendix IV - Plan Head and Railway-wise expenditure during 2012-13	IV/1	IV/8
परिशिष्ट - V - भारतीय रेलों का तुलन-पत्र	Appendix V - Balance Sheet of Indian Railways	V/1	..
परिशिष्ट - VI - ब्याज देय पूंजी	Appendix VI - Capital-at-Charge	VI/1	..
परिशिष्ट - VI (क) - पूंजी निधि से निवेश	Appendix VI (a) - Investment from Capital Fund	VI/2	..
परिशिष्ट - VII - विभिन्न कोटियों की रेल परिसंपत्तियों का कुल मूल्य	Appendix VII - Total value of Railway assets under various categories	VII/1	..
परिशिष्ट - VIII - महत्वपूर्ण वित्तीय आंकड़ों सहित परिचालन अनुपात और ब्याज-देय पूंजी से शुद्ध राजस्व और शुद्ध अधिशेष का अनुपात	Appendix VIII - Important financial figures including operating ratio and ratio of net revenue to Capital-at-Charge.....	VIII/1	VIII/2
परिशिष्ट - VIII (क) - प्रत्येक योजना शीर्ष में औसत ब्याज देय पूंजी से शुद्ध राजस्व और अधिशेष/कमी का प्रतिशत दर्शाने वाला विवरण	Appendix VIII (A) - Statement showing percentage of Net Revenue and excess/Shortfall to average Capital at charge in each plan period	VIII/3	..
परिशिष्ट - IX - ब्याजदेय पूंजी से शुद्ध राजस्व का रेलवे-वार अनुपात	Appendix IX - Railway-wise ratio of net revenue to Capital-at-Charge.....	IX/1	..
परिशिष्ट - X - रेलों के लिए पंचवर्षीय योजनाओं में निधियों के साधन और उनका उपयोग	Appendix X - Sources and Application of Funds in the Five-Year Plan for Railways.....	X/1	X/4
परिशिष्ट - XI - 2012-13 में भारतीय रेलों की राजस्व प्राप्ति और उनके खर्च का विवरण	Appendix XI - Statement of Revenue Receipts and Expenditure of Indian Railways for 2012-13.....	XI/1	XI/35
परिशिष्ट - XII - मूल्यहास आरक्षित निधि	Appendix XII - Depreciation Reserve Fund.....	XII/1	XII/5
परिशिष्ट - XIII - विकास निधि	Appendix XIII - Development Fund.....	XIII/1	XIII/4
परिशिष्ट - XIV - रेलवे पेंशन निधि	Appendix XIV - Pension Fund.....	XIV/1	XIV/2
परिशिष्ट - XV - पूंजी निधि	Appendix XV - Capital Fund.....	XV/1	..
परिशिष्ट - XVI - संरक्षा निधि	Appendix XVI - Safety Fund	XVI/1	..
परिशिष्ट - XVII - विशेष रेल संरक्षा निधि	Appendix XVII - Special Railway Safety Fund.....	XVII/1	..
परिशिष्ट - XVIII - आस्थगित लाभांश दायिता लेखा	Appendix XVIII - Deferred Dividend Liability Account...	XVIII/1	..
परिशिष्ट - XIX - भारत की सरकारी रेलों पर सामाजिक दायित्व का वित्तीय प्रभाव (2011-12 के अनुमान)	Appendix XIX - Financial effect of Special Burdens on Indian Government Railways (2011-12 Estimate)	XIX/1	..
परिशिष्ट - XX - अलाभप्रद शाखा लाइनों के कारण भारत की सरकारी रेलों पर वित्तीय भार से संबंधित विवरण	Appendix XX – Statement of financial burden on Indian Government Railways on account of Uneconomic Branch Lines	XX/1	..

तालिका - I से VII

Table - I to VII

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

तालिका I / Table I

**बजट एक नजर में
BUDGET AT A GLANCE**

(करोड़ रुपयों में / Rupees in crore)

वास्तविक Actuals 2010-11	बजट Budget 2011-12	विवरण Description	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget, 2012-13
94,535.63	106,239.00	1. यातायात से कुल प्राप्तियां	103,917.00	132,552.00
		2. विविध प्राप्तियां		
2,037.64	3,022.61	(क) लाभांश राहत तथा अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता	2,598.26	3,003.89
107.75	131.52	(ख) विविध प्राप्तियां	131.52	138.00
2,145.39	3,154.13	(ग) जोड़ विविध प्राप्तियां	2,729.78	3,141.89
96,681.02	109,393.13	3. कुल प्राप्तियां	106,646.78	135,693.89
68,139.22	73,650.00	4. शुद्ध संचालन व्यय	75,650.00	84,400.00
15,820.00	15,800.00	5. पेंशन निधि में विनियोग	16,800.00	18,500.00
5,515.00	7,000.00	6. मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग	6,160.00	9,500.00
89,474.22	96,450.00	7. कुल संचालन व्यय [4 + 5 + 6]	98,610.00	112,400.00
		8. विविध व्यय		
35.84	60.00	(क) चालू लाईन निर्माण राजस्व	55.89	60.00
824.82	890.00	(ख) अन्य विविध व्यय	836.50	1,000.82
860.66	950.00	(ग) जोड़ विविध व्यय	892.39	1,060.82
90,334.88	97,400.00	9. कुल व्यय [7+8]	99,502.39	113,460.82
6,346.14	11,993.13	10. शुद्ध राजस्व [3 - 9]	7,144.39	22,233.07
4,941.25	6,734.72	11. सामान्य राजस्व को देय लाभांश	5,652.24	6,676.07
1,404.89	5,258.41	12. अधिक्य / कमी [10 - 11]	1,492.15	15,557.00
..	2,858.41	13. पूंजी निधि में विनियोग	942.15	5,000.00
1,404.89	2,400.00	14. रेल विकास निधि में विनियोग	550.00	10,557.00
94.6%	91.1%	15. परिचालन अनुपात	95.0%	84.9%
4.4%	7.6%	16. शुद्ध राजस्व का ब्याज देय पूंजी तथा पूंजी निधि से निवेश से अनुपात	4.4%	12.1%

तालिका III योजना शीर्षों के अनुसार निवेश		Table III INVESTMENT BY PLAN HEADS (करोड़ रूपयों में) (Figures in crores of rupees)		
वास्तविक Actual 2010-11	बजट Budget 2011-12	योजना Plan	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
5272.03	8433.62	11-नई लाइनें (निर्माण) New Lines (Construction)	6348.46	5876.50
33.98	50.00	13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुनः बिछाना Restoration of Dismantled Lines	47.05	50.00
3232.03	2776.00	14-आमान परिवर्तन Gauge Conversion	2659.44	2270.00
2165.44	5418.00	15-दोहरी लाइन बिछाना Doubling	2646.12	3406.00
802.75	1032.00	16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य Traffic Facilities-Yard Remodelling &	626.77	1021.75
169.80	342.81	17-संगणकीकरण Computerisation	202.74	345.94
43.91	71.00	18-रेल अनुसंधान Railway Research	38.63	68.11
14707.71	14120.00	21-चल स्टॉक (जोड़) Rolling Stock (Total)	15888.68	18493.00
5722.83	5221.49	-रेल इंजन -Locomotives	5902.22	7143.05
4178.54	3011.67	-सवारी डिब्बे -Carriages	4597.12	4201.06
4671.48	4395.47	-माल डिब्बे -Wagons	4977.22	5262.36
39.78	29.62	-क्रेन -Cranes	2.00	32.54
..	1326.74	-रेल यान एवं मल्टिपल यूनिट -Rail Cars and Multiple Units	..	1453.81
34.48	..	-Spares	..	..
20.40	..	-अन्य चल स्टॉक -Other Rolling Stock	..	..
40.21	135.00	-रेलपथ मशीनें -Track Machines	410.12	400.18
2793.38	3447.00	22-पट्टागत परिसंपत्तियां - पूंजी भाग का भुगतान Leased Assets - Payment of Capital	3440.18	4230.00
414.23	800.00	29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार Road Safety Works-Level Crossings	652.07	600.00
687.22	1200.00	30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल Road Safety Works-Road Over/Under	1004.70	1400.00
4984.54	4964.00	31-रेलपथ नवीकरण Track Renewals	5015.84	6003.00
353.69	330.00	32-पुल संबंधी कार्य Bridge Works	336.45	464.00
964.67	1101.88	33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य Signalling and Telecommunication	893.22	2006.60
643.21	978.00	35-विद्युतीकरण परियोजनाएं Electrification Projects	794.09	830.00
287.19	292.50	36-बिजली संबंधी अन्य कार्य Other Electrical Works	320.89	511.05

तालिका III योजना शीर्षों के अनुसार निवेश		Table III INVESTMENT BY PLAN HEADS (करोड़ रूपयों में) (Figures in crores of rupees)		
वास्तविक Actual 2010-11	बजट Budget 2011-12	योजना Plan	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
391.97	338.50	41-मशीनरी और संयंत्र Machinery & Plant	302.49	491.00
1050.07	1657.03	42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित Workshops Including Production Units	1221.96	1260.20
209.23	246.69	51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर Staff Quarters	206.33	355.00
333.61	300.50	52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं Amenities for Staff	272.73	549.00
910.89	1100.50	53-यात्री सुविधाएं Passengers Amenities	762.67	1102.40
511.00	19.00	62-सरकारी वाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.	769.00	1466.00
511.00	..	-भारतीय रेल वित्त निगम -Indian Railway Finance Corporation	750.00	1450.00
..	6.00	-बर्न स्टैण्डर्ड कंपनी लिमिटेड -Burn Standard Company Limited	13.00	12.00
..	13.00	-ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड -Braithwaite Company Limited	6.00	4.00
1278.58	2494.00	63-जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1831.38	3006.69
1049.58	1429.00	-रेल विकास निगम लिमिटेड -Rail Vikas Nigam Ltd	1290.34	1364.00
146.00	965.00	-समर्पित माल गलियारा -Dedicated Freight Corridor	540.94	1542.69
83.00	100.00	-भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड -Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd.	0.10	100.00
269.12	230.50	64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	238.55	486.20
-333.43	201.19	71-भंडार उचत (शुद्ध) Stores Suspense (Net)	55.50	317.08
-121.39	-52.98	72-निर्माण उचत (शुद्ध) Manufacture Suspense (Net)	-101.38	-208.62
438.65	101.79	73-विविध अग्रिम (शुद्ध) Miscellaneous Advances (Net)	75.18	41.54
3161.12	1963.53	जोड़ - जमा या वसूलियां Total Credits (Gross Excluding Metro)	2028.97	2073.75
51130.00	51130.00	जोड़ Total	48416.75	55368.69
518.15	6502.40	81-महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1052.00	4733.31
944.69	1100.00	83-नई लाइने (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं New Lines (Const.) - Dividend free	896.00	1000.00
..	..	84-विकास निधि के लिए ऋण Loan to Development Fund	3000.00	..
3.05	2.40	म.प.प. जमा या वसूलियां (उचत को छोड़कर) MTP-(Excluding Suspense) Credits or	2.00	2.00
40792.74	57630.00	कुल जोड़ Grand Total	49466.75	60100.00

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेलवे बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

नीचे दिये गये अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं :-

The following figures of extra budgetary resources are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands:-

आंकड़े हजार रुपये में/Figures in thousands of rupees

योजना शीर्ष/ Planhead	वास्तविक / Actual 2010-11		बजट अनुमान/ Budget Estimates 2011-12		संशोधित अनुमान/ Revised Estimates 2011-12		बजट अनुमान/ Budget Estimates 2012-13	
	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	माल डिब्बा निवेश योजना (मा.डि.नि.योजना) - WIS	पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) - Public Private Partnership (PPP)	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) - Public Private Partnership (PPP)	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) - Public Private Partnership (PPP)
नई लाइनें (निर्माण) - New Lines (Construction)	...	...	...	12526200	...	12526200	...	8400000
आमान परिवर्तन - Gauge Conversion	...	21070000	...	5300000	...	5300000	...	500000
दोहरी लाइन बिछाना - Doubling	...	52930000	...	100000	13000000	100000	...	50000
यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	...	3000000	...	...	...	...	...	...
चल स्टॉक - Rolling Stock	96802883	118000000	2500000	...	126000000	...	148960000	...
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य - Signalling and Telecommunication Works	...	1003800	...	...	...	...	...	...
विद्युतीकरण परियोजनाएं - Electrification Projects	...	8540000	...	...	7920000	...	...	...
विजली संबंधी अन्य कार्य - Other Electrical Works	...	...	...	100000	...	1000	...	40000
कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित - Workshops Including Production Units	...	...	...	2000000	...	2000000	...	10000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश - Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1000000	1400000	...	...	1079000	...	1040000	1500000
Total	97802883	205943800	2500000	15256200	147999000	15157200	150000000	10500000

नीचे दिये गये आंकड़े भी संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं :-

The following figures are also included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands:-

आंकड़े हजार रुपये में/Figures in thousands of rupees

योजना शीर्ष/ Planhead	के लिए प्रावधान शामिल है/Includes provision for	वास्तविक / Actual	बजट अनुमान/ Budget	संशोधित अनुमान/ Revised Estimates	बजट अनुमान/ Budget Estimates
		2010-11	Estimates 2011-12	2011-12	2012-13
नई लाइनें (निर्माण) / New Lines (Construction)	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	6700800	5689000	5245000	8850000
	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे) / Projects of National Importance (Northern Railway)	115500	66000	40000	450000
आमान परिवर्तन / Gauge Conversion	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	5766200	4245000	6755000	5700000
विविध अग्रिम /Miscellaneous Advances	कोंकण रेल निगम लिमिटेड को ऋण/Loan to Konkan Railway Corporation Ltd. (KRCL)	3081800	...	...	...
	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड को ऋण/Loan to Burn Standard Company Ltd. (BSCL)	55000	230000	...	65000
	ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड को ऋण/Loan to Braithwaite Company Ltd. (BCL)	...	60000	...	40000
	रावबरेली रेल डिब्बा कारखाना को अग्रिम /Advance to Raebareli Rail Coach Factory	1000000	...	...	...

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

**तालिका IV/TABLE IV
यातायात योजना (माल) / TRAFFIC PLAN (GOODS)**

	वास्तविक Actuals, 2010-11			संशोधित Revised, 2011-12			बजट Budget, 2012-13		
	प्रारंभिक टन भार (दस लाख में) Tonnage Originating (Millions)	शुद्ध टन कि.मी. (दस लाख में) Net Tonne Kms. (Millions)	आमदनी (करोड़ रुपयों में) Earnings (Rs. in crore)	प्रारंभिक टन भार (दस लाख में) Tonnage Originating (Millions)	शुद्ध टन कि.मी. (दस लाख में) Net Tonne Kms. (Millions)	आमदनी (करोड़ रुपयों में) Earnings (Rs. in crore)	प्रारंभिक टन भार (दस लाख में) Tonnage Originating (Millions)	शुद्ध टन कि.मी. (दस लाख में) Net Tonne Kms. (Millions)	आमदनी (करोड़ रुपयों में) Earnings (Rs. in crore)
1. कोयला Coal									
(क) इस्पात कारखानों के लिए (a) For Steel Plants	44.19	17,029	1,763.81	47.00	18,565	1,996.78	49.50	19,652	2,693.28
(ख) धुलाई कारखानों के लिए (b) For Washeries	1.47	177	20.10	1.77	216	23.49	1.90	247	32.63
(ग) ताप ऊर्जाघरों के लिए (c) For Thermal Power Houses	285.52	202,044	17,367.13	296.00	185,296	19,351.20	316.00	198,448	26,599.14
(घ) अन्य सार्वजनिक उपयोगकर्ताओं के लिए (d) For Other Public Users	89.19	49,046	4,766.27	109.73	61,888	6,495.12	117.60	66,091	8,842.99
जोड़ Total	420.37	268,296	23,917.31	454.50	265,965	27,866.59	485.00	284,438	38,168.04
2. इस्पात कारखानों को कच्चा सामान Raw material to Steel Plants	13.30	9,828	1,014.95	14.60	10,877	1,171.68	15.25	11,361	1,566.46
3. कच्चा लोहा और तैयार इस्पात Pig Iron & Finished Steel									
(i) इस्पात कारखानों से from Steel Plants	24.06	24,885	2,787.43	26.84	28,450	3,323.00	29.00	30,450	4,526.38
(ii) अन्य स्थानों से from Other Points	8.76	7,349	672.57	7.66	5,301	633.88	8.00	5,600	852.72
जोड़ Total	32.82	32,234	3,460.00	34.50	33,751	3,956.88	37.00	36,050	5,379.10
4. लोह अयस्क Iron ore for Export									
(i) निर्यात के लिए for Export	25.68	15,537	4,983.65	10.46	6,851	2,769.81	2.00	1,320	701.19
(ii) इस्पात कारखानों के लिए for Steel Plants	44.68	9,580	1,359.66	54.07	14,166	1,991.85	62.00	16,120	2,915.98
(iii) अन्य उपयोगकर्ताओं के लिए for other	48.10	21,240	2,668.69	40.10	19,649	2,613.66	40.00	19,920	3,404.70
जोड़ Total	118.46	46,357	9,012.00	104.63	40,666	7,375.32	104.00	37,360	7,021.87
5. सीमेंट Cement	99.08	56,952	5,544.16	108.84	61,495	6,557.86	118.00	67,496	9,038.75
6. खाद्यान्न Foodgrains	43.45	51,996	4,032.75	46.10	55,136	4,515.27	49.75	59,302	6,250.10
7. उर्वरक Fertilizers	48.22	40,714	3,251.96	50.02	43,818	3,970.35	52.00	45,552	5,197.71
8. पेट्रोल, तेल स्नेहक P.O.L.	39.29	26,085	3,353.76	41.51	26,483	3,660.40	42.00	26,880	4,741.35
9. कंटेनर सेवा Container Service	37.59	40,990	2,840.16	38.30	44,445	3,357.22	42.00	48,300	3,621.76
9. अन्य माल Other Goods	69.15	52,271	4,260.00	77.00	59,290	5,188.43	80.00	62,080	6,853.86
10. विविध माल आमदनी Misc. Goods			2,157.67			1,000.00			1,500.00
जोड़ /Total	921.73	625,723	62,844.72	970.00	641,926	68,620.00	1025.00	678,819	89,339.00

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

तालिका-VI लक्ष्य और उपलब्धियाँ - मुख्य विकासात्मक गतिविधियाँ		TABLE VI TARGETS AND ACHIEVEMENTS -MAJOR DEVELOPMENTAL ACTIVITIES			
		2010-11		2011-12	2012-13
		लक्ष्य	उपलब्धियाँ	लक्ष्य (संशोधित/ हासिल)	लक्ष्य
		Target	Achievement	Target (Revised/ Achieved)	Target
1. विद्युतीकरण (मार्ग कि. मी.)	1. Electrification (Route Kms.)	1000	975	1110	1100
2. रेलपथ नवीकरण (रेलपथ कि. मी.)	2. Track Renewals (Track Kms.)	3150	3465	3000	3200
3. नयी लाइनों का निर्माण (मार्ग कि. मी.)	3. Construction of New Lines (Route Kms.)	700	709	700	700
4. आमाम परिवर्तन (मार्ग कि. मी.)	4. Gauge Conversion (Route Kms.)	800	837	825	800
5. चल स्टॉक	5. Rolling Stock				
(क) रेल इंजन	(a) Locos				
(i) डीजल	(i) Diesel	250	267	275	330
(ii) बिजली	(ii) Electric	280	260	280	300
(ख) सवारी डिब्बे	(b) Coaches				
(i) ईएमयू/डीएमयू/मैमू/मेट्रो/स्पाट	(i) EMU/MEMU/DMUs/Metro/SPART	905	836	554	304
(ii) अन्य	(ii) Others	2795	2824	3232	3512
(ग) माल डिब्बे (वाहन इकाई के हिसाब से)	(d) Wagons (in terms of vehicle units)	14500	14703	18000	16000
6. महानगर परिवहन परियोजनाएं	6. Metropolitan Transport Projects				
			जैसे नीचे दिया गया है.		
			As given below		
कोलकाता		Kolkata			
(i) दमदम-महानायक उत्तम कुमार से कवि सुभाष तक मेट्रो रेलवे का निर्माण (25 km): दमदम से कवि सुभाष तक मेट्रो रेलवे का वाणिज्यिक परिचालन किया जा रहा है। अब मेट्रो रेलवे 25 किमी में 23 स्टेशनों को सेवित करती है। प्रतिदिन लगभग 5 लाख यात्री सेवाओं का उपयोग करते हैं।		(i) Construction of Metro Railway from Dum Dum - Mahanayak Uttam Kumar to Kavi Subhash (25km): The Metro Railway from Dum Dum to Kavi Subhash is under commercial operation. The Metro railway now runs trains for 25 kms., serving 23 stations. About 5 lakhs passengers utilize the services every day.			
मेट्रो रेलवे के निम्नलिखित नए विस्तार/नई लाइनों का कार्य संतोषजनक ढंग से प्रगति पर है :-		The following new extensions/new lines of metro railway are progressing satisfactorily:			
1. दमदम - नौपाड़ा - बारानगर (5.20 किमी)		1. Dum Dum – Noapara – Baranagar (5.20 km)			
2. नौपाड़ा से एनएससीबी एयरपोर्ट (6.40 किमी)		2. Noapara to NSCB Airport (6.40 km)			
3. बिमानबन्दर होकर नौपाड़ा से बारासात (18 किमी)		3. Noapara to Barasat via Bimanbandar (18 km)			
4. बारानगर से बैरकपुर और दक्षिणेश्वर (14.50 किमी)		4. Baranagar to Barrackpore and Dakshineswar (14.50 km)			
5. राजेरहाट होकर एनएससीबी एयरपोर्ट से न्यू गरिया (32 किमी)		5. NSCB Airport to New Garia via Rajarhat (32km)			
6. माजेरहाट होकर जोका से बीबीडी बाग (16.72 किमी)		6. Joka to BBD Bagh via Majerhat (16.72 km)			

(ii) **सर्कुलर रेलवे** : गार्डनरीच होकर रेमाउंट रोड से संतोषपुर तक सर्कुलर रेलवे के विस्तार को स्वीकृति प्रदान कर दी गई है (8.80 किमी). निर्माण कार्य प्रगति पर हैं ।

(ii) **Circular Railway**: Extension of Circular Railway has been sanctioned from Remount Road to Santoshpur via Garden Reach (8.80 km). The works are in progress.

मुंबई

बेलापुर -सीवूड-उरेन (27 किमी) परियोजना को 1:2 अनुपात में रेलवे और महाराष्ट्र की राज्य सरकार के बीच लागत में भागीदारी के साथ 1996-97 में स्वीकृति प्रदान की गई थी । निर्माण कार्य संतोषजनक ढंग से प्रगति पर हैं ।

Mumbai

Belapur-Seawood-Uran (27 km) project was sanctioned in 1996-97 with cost sharing between Railways & State Govt. of Maharashtra in 1:2 ratio. Works are progressing satisfactorily.

मुंबई नगर परिवहन परियोजना (एमयूटीपी) चरण -I : मुंबई में उपनगरीय रेलवे नेटवर्क को मजबूत बनाने के लिए मुंबई नगर परिवहन परियोजना (एमयूटीपी-I) को निष्पादन के लिए ले लिया था । रेल मंत्रालय और महाराष्ट्र सरकार लागत बराबर-बराबर वहन कर रहे हैं । परियोजना को विश्व बैंक द्वारा आंशिक रूप से वित्तपोषित किया गया है । अब यह पूरा होने के अग्रिम में है और 2011-12 में इसके पूरा किए जाने का लक्ष्य है । परियोजना की संभावित लागत 4175 करोड़ रुपये है । लाइन क्षमता में वृद्धि, अतिरिक्त ईएमयू रैकों के प्रवेश के कारण, इसने लाभ पहुंचाना प्रारंभ कर दिया है । मध्य रेलवे एवं पश्चिम रेलवे पर अतिरिक्त सेवाएं शुरू हो जाने 9-कार रैकों को 12-कार रैकों में बदलने से और बड़े पैमाने पर गाड़ियों में अधिक भीड़भाड़ में कमी होने की महत्वपूर्ण शुरुआत है ।

Mumbai Urban Transport Project (MUTP) Phase-I: In order to strengthen suburban railway network in Mumbai, Mumbai Urban Transport Project (MUTP-I) was taken over for execution. Ministry of Railways and Government of Maharashtra are sharing the cost equally. The project is partially funded by the World Bank. Now it is in the advance stage of completion and is targeted to be completed in 2011-12. Expected completion cost of the project is Rs 4175 crore. It has started providing benefits due to increased line capacity, induction of additional EMU rakes. Introduction of additional services, conversion of 9-Car rakes into 12-Cars rakes on Central Railway & Western Railway, and all leading to reduction in over crowding in trains to a large extent.

मुंबई शहरी परिवहन परियोजना चरण -II : रेलवे तथा महाराष्ट्र सरकार के बीच लागत में 50:50 की भागीदारी के आधार पर इसे 5300 करोड़ रुपये की लागत पर स्वीकृति किया गया था । उप परियोजनाएं निष्पादन एजेंसियां अर्थात् मध्य रेलवे, पश्चिम रेलवे तथा एमआरवीसी को सौंपी गई है । कार्य संतोषजनक ढंग से चल रहा है तथा रेल परियोजना को 2014-15 में पूरा करने का लक्ष्य है ।

Mumbai Urban Transport Project (MUTP) Phase-II: was sanctioned at a cost of Rs 5300 crore with cost sharing between Railways and Govt. of Maharashtra in 50:50 ratio. Sub-projects have been assigned to executing agencies, viz. Central Railway, Western Railway and MRVC. Works are progressing satisfactorily and project is targeted for completion in 2014-15.

चेन्नै

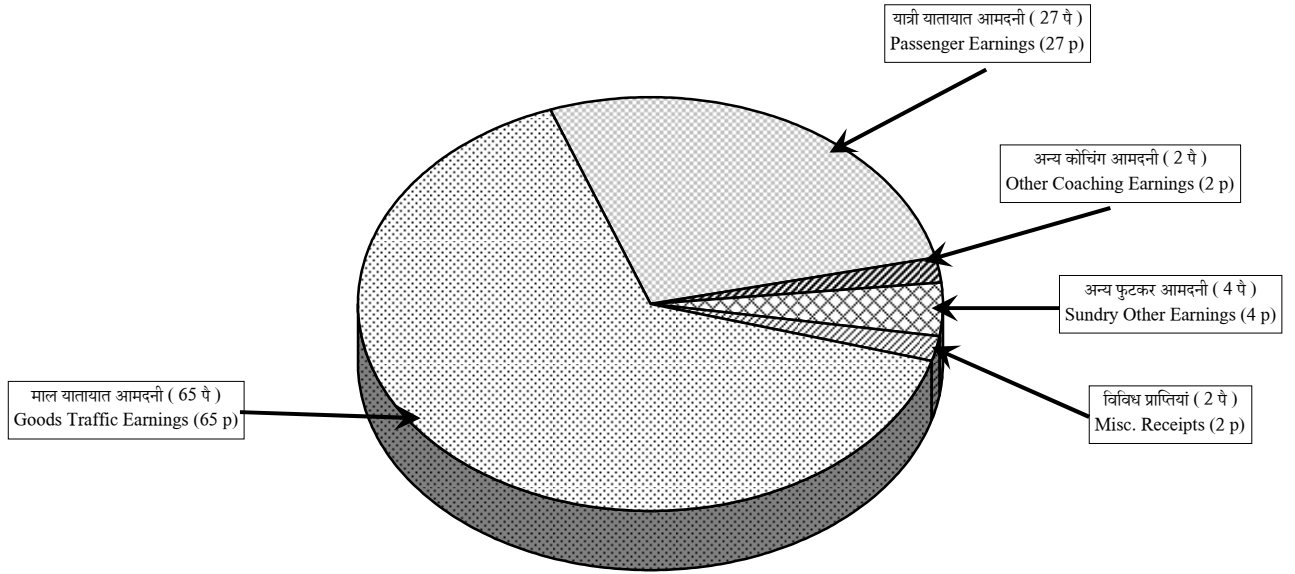
चेन्नै - वेल्लाचेरी से सेंट थॉमस माउंट (5 किमी) के एमआरटीएस चरण -II का विस्तार कार्य 495.74 करोड़ रुपए की लागत पर स्वीकृति किया गया था, जिसमें रेलवे तथा राज्य सरकार की भागीदारी 1:2 के अनुपात में की जाती है । यह कार्य संतोषजनक ढंग से चल रहा है । इस परियोजना को 2013-14 में पूरा करने का लक्ष्य है ।

Chennai

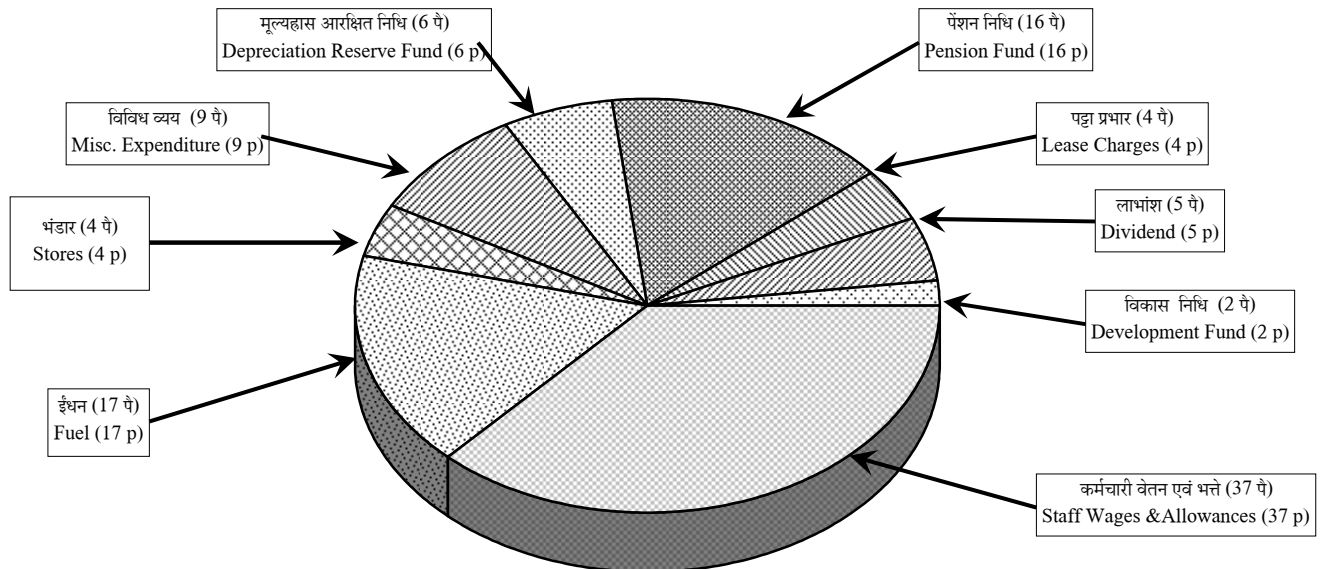
Extension of MRTS Phase-II from Velachery to St. Thomas Mount (5 Km) was sanctioned at a cost of Rs 495.74 crore with cost sharing between Railway and State Government in 1:2 ratio. Works are progressing satisfactorily. The project is targeted for completion in 2013-14.

वर्ष 2010-11 में रेलवे का रूपया
THE RAILWAY RUPEE IN THE YEAR 2010-11

रूपया कहां से आया
WHERE THE RUPEE CAME FROM



रूपया कहां गया
WHERE THE RUPEE WENT



भाग I - राजस्व

Part I – Revenue

रेलवे उपक्रम के वित्तीय परिणामों का सारांश

Summary of Financial Results of the Railway Undertaking

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

भाग I - राजस्व

**रेलवे उपक्रम के वित्तीय परिणामों का सारांश
वर्ष 2010-11 के वित्तीय परिणाम**

2010-11 के प्रमुख वित्तीय आंकड़े उस वर्ष के संशोधित अनुमान सहित और पूर्ववर्ती वर्ष के वास्तविक आंकड़े नीचे की तालिका में दिखाये गये हैं:-

PART I - REVENUE

**SUMMARY OF THE FINANCIAL RESULTS OF
THE RAILWAY UNDERTAKING
FINANCIAL RESULTS OF THE YEAR 2010-11**

The principal financial figures for the year 2010-11 together with the Revised Estimates for that year and the actuals of the preceding year are shown in the table below:-

(करोड़ रूपयों में/ ₹ in crore)

ब्योरा	Details	वास्तविक Actuals 2009-10	संशोधित Revised 2010-11	वास्तविक Actuals 2010-11
यातायात से प्राप्तियां	TRAFFIC RECEIPTS			
यातायात से सकल प्राप्तियां	Gross Traffic Receipts	86963.97	94840.44	94535.63
संचालन व्यय	WORKING EXPENSES			
साधारण संचालन व्यय (शुद्ध)	Ordinary Working Expenses (Net)	65810.35	67000.00	68139.22
*मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग	*Appropriation to Depreciation Reserve Fund	2187.00	5700.00	5515.00
\$पेंशन निधि में विनियोग	\$Appropriation to Pension Fund	14918.00	14500.00	15820.00
कुल संचालन व्यय	TOTAL Working Expenses	82915.35	87200.00	89474.22
विविध प्राप्तियां	Miscellaneous Receipts	2265.32	2310.76	2145.39
विविध व्यय	Miscellaneous Expenditure	769.85	929.34	860.66
शुद्ध रेलवे राजस्व	Net Railway Revenue	5544.09	9021.86	6346.14
सामान्य राजस्व को लाभांश	Dividend to General Revenues	5543.34	4917.36	4941.25
आस्थगित लाभांश का भुगतान	Payment of Deferred Dividend	..	..	..
कुल देय लाभांश	Total Dividend Payable	5543.34	4917.36	4941.25
अधिशेष (+)/कमी (-)	Excess (+)/Shortfall (-)	0.75	4104.50	1404.89
रेलवे विकास निधि में विनियोग	Appropriation to Railway Development Fund	0.75	2358.00	1404.89
विशेष रेल संरक्षा निधि में विनियोग	Appropriation to Spl. Rly. Safety Fund	..	..	..
रेल संरक्षा निधि में विनियोग	Appropriation to Railway Safety Fund	..	..	..
रेलवे पूंजी निधि में विनियोग	Appropriation to Railway Capital Fund	..	1746.50	..
परिचालन अनुपात	Operating Ratio	95.3%	92.1%	94.6%
#ब्याज देय पूंजी	#Capital-at-Charge	87654.64	103744.39	104544.66
पूंजी निधि से निवेश	Investment from Capital Fund	35346.05	39694.20	38675.93
शुद्ध राजस्व का ब्याज देय पूंजी तथा रेलवे पूंजी निधि से निवेश का अनुपात	Ratio of Net Revenue to Capital-at-Charge and investment from Capital Fund-Railways	4.5%	6.3%	4.4%

* इसमें उत्पादन यूनिटों से अंशदान शामिल नहीं है (परिशिष्ट XII देखें)

* Excludes contribution from the Production Units (See Appendix XII).

\$ इसमें विविध स्थापनाओं तथा उत्पादन यूनिटों से पेंशन निधि में विनियोग शामिल नहीं है (परिशिष्ट XI और XIV देखें)

\$ Excludes Appropriation to Pension Fund from Miscellaneous Establishments and Production Units (See Appendix XI and XIV).

इसमें महानगर परिवहन परियोजनाओं, सर्कुलर रेलवे तथा राष्ट्रीय परियोजनाओं पर परिव्यय शामिल नहीं है (परिशिष्ट VI देखें)

Excludes outlay on Metropolitan Transport Projects, Circular Railways and National Projects. (See Appendix VI).

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

यातायात से प्राप्तियां

TRAFFIC RECEIPTS

अंतिम लेखा के अनुसार, **2010-11** में सकल यातायात से प्राप्ति का ब्यौरा, उस वर्ष के संशोधित अनुमान और पूर्ववर्ती वर्ष 2009-10 के वास्तविक आंकड़े इस प्रकार हैं :-

The details of Gross Traffic Receipts for 2010-11 according to the Final accounts, the Revised Estimates for that year and actuals of the preceding year 2009-10 are as under :-

		(करोड़ रूपयों में/ ₹ in crore)		
ब्यौरा	Details	वास्तविक Actuals 2009-10	संशोधित Revised 2010-11	वास्तविक Actuals 2010-11
यात्री - ऊंचा दर्जा	Passenger - Upper Class	5368.58	5982.26	6225.62
यात्री - दूसरा दर्जा	Passenger - Second Class	18119.59	20144.21	19567.01
यात्री यातायात से कुल आमदनी	Total - Passenger Earnings	23488.17	26126.47	25792.63
अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी	Other Coaching Earnings	2235.12	2596.30	2469.84
माल यातायात से आमदनी	Goods Earnings	58501.68	62489.33	62844.72
अन्य फुटकर आमदनी	Sundry Other Earnings	2879.68	3530.34	3418.27
कुल आमदनी	Total Earnings	87104.65	94742.44	94525.46
उचंत	Suspense	-140.68	98.00	10.17
यातायात से सकल प्राप्ति	Gross Traffic Receipts	86963.97	94840.44	94535.63

रेलों को वर्ष 2010-11 के अंत में कुल 94,525.46 करोड़ रूपयों की यातायात आमदनी हुई जो संशोधित अनुमान से 216.98 करोड़ रूपए कम है। ऐसा मुख्यतः, यात्री यातायात (333.84 करोड़ रूपए), अन्य कोचिंग आमदनी (126.46 करोड़ रूपए) तथा यात्री अन्य फुटकर आमदनी (112.07 करोड़ रूपए) में कमी तथा माल यातायात आमदनी में संशोधित अनुमान से 355.39 करोड़ रूपए की वृद्धि के कारण हुआ। उचंत, जो वसूल न की गई राशि का द्योतक है, में संशोधित अनुमान, 2010-11 में दर्शाए गए 98.00 करोड़ रूपए की वसूली की तुलना में 10.17 करोड़ रूपए हुई है। तदनुसार, यातायात से सकल प्राप्ति 94,535.63 करोड़ रूपए हो गई, जो संशोधित अनुमान से 304.81 करोड़ रूपए कम है।

The Railway ended the year 2010-11 with a Total Earnings of ₹94,525.46 crore which are ₹216.98 crore less than the Revised Estimates. This was due to shortfall in Passenger earnings (₹333.84 crore), Other Coaching earnings (₹126.46 crore) and Sundry earnings (₹112.07 crore) partly offset by goods earnings exceeding the revised estimates by ₹355.39 crore. The Suspense representing unrealised earnings, closed with a clearance of ₹10.17 crore as against a clearance of ₹98.00 crore envisaged in Revised Estimates, 2011-12. Accordingly, the Gross Traffic Receipts came to ₹94,535.63 crore, which are ₹304.81 crore less than the Revised Estimates.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM: RAILWAY BUDGET

संचालन व्यय

WORKING EXPENSES

नीचे की तालिका में 2010-11 के संचालन व्यय की विभिन्न अनुदानों के अंतर्गत वास्तविक कुल रकमों की तुलना उस वर्ष के संशोधित अनुमान से और 2009-10 के वास्तविक आंकड़ों से की गयी है :-

The actual gross amounts of expenditure under various Grants of the Working Expenses for 2010-12 are compared in the table below with the Revised Estimates for that year and the actuals for 2009-10 :-

(करोड़ रूपयों में/ ₹ in crore)					
मांग संख्या तथा नाम	Demand No. and Nomenclature	वास्तविक Actuals 2009-10	संशोधित Revised 2010-11	वास्तविक Actuals 2010-11	संशोधित अनुमान की तुलना में कमी-बेशी का प्रतिशत Percentage variation over Revised Estimates
3 - रेलों पर सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं	General Superintendence and Services on Railways	4560.67	4457.06	4357.81	-2.23
4 - रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Permanent way and Works	7497.09	7384.46	7386.88	0.03
5 - रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Motive Power	3479.22	3308.40	3423.60	3.48
6 - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	7857.06	7504.99	7799.73	3.93
7 - संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Plant and Equipment	4307.02	4193.81	4166.96	-0.64
8 - परिचालन व्यय - चल स्टाक और उपस्कर	Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment	5983.80	5761.07	6156.91	6.87
9 - परिचालन व्यय - यातायात	Operating Expenses - Traffic	11843.37	12090.15	12079.40	-0.09
10 - परिचालन व्यय - ईंधन	Operating Expenses - Fuel	14584.01	16292.94	16771.99	2.94
11 - कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	Staff Welfare and Amenities	3355.15	3579.44	3555.95	-0.66
12 - विविध संचालन व्यय	Miscellaneous Working Expenses	3274.73	3646.00	4302.81	18.01
13 - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ	Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	16909.68	14949.38	16353.00	9.39
जोड़	TOTAL	83651.80	83167.70	86355.04	3.83
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries	-1238.30	-1667.70	-2197.30	31.76
घटाइए - निधियों से प्रतिपूरित रकम	Deduct -Amount recouped from funds	-16603.15	-14500.00	-16018.52	10.47
शुद्ध	NET	65810.35	67000.00	68139.22	1.70

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

वर्ष 2010-11 के लिए साधारण संचालन व्यय (सकल) 86,355.04 करोड़ रुपए हुआ जो मांग सं. 3, 7, 9 & 11 को छोड़कर सभी मांगों में अधिक्य के कारण संशोधित अनुमान की 83,167.70 करोड़ रुपए से 3,187.34 करोड़ रुपए अधिक है। जमा या वसूलियां तथा पेंशन निधि से प्रतिपूरित राशियां जो संसद की स्वीकृति के प्रयोजन के लिए अनुदान से बाहर हैं, में कुल मिलाकर संशोधित अनुमान की तुलना में 2,048.12 करोड़ रुपए अधिक हुई। अंतिम विश्लेषण के अनुसार, शुद्ध संचालन व्यय 67,000.00 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमान से 1,139.22 करोड़ रुपए अधिक था।

जहां तक कुल संचालन व्यय में सम्मिलित अन्य मदों का संबंध है, मूल्यहास आरक्षित निधि में 5,515.00 करोड़ रुपए तथा पेंशन निधि में 15,820.00 करोड़ रुपए का विनियोग किया गया है।

विविध लेनदेन

वर्ष 2010-11 में विविध प्राप्तियां 2,145.39 करोड़ रुपए रही जो संशोधित अनुमान के तुलना में 91.84 करोड़ रुपए कम था। यह कमी मुख्यतः सामान्य राजस्व को देय लाभांश पर राहत में कमी के कारण हुआ। दूसरी ओर विविध व्यय में, संशोधित अनुमान के 929.34 करोड़ रुपए की तुलना में 68.68 करोड़ रुपए की कमी हुई है।

2010-11 के शुद्ध वित्तीय परिणाम

उपर्युक्त कमी-बेशी का समग्र प्रभाव यह पड़ा कि शुद्ध राजस्व (सामान्य राजस्व को लाभांश के भुगतान से पहले) संशोधित अनुमान की 9,021.86 करोड़ रुपए के स्थान से घट कर 6,346.14 करोड़ रुपए हुई। वास्तविक संगणना करने पर देय लाभांश, 4,917.36 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमान की तुलना में 4,941.25 करोड़ रुपए आंका गया। अतः 2010-11 का अधिशेष 1,404.89 करोड़ रुपए रहा।

The ordinary working expenses (Gross) for the year 2010-11 came to ₹86,355.04 crore, which are ₹3,187.34 crore more than the Revised Estimates of ₹83,167.70 crore, due to excess expenditure under all the Demands except Demand No.3, 7, 9 & 11. Credits or recoveries and amounts recouped from Pension Fund which are outside the grant for the purpose of Vote of Parliament, taken together, were ₹2,048.12 crore more than the Revised Estimates. In the final analysis, the net working expenses were ₹1,139.22 crore more than the Revised Estimates of ₹67,000.00 crore.

As regards other items making up the total working expenses, ₹5,515.00 crore to the Depreciation Reserve Fund and ₹15,820.00 crore to the Pension Fund have been appropriated.

MISCELLANEOUS TRANSACTIONS

Miscellaneous Receipts for 2010-11 worked out to ₹2,145.39 crore which are ₹165.37 crore less than the revised estimates for the year. This shortfall is mainly due to less Subsidy toward dividend relief received from General Exchequer based on actual calculation. On the other hand, Miscellaneous expenditure is also ₹68.68 crore less as compared to the revised estimates of ₹929.34 crore.

NET FINANCIAL RESULTS 2010-11

The aggregate effect of the aforesaid variation is that the Net Revenue (before payment of Dividend to General Revenues) reduce to ₹6,346.14 crore as against the Revised Estimates figure of ₹9,021.86 crore. The Dividend payable to General Revenues on actual computation worked out to ₹4941.25 crore as against the Revised Estimates of ₹4,917.36 crore. The Excess for 2010-11 thus came to ₹1,404.89 crore.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

रेलवे निधियां

अंतिम लेखा के अनुसार, 2010-11 के लिए विभिन्न रेलवे निधियों के ब्यौरे, उस वर्ष के संशोधित अनुमान तथा पूर्ववर्ती वर्ष 2009-10 के वास्तविक आंकड़ों का सारांश नीचे दिया गया है। विस्तृत ब्यौरा परिशिष्ट XII से XVII में दिया गया है।

RAILWAY FUNDS

The details of the various Railway Funds for 2010-11 according to the Final Accounts, the Revised Estimate for that year and the Actuals of the preceding year 2009-10 are summarised below. The detailed position is brought out in Appendices XII to XVII.

ब्यौरा	Details	(करोड़ रूपयों में/ ₹ in crore)		
		वास्तविक Actuals 2009-10	संशोधित Revised 2010-11	वास्तविक Actuals 2010-11
रेलवे मूल्यहास आरक्षित निधि	Railway Depreciation Reserve Fund			
अथ शेष	Opening Balance	3336.19	4.99	4.93 \$
	निधि में विनियोग			
	Appropriation to the Fund	2287.00	5800.00	5615.00
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	5731.19	5735.21	5585.12
शेष पर ब्याज	Interest on balance	112.99	2.24	-15.92
इति शेष	Closing Balance	4.99	72.02	18.89
रेलवे विकास निधि	Railway Development Fund			
अथ शेष*	Opening Balance *	3023.78	5.43	5.56 \$
	निधि में विनियोग			
	Appropriation to the Fund	0.75	2358.00	1404.89
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	3141.48	2305.50	2576.59
शेष पर ब्याज	Interest on balance	122.38	2.58	-47.20
इति शेष	Closing Balance	5.43	60.51	-1213.34
रेलवे पेंशन निधि	Railway Pension Fund			
अथ शेष	Opening Balance	1524.79	1.24	1.24
	निधि में विनियोग			
	Appropriation to the Fund	15028.00	14710.00	16030.00
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	16603.15	14500.00	16018.52
शेष पर ब्याज	Interest on balance	51.60	6.37	-7.39
इति शेष	Closing Balance	1.24	217.61	5.33
रेलवे संरक्षा निधि	Railway Safety Fund			
अथ शेष	Opening Balance	2316.08	2582.20	2582.20
	निधि में विनियोग			
	Appropriation to the Fund	1071.36	935.42	935.42
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	805.24	1700.00	1100.28
इति शेष	Closing Balance	2582.20	1817.62	2417.34
पूंजी निधि - रेलवे	Capital Fund - Railways			
अथ शेष	Opening Balance	5454.05	2438.20	2438.16 \$
	निधि में विनियोग			
	Appropriation to the Fund	..	1746.50	..
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	3282.74	3348.15	3329.85
शेष पर ब्याज	Interest on balance	266.89	98.24	5.98
इति शेष	Closing Balance	2438.20	934.79	-885.71
सभी रेलवे निधियां	All Railway Funds			
अथ शेष	Opening Balance	15654.89	5032.06	5032.09
	निधि में विनियोग			
	Appropriation to the Fund	18387.11	25549.92	23985.31
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	29563.80	27588.86	28610.36
शेष पर ब्याज	Interest on balance	553.86	109.43	-64.53
इति शेष	Closing Balance	5032.06	3102.55	342.51

* इसमें शाखा लाइन कंपनियों में निवेश किए गए 22.76 लाख रुपए भी शामिल हैं।

* It also includes ₹22.76 lakhs invested in Branch line companies.

\$ मूल्यहास आरक्षित निधि में (-)5.28 लाख रुपए, विकास निधि में (-)0.13 लाख रुपए, तथा पूंजी निधि में (-) 0.04 लाख रुपए बिना वित्तीय समायोजन के अंतरण शामिल हैं।

\$ Includes TWFA (-) ₹5.28 lakh under DRF, (-) ₹0.13 lakh under DF and (-) ₹0.04 lakh. under Capital Fund.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

संशोधित अनुमान, 2011-12 और बजट अनुमान, 2012-13

REVISED ESTIMATES 2011-12 AND BUDGET ESTIMATES 2012-13

यातायात से प्राप्तियां

TRAFFIC RECEIPTS

नीचे की तालिका में सकल यातायात प्राप्ति के 2010-11 के वास्तविक, बजट तथा संशोधित अनुमान 2011-12 और बजट अनुमान 2012-13 के आंकड़ों की तुलना की गयी है :-

The details of the Actuals 2010-11, Budget & Revised Estimates 2011-12 and Budget Estimates 2012-13 of Gross Traffic Receipts are compared below :-

(करोड़ रुपयों में/ ₹ in crore)

ब्यौरा	Details	वास्तविक Actuals 2010-11	बजट Budget 2011-12	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
यात्री - ऊंचा दर्जा	Passenger - Upper Class	6225.62	7006.08	6964.05	8382.99
यात्री - दूसरा दर्जा	Passenger - Second Class	19567.01	23449.92	21835.95	27690.01
यात्री यातायात से कुल आमदनी	Total Passenger Earnings	25792.63	30456.00	28800.00	36073.00
अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी	Other Coaching Earnings	2469.84	2903.00	2750.00	2994.00
माल यातायात से आमदनी	Goods Earnings	62844.72	68620.00	68620.00	89339.00
अन्य फुटकर आमदनी	Sundry Other Earnings	3418.27	4060.00	3700.00	4096.00
कुल आमदनी	Total Earnings	94525.46	106039.00	103870.00	132502.00
उचंत	Suspense	10.17	200.00	47.00	50.00
यातायात से सकल आमदनी	Gross Traffic Receipts	94535.63	106239.00	103917.00	132552.00

यात्री यातायात से आमदनी

Passenger Earnings

यात्री यातायात आमदनी के रुझान को ध्यान में रखते हुए, वर्ष 2011-12 की यात्री आमदनी का लक्ष्य को बजट अनुमान के 30,456.00 करोड़ रुपए से घटाकर संशोधित अनुमान में 28,800.00 करोड़ रुपए रखा गया है। प्रारंभिक यात्री संख्या में 5.7% की वृद्धि तथा यात्री भाड़ा के दरों में प्रस्तावित बदलाव का प्रभाव का आंकलन करते हुए 2012-13 में यात्री यातायात से 36,076.00 करोड़ रुपए की आमदनी का अनुमान लगाया गया है।

In view of the trend of growth in passenger earnings, the target Passenger Earnings for 2011-12 in the Revised Estimates have been reduce to ₹ 28,800.00 crore as against the Budget Estimates of ₹ 30,456.00 for the year. Assuming a 5.7% growth in the originating number of passengers and computing the impact of proposed changes in fare structure, passenger earnings for 2012-13 have been estimated at ₹ 36,073.00.00 crore.

अन्य कोचिंग आमदनी

वर्ष के दौरान आमदनी के रुख को देखते हुए अन्य कोचिंग यातायात से आमदनी को बजट अनुमान में दर्शाए गए 2,903.00 करोड़ रुपए के स्थान से घटाकर संशोधित अनुमान 2011-12 में 2,750.00 करोड़ रुपए रखा गया है। अन्य कोचिंग आमदनी में संशोधित अनुमान से 8.9% प्रतिशत वृद्धि की प्रत्याशा करते हुए 2012-13 में इन आमदनीयों को 2,994.00 करोड़ रुपए आंका गया है।

माल यातायात से आमदनी

वर्ष के दौरान माल लदान के रुझान को देखते हुए 2011-12 के माल लदान का संशोधित लक्ष्य बजट अनुमान के 993 मिलियन टन से घटाकर 970 मिलियन टन रखा गया है। तथापि वित्तवर्ष के शेष भाग में माल यातायात संरचना में किये गए बदलाव को ध्यान में रखते हुए संशोधित अनुमान में माल यातायात आमदनी के लक्ष्य को बजट अनुमान के 68,620.00 करोड़ रुपए के स्तर पर प्रतिधारित किया गया है। 2012-13 के लिए माल यातायात से आमदनी को 89,339.00 करोड़ रुपए रखा गया है जो 2011-12 के संशोधित अनुमानों में प्रत्याशित स्तर के तुलना में 55 मिलियन टन अधिक प्रारंभिक राजस्व उपार्जक माल यातायात तथा 6 मार्च 2012 से लागू माल यातायात संरचना में बदलाव के पुरे साल का प्रभाव का आंकलन पर आधारित है।

अन्य फुटकर आमदनी

वर्ष के दौरान अन्य फुटकर आमदनीयों के रुझान को देखते हुए तथा रेलवे भूमि विकास से 300 करोड़ रुपए की राजस्व प्राप्ति की प्रत्याशा को छोड़ते हुए, इन आमदनीयों का लक्ष्य को बजट अनुमान के 4,060.00 करोड़ रुपए से घटाकर संशोधित अनुमान में 3,700 करोड़ रखा गया है। 2012-13 में यह लक्ष्य 4,096.00 करोड़ रुपए आंका गया है।

उचंत

संशोधित अनुमान 2011-12 में उचंत, जो यातायात से वसूल न की गई आमदनी को परिलक्षित करता है, में से वसूली के लक्ष्य को बजट अनुमान के 200.00 करोड़ रुपए की स्तर से घटाकर 47.00 करोड़ रुपए रखा गया है। इस शीर्ष के अंतर्गत 2012-13 के बजट अनुमानों में 50.00 करोड़ रुपए की वसूली का लक्ष्य रखा गया है।

यातायात से सकल प्राप्तियां

उपर्युक्त कारकों का समग्र प्रभाव यह हुआ कि 2011-12 में यातायात से कुल प्राप्तियों के अनुमानों को बजट अनुमान के 1,06,239 करोड़ रुपयों के स्थान पर 1,03,917.00 करोड़ रुपए पर संशोधित किया गया है। 2012-13 के लिए यातायात से सकल प्राप्तियों का बजट अनुमान 1,32,552.00 करोड़ रुपए लगाया गया है।

Other Coaching Earnings

Taking into account the trend of earnings during the course of the year, the Revised Estimates of earnings from Other Coaching Traffic in 2011-12 have been reduced to ₹ 2,750.00 crore as against ₹ 2,903.00 crore envisaged in the Budget Estimates for the year. These have been assessed at ₹ 2,994.00 crore for 2012-13, anticipating a growth of 8.9% over the Revised Estimates for 2011-12.

Goods Earnings

Keeping in view the trend of freight loading during the course of the year, the revised target of freight loading for 2011-12 has been reduced to 970 million tonnes from budgeted level of 993 million tonnes. However, taking note of modification in freight structure in the later part of the fiscal, the target of freight earnings in the Revised Estimates, 2011-12 has been retained at the Budget Estimates level of ₹ 68,620.00 crore. The goods earnings for 2012-13 have been placed at ₹89,339 crore assuming incremental 55 million tonnes originating revenue earning freight traffic over the Revised Estimates for 2011-12 and computing the full year impact of changes in freight structure effective from 6th March, 2012.

Sundry Other Earnings

Keeping in view the trend during the course of the year and non-realization of revenue of ₹300 cr. anticipated from development of railway land, the target of Sundry earnings in the Revised Estimates, 2011-12 has been scaled down to ₹3,700.00 crore as against the budgeted target of ₹ 4,060.00 crore. Sundry Other Earnings for 2012-13 have been assessed at ₹ 4,096.00 crore.

Suspense

In the Revised Estimates, 2011-12, the target of clearance from 'Suspense' which represents unrealised traffic earnings, has been reduced to ₹ 47.00 from the budgeted level of ₹ 200 crore. In the Budget Estimates 2012-13 the target of clearance has been kept at ₹ 50.00 crore.

Gross Traffic Receipts

The aggregate effect of the above mentioned factors is that the Gross Traffic Receipts for 2011-12 are revised to ₹ 1,03,917.00 crore against the Budget Estimates of ₹ 1,06,239.00 crore. The Budget Estimates of Gross Traffic Receipts for 2012-13 works out to ₹ 1,32,552.00 crore.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

संचालन व्यय

WORKING EXPENSES

निम्नलिखित तालिका में संचालन व्यय के अन्तर्गत वर्ष 2010-11 के वास्तविक, बजट अनुमान तथा संशोधित अनुमान 2011-12 और बजट अनुमान 2012-13 के आंकड़ों की तुलना की गयी है :-

The table below compares the Actuals of the year 2010-11, Budget and Revised Estimates 2011-12 and Budget Estimates 2012-13 of Working Expenses :-

(करोड़ रुपयों में / ₹ in crore)

मांग संख्या तथा विवरण	Demand No. and Nomenclature	वास्तविक Actuals 2010-11	बजट Budget 2011-12	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
3 - रेलों पर सामान्य अधीक्षण एवं सेवाएं	General Superintendence and Services on Railways	4357.81	4996.02	4755.28	5312.57
4 - रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Permanent ways and Works	7386.88	8155.52	7864.63	8787.12
5 - रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Motive Power	3423.60	3661.17	3616.43	4015.69
6 - सवारी और माल डिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons	7799.73	8273.93	8468.36	9311.15
7 - संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण	Repairs and Maintenance of Plant and Equipment	4166.96	4672.99	4533.48	5062.23
8 - परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर	Operating Expenses - Rolling Stock and Equipment	6156.91	6448.08	6867.42	7360.75
9 - परिचालन व्यय - यातायात	Operating Expenses - Traffic	12079.40	13324.53	13440.62	15132.24
10 - परिचालन व्यय - ईंधन	Operating Expenses - Fuel	16771.99	17288.62	18983.18	21346.86
11 - कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं	Staff Welfare and Amenities	3555.95	3916.42	3918.55	4342.68
12 - विविध संचालन व्यय	Miscellaneous Working Expenses	4302.81	3843.75	4268.88	4767.19
13 - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्ति लाभ	Provident Fund, Pension and other Retirement Benefits	16353.00	16480.24	17557.94	19121.24
जोड़	TOTAL	86355.04	91061.27	94274.77	104559.72
जमा या वसूलियां	Credits or Recoveries	-2197.30	-1411.27	-1624.77	-1659.72
घटाइए - निधियों से प्रतिपूरित रकम	Deduct - Amount recouped from funds	-16018.52	-16000.00	-17000.00	-18500.00
शुद्ध	NET	68139.22	73650.00	75650.00	84400.00
मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग	Appropriation to D.R.F	5515.00	7000.00	6160.00	9500.00
पेंशन निधि में विनियोग #	Appropriation to Pension Fund #	15820.00	15800.00	16800.00	18500.00

इसमें विविध स्थापनाओं के लिए पेंशन निधि में विनियोग शामिल नहीं है ।

Excludes appropriation to Pension Fund for miscellaneous establishments.

संचालन व्यय - संशोधित अनुमान 2011-12

2011-12 में साधारण संचालन व्यय के लिए स्वीकृत बजट अनुदान 91061.27 करोड़ रुपए (सकल) था. 94274.77 करोड़ रुपए (सकल) का संशोधित अनुमान, बजट अनुदान से 3213.50 करोड़ रुपए अधिक है. मांग सं 3, 4, 5 एवं 7 को छोड़कर सभी मांगों में अधिक खर्च हुआ है. व्यय में कमी करने के लिए 1624.77 करोड़ रुपए के जमा खातों का अनुमान लगाया गया है जो बजट से 213.50 करोड़ रुपए अधिक है. पेंशन निधि से प्रतिपूरित राशि को 16000.00 करोड़ रुपए के बजट अनुदान की तुलना में बढ़ाकर 17000.00 करोड़ रुपए किया गया है. इस प्रकार, शुद्ध संचालन व्यय का संशोधित अनुमान 75650.00 करोड़ रुपए रखा गया है जो बजट से 2000.00 करोड़ रुपए अधिक है. सकल व्यय में 3213.50 करोड़ रुपए की वृद्धि में, 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 3212.91 करोड़ रुपए की वृद्धि तथा 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 0.59 करोड़ रुपए वृद्धि, जो अदालती डिगिरियों के संबंध में प्रत्याशा से अधिक भुगतान किये जाने के कारण हुई, शामिल है.

जहां तक संशोधित अनुमान में कुल संचालन व्यय में शामिल होने वाली अन्य मदों का संबंध है, मूल्य ह्रास आरक्षित निधि में अंशदान 6160.00 करोड़ रुपए अर्थात् बजट स्तर से 840.00 करोड़ रुपए कम रखा गया है, जबकि पेंशन निधि में विनियोग को बढ़ाकर 16800.00 करोड़ रुपए के स्तर पर रखा गया है, जो कि बजट से 1000.00 करोड़ रुपए अधिक है.

संचालन व्यय- बजट अनुमान 2012-13

वर्ष 2012-13 के लिए साधारण संचालन व्यय (सकल) का बजट अनुमान 104559.72 करोड़ रुपए रखा गया है, जो 2011-12 के 94274.77 करोड़ रुपए के संशोधित अनुमान से 10284.95 करोड़ रुपए अधिक है. व्यय में कमी करने के लिए 1659.72 करोड़ रुपए के जमा खातों का अनुमान है अर्थात् यह संशोधित अनुमान से 34.95 करोड़ रुपए अधिक है. पेंशन निधि से 18500.00 करोड़ रुपए प्रतिपूरित किए जाने का अनुमान है. जमा खातों और निधि से प्रतिपूरित राशि को मिलाने से 2012-13 के दौरान शुद्ध संचालन व्यय 84400.00 करोड़ रुपए होने का अनुमान है जो कि 2011-12 के संशोधित अनुमान 75650.00 करोड़ रुपए से 8750.00 करोड़ रुपए अधिक है.

10284.95 करोड़ रुपए (सकल) के व्यय में वृद्धि मुख्यतः निम्नलिखित कारणों से हुई हैं: -

(क) कर्मचारी लागत में वृद्धि (3634.19 करोड़ रुपए) जिसका विश्लेषण इस प्रकार है: -

वेतन (525.32 करोड़ रुपए), महंगाई भत्ते का भुगतान (2942.33 करोड़ रुपए) और अन्य कर्मचारी व्यय (166.54 करोड़ रुपए) के अंतर्गत वृद्धि.

(ख) पेंशनरों की संख्या में वृद्धि होने तथा अधिक महंगाई राहत के कारण अधिक पेंशनीय प्रभार (1563.31 करोड़ रुपए)

(ग) मूल्यों में वृद्धि के कारण सामग्री और अन्य लागतों में वृद्धि, परिसंपत्तियों के अतिरिक्त अनुरक्षण, चल स्टाक की मरम्मत और अनुरक्षण, बिजली, सिगनल और दूरसंचार सेवाएं, संविदागत भुगतानों और यातायात में वृद्धि आदि (1856.91 करोड़ रुपए)

(घ) यातायात में वृद्धि तथा डीजल की कीमतों और बिजली की दर सूची में वृद्धि के कारण अधिक खर्च (2360.30 करोड़ रुपए).

Working Expenses-Revised Estimates 2011-12

The sanctioned Budget Grant for 2011-12 for Ordinary Working Expenses was ₹91061.27 crore (Gross). The Revised Estimates of ₹94274.77 crore (Gross) is more than the Budget Grant by ₹3213.50 crore. There has been excess in all demands except Demand No.3, 4, 5 & 7. Credits in reduction of expenditure are estimated at ₹1624.77 crore i.e. ₹213.50 crore more than the Budget. The amount recouped from Pension Fund has been increased to ₹17000.00 crore over the Budget Grant of ₹16000.00 crore. The Revised Estimates of Net Working Expenses has, thus, been kept at ₹75650.00 crore, ₹2000 crore more than the Budget. Increase of ₹3213.50 crore in gross expenditure comprises of an increase of ₹3212.91 crore under 'Voted' portion, and an increase of ₹0.59 crore under 'Charged' appropriation, which is on account of more payments anticipated in satisfaction of court decrees.

As regards, the other items making up Total Working Expenses in Revised Estimates, the contribution to Depreciation Reserve Fund has been kept at ₹6160.00 crore i.e. ₹840.00 crore less than the Budget level, whereas appropriation to Pension Fund has been increased to ₹16800.00 crore i.e. ₹1000.00 crore more than the Budget level.

Working Expenses-Budget Estimates 2012-13

The Budget Estimates of Ordinary Working Expenses (Gross) for the year 2012-13 has been placed at ₹104559.72 crore involving an increase of ₹10284.95 crore over the Revised Estimates of ₹94274.77 crore for 2011-12. Credits in reduction of expenditure are estimated at ₹1659.72 crore i.e. ₹34.95 crore more than the Revised Estimates. The amount recouped from Pension Fund is estimated at ₹18500.00 crore. Taking together the credits and the amount recouped from the Fund, the Net Working Expenses are estimated to be ₹84400.00 crore during 2012-13 as against the Revised Estimates for 2011-12 of ₹75650.00 crore, an increase of ₹8750.00 crore.

The increase in expenditure of ₹10284.95 crore (Gross) is mainly on account of: -

(a) Increase in staff costs (₹3634.19 crore) analysed as under: -

Increase under Salaries (₹525.32 crore), Dearness Allowance (₹2942.33 crore) and Other Staff costs (₹166.54 crore)

(b) Increase in Pensionary charges (₹1563.31 crore) due to increase in the number of pensioners as also higher dearness relief.

(c) Increase in material and other costs on account of increase in prices, additional maintenance of assets, repairs and maintenance of rolling stock, electrical, signal and telecommunication services, contractual payments, and increase in traffic, etc. (₹1856.91 crore).

(d) More expenditure on fuel arising from increase in traffic and prices of Diesel and Electricity tariff (₹2360.30 crore).

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM: RAILWAY BUDGET

(छ) भारतीय रेल वित्त निगम के अंतर्गत अधिक लीज/किराया प्रभार (869.07 करोड़ रुपए).

(ज) अदालती डिगिरियों के संबंध में प्रत्याशा से कम भुगतान (11698.00 लाख रुपए) के कारण प्रभृत विनियोग में कम व्यवस्था के कारण.

इस कमी-बेशी का मांग वार-ब्योरा नीचे दिया गया है:-

मांग सं. 3- रेलों पर सामान्य अधीक्षण तथा सेवाएं.

इस मांग के अंतर्गत 5312.57 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 557.28 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 557.32 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (7504.90 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (39300.65 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (3020.24 लाख रुपये), आकस्मिक व्यय (1734.49 लाख रुपए), सामग्रियों की लागत (491.84 लाख रुपए), संविदागत भुगतान (768.10 लाख रुपये), और विविध व्यय (2912.23 लाख रुपए) के लिए किया गया भुगतान और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 4.10 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

मांग सं. 4- रेलपथ और निर्माण कार्यों की मरम्मत और अनुरक्षण .

इस मांग के अंतर्गत 8787.12 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 922.49 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 922.77 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (8270.81 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (55649.73 लाख रुपए), सामग्रियों की लागत (2500.88 लाख रुपये), संविदागत भुगतान (22354.07 लाख रुपये), नामें/जमा का अंतरण (2054.24 लाख रुपये) और विविध व्यय (1447.77 लाख रुपए) के लिए किया गया भुगतान और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 28.14 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

मांग सं. 5 - रेल इंजनों की मरम्मत और अनुरक्षण .

इस मांग के अंतर्गत 4015.69 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 399.26 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है. इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 399.30 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (2238.05 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (13992.29 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (1435.00 लाख रुपये) और बढ़े हुए अनुरक्षण कार्य (22828.49 लाख रुपए) है, जो विविध व्यय (563.82 लाख रुपए) में कमी से अंशतः संतुलित हो गयी . और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 4.43 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

(e) More Lease/Hire charges to Indian Railway Finance Corporation (₹869.07 crore).

(f) More provision under Charged appropriation due to more payments anticipated in satisfaction of court decrees (₹11698.00 lakh).

The variation are explained demand-wise as under:

Demand No.3: General Superintendence and Services on Railways.

The Budget Estimates of ₹5312.57 crore under this Demand reflect an increase of ₹557.28 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹557.32 crore under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹7504.90 lakh), Dearness Allowance (₹39300.65 lakh), Other Staff Cost (₹3020.24 lakh), Contingent Expenses (₹1734.49 lakh), Cost of Materials (₹491.84 lakh), Contractual Payments (Rs.768.10 lakh) and Misc. Factors (₹2912.23 lakh) and; a decrease of ₹4.10 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

Demand No.4: Repairs and Maintenance of Permanent Way and Works.

The Budget Estimates of ₹8787.12 crore under this Demand reflect an increase of ₹922.49 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹922.77 crore under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹8270.81 lakh), Dearness Allowance (₹55649.73 lakh), Cost of Materials (₹2500.88 lakh), Contractual Payments (₹22354.07 lakh), Transfer of Dr./Cr. (₹2054.24 lakh) and Misc. Factors (₹1447.77 lakh) and; a decrease of ₹28.14 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

Demand No.5: Repairs and Maintenance of Motive Power.

The Budget Estimates of ₹4015.69 crore under this Demand reflect an increase of ₹399.26 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹399.30 crore under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹2238.05 lakh), Dearness Allowance (₹13992.29 lakh), Other Staff Cost (₹1435.00 lakh) and Increased Maintenance Activities (₹22828.49 lakh); Partly offset by decrease under Misc. Factors (₹563.82 lakh) and; a decrease of ₹4.43 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM: RAILWAY BUDGET

मांग सं. 6 - सवारी और मालडिब्बों की मरम्मत और अनुरक्षण

इस मांग के अंतर्गत 9311.15 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 842.80 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . यह सम्पूर्ण वृद्धि 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत है. इस वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (5144.37 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (28693.09 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (1777.52 लाख रुपये), बढ़े हुए अनुरक्षण कार्य (49415.10 लाख रुपए) जो विविध व्यय (750.29 लाख रुपए) में कमी से अंशतः संतुलित हो गयी .

मांग सं.7- संयंत्र और उपस्कर की मरम्मत और अनुरक्षण

इस मांग के अंतर्गत 5062.24 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 528.75 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है. यह सम्पूर्ण वृद्धि 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत है. इस वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (4791.68 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (28224.50 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (420.14 लाख रुपये), बढ़े हुए अनुरक्षण कार्य (17468.39 लाख रुपए) और विविध व्यय (1970.78 लाख रुपए) है.

मांग सं. - 8 परिचालन व्यय - चल स्टॉक और उपस्कर

इस मांग के अंतर्गत 7360.75 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 493.33 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 493.37 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (6216.15 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (22623.72 लाख रुपए), किलोमीटर दूरी भत्ता (2798.31 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (1477.74 लाख रुपये), सामग्रियों की लागत (3851.75 लाख रुपये), संविदागत भुगतान (9693.31 लाख रुपये), कर्षण के अलावा ईंधन (1207.43 लाख रुपए), नामें/जमा का अंतरण (547.04 लाख रुपये) और विविध व्यय (921.42 लाख रुपए) के लिए किया गया भुगतान और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 4.29 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

मांग सं. 9 - परिचालन व्यय - यातायात

इस मांग के अंतर्गत 15132.24 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 1691.62 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 1691.63 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (12698.68 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (66468.91 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (2462.27 लाख रुपये), भारतीय रेल वित्त निगम के अंतर्गत अधिक लीज/किराया प्रभार (86907.00 लाख रुपए) और अन्य विविध व्यय (626.12 लाख रुपए) के लिए किया गया भुगतान और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 0.84 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

Demand No.6: Repairs and Maintenance of Carriages and Wagons.

The Budget Estimates of ₹9311.15 crore under this Demand reflect an increase of ₹842.80 crore over the Revised Estimates. This increase is entirely under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹5144.37 lakh), Dearness Allowance (₹28693.09 lakh), Other Staff Cost (₹1777.52 lakh), Increased Maintenance Activities (₹49415.10 lakh); Partly offset by decrease under Misc. Factors (₹750.29 lakh).

Demand No.7: Repairs and Maintenance of Plant & Equipment.

The Budget Estimates of ₹5062.24 crore under this Demand reflect an increase of ₹528.75 crore over the Revised Estimates. This increase is entirely under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹4791.68 lakh), Dearness Allowance (₹28224.50 lakh), Other Staff Cost (₹420.14 lakh), Increased Maintenance Activities (₹17468.39 lakh) and Misc. Factors (₹1970.78 lakh).

Demand No. 8: Operating Expenses – Rolling Stock and Equipments.

The Budget Estimates of ₹7360.75 crore under this Demand reflect an increase of ₹493.33 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹493.37 crore under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹6216.15 lakh), Dearness Allowance (₹22623.72 lakh), Kilometerage Allowance (₹2798.31 lakh), Other Staff Cost (₹1477.74 lakh), Cost of Materials (₹3851.75 lakh), Contractual Payments (₹9693.31 lakh), Fuel for other than Traction (₹1207.43 lakh), Transfer of Dr./Cr. (₹547.04 lakh) and Misc. Factors (₹921.42 lakh) and; a decrease of ₹4.29 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

Demand No. 9: Operating Expenses – Traffic.

The Budget Estimates of ₹15132.24 crore under this Demand reflect an increase of ₹1691.62 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹1691.63 crore under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹12698.68 lakh), Dearness Allowance (₹66468.91 lakh), Other Staff Cost (₹2462.27 lakh), Lease/Hire Charges to Indian Railway Finance Corporation (₹86907.00 lakh) and Misc. Factors (₹626.12 lakh) and; a decrease of ₹0.84 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

मांग सं. 10- परिचालन व्यय - ईंधन

इस मांग के अंतर्गत 21346.86 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 2363.68 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 2365.93 करोड़ रुपए की वृद्धि में कर्मचारी व्यय (564.10 लाख रुपए), डीजल कर्षण (146375.54 लाख रुपए) और बिजली कर्षण (89653.77 लाख रुपए) के अंतर्गत यातायात/ईंधन की कीमतों में वृद्धि के कारण ईंधन पर अधिक खर्च के कारण है। 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 225.36 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

मांग सं. 11- कर्मचारी कल्याण और सुविधाएं

इस मांग के अंतर्गत 4342.68 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 424.13 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है . इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 424.17 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (2910.49 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (19497.85 लाख रुपए), बाल शिक्षा भत्ता (803.55 लाख रुपए), अन्य कर्मचारी व्यय (1896.08 लाख रुपये), सामग्रियों की लागत (2793.46 लाख रुपये), संविदागत भुगतान (7795.68 लाख रुपये), नामें/जमा का अंतरण (929.11 लाख रुपये) और विविध व्यय (5791.18 लाख रुपए) के लिए किया गया भुगतान और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 4.01 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

मांग सं. 12- विविध संचालन व्यय:

इस मांग के अंतर्गत 4767.19 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 498.31 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 494.42 करोड़ रुपए की वृद्धि में वेतन एवं मजूरी (2756.76 लाख रुपए), मंहगाई भत्ते (19780.78 लाख रुपए), सामग्रियों की लागत (1476.14 लाख रुपये), संविदागत भुगतान (2640.07 लाख रुपये), नामें/जमा का अंतरण (2349.62 लाख रुपये), व्यवस्था पुलिस (6477.40 लाख रुपये), उच्चंत (2530.42 लाख रुपये) और विविध व्यय (11430.79 लाख रुपए) है, जो में कमी से अंशत संतुलित हो गई और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 388.53 लाख रुपए की वृद्धि जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से अधिक भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

मांग सं. 13 - भविष्य निधि, पेंशन और अन्य सेवा निवृत्त लाभ

इस मांग के अंतर्गत 19121.24 करोड़ रुपए का बजट अनुमान संशोधित अनुमान से 1563.31 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है इसमें 'स्वीकृत' भाग के अंतर्गत 1563.31 करोड़ रुपए की वृद्धि पेंशनरों की संख्या में प्रत्याशा से अधिक वृद्धि होने तथा पेंशन पर ज्यादा मंहगाई राहत प्रदान किए जाने के कारण है और 'प्रभृत' विनियोग के अंतर्गत 0.38 लाख रुपए की कमी जो अदालती डिगिरियों के प्रत्याशा से कम भुगतान के कारण हुई, शामिल है.

Demand No.10: Operating Expenses-Fuel.

The Budget Estimates of ₹21346.86 crore under this Demand reflect an increase of ₹2363.68 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹2365.93 crore under 'Voted' portion to provide for higher Staff Costs (₹564.10 lakh) and more expenditure on fuel due to increase in traffic/prices of fuel under Diesel Traction (₹146375.54 lakh) and Electric Traction (₹89653.77 lakh) and; a decrease of ₹225.36 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

Demand No.11: Staff Welfare and Amenities.

The Budget Estimates of ₹4342.68 crore under this Demand reflect an increase of ₹424.13 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹424.17 crore under 'Voted' portion to provide for higher payment of Salaries & Wages (₹2910.49 lakh), Dearness Allowance (₹19497.85 lakh), Children Education Allowance (₹803.55 lakh), Other Staff Cost (₹1896.08 lakh), Cost of Materials (₹2793.46 lakh), Contractual Payments (₹7795.68 lakh), Transfer of Dr./Cr. (₹929.11 lakh) and Misc. Factors (₹5791.18 lakh) and; a decrease of ₹4.01 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

Demand No.12: Miscellaneous Working Expenses.

The Budget Estimates of ₹4767.19 crore under this Demand reflect an increase of ₹498.31 crore over the Revised Estimates. This comprises an increase of ₹494.42 crore under 'Voted' portion to provide for Salaries & Wages (₹2756.76 lakh), Dearness Allowance (₹19780.78 lakh), Cost of Materials (₹1476.14 lakh), Contractual Payments (₹2640.07 lakh), Transfer of Dr./Cr. (₹2349.62 lakh) Order Police (₹6477.40 lakh), Suspense (₹2530.42 lakh) and Miscellaneous factors (₹11430.79 lakh) and; an increase of ₹388.53 lakh under 'Charged' appropriation due to more payments anticipated in satisfaction of court decrees.

Demand No. 13: Provident Fund, Pension and Other Retirement Benefits.

The Budget Estimates of ₹19121.24 crore are higher than the Revised Estimates by ₹1563.31 crore. This comprises an increase of ₹1563.31 crore under 'Voted' portion. This increase is due to anticipated increase in the number of pensioners, as also higher Dearness Relief on pension and; a decrease of ₹0.38 lakh under 'Charged' appropriation due to less payments anticipated in satisfaction of court decrees.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

विविध संव्यवहार

नीचे की तालिका में विविध संव्यवहार के अन्तर्गत वास्तविक 2010-11, बजट और संशोधित अनुमान 2011-12 तथा बजट अनुमान 2012-13 के आंकड़ों की तुलना की गयी है :-

MISCELLANEOUS TRANSACTIONS

The following table compares the Actuals 2010-11, Budget and Revised Estimates 2011-12 and Budget Estimates 2012-13 under Miscellaneous Transactions:-

(करोड़ रुपयों में/ ₹ in crore)

व्योरा	Details	वास्तविक Actuals 2010-11	बजट Budget 2011-12	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
प्राप्तियां	RECEIPTS				
(i) सहायता प्राप्त कंपनियों से प्राप्तियां	(i) Receipts from Subsidised Companies	0.29	..	..	..
(ii) रेल भर्ती बोर्ड	(ii) Railway Recruitment Boards	9.81	9.47	9.37	9.97
(iii) अन्य विविध प्राप्तियां	(iii) Other Misc. Receipts	97.65	122.05	122.15	128.03
(iv) लाभांश राहत और अन्य रियायतों के लिए सामान्य राजस्व से आर्थिक सहायता	(iv) Subsidy from General Revenues towards dividend relief and other concessions	2037.64	3022.61	2598.26	3003.89
जोड़	TOTAL	2145.39	3154.13	2729.78	3141.89
व्यय	EXPENSES				
(i) चालित लाइनों को भुगतान	(i) Payment to worked lines	0.63	0.40	0.53	0.36
(ii) छूट	(ii) Rebate	0.01	0.01	0.01	..
(iii) सर्वेक्षण	(iii) Surveys	11.60	27.96	25.08	26.80
(iv) अन्य विविध व्यय	(iv) Other Miscellaneous Expenditure	802.58	851.63	800.88	963.66
(v) चालू लाइन निर्माण राजस्व	(v) Open Line Works Revenue	35.84	60.00	55.89	60.00
(vi) पेंशन निधि में विनियोग	(vi) Appropriation to Pension Fund	10.00	10.00	10.00	10.00
जोड़	TOTAL	860.66	950.00	892.39	1060.82

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

विविध प्राप्तियां

संशोधित अनुमान 2011-12 में विविध प्राप्तियां 2,729.78 करोड़ रुपए पर आंकी गई है जो वर्ष के बजट अनुमान से 424.35 करोड़ रुपए कम हैं। यह कमी मुख्यतः लाभांश दायिता के दर को 6% से घटाकर 5% करने की रेल अभिसमय समिति (2009) के सिफारिश के कारण हुआ। वर्ष 2012-13 में विविध प्राप्तियों को 3,141.89 करोड़ रुपए रखा गया है।

विविध व्यय

दूसरी ओर संशोधित अनुमान 2011-12 में विविध व्यय को 892.39 करोड़ रुपए आंका गया है जो बजटीय स्तर के तुलना में 57.61 करोड़ रुपए की बचत दर्शाता है। बजट अनुमान 2012-13 में विविध व्यय को 1060.82 करोड़ रुपए रखा गया है।

सामान्य राजस्व को लाभांश

रेल अभिसमय समिति (2009) ने 2011-12 में लाभांश दायिता के दर पर एक प्रतिशत कमी करते हुए 6% से 5% की सिफारिश की है। तदनुसार ब्याजदेय पूंजी के नवीनतम अनुमानों के आधार पर सामान्य राजस्व को देय लाभांश संशोधित अनुमान 2011-12 में 5,652.24 करोड़ रुपए आंका गया है, जो बजट अनुमान की तुलना में 1,082.48 करोड़ रुपए कम है। इसमें से 2.61 करोड़ रुपए रेल संरक्षा निधि में विनियोग के लिए हैं।

2012-13 के लिए रेल संरक्षा निधि में विनियोग के लिए 2.61 करोड़ रुपए सहित सामान्य राजस्व को लाभांश दायिता 6,676.07 करोड़ रुपए होने का अनुमान है जो 2011-12 के संशोधित अनुमान से 1,023.83 करोड़ रुपए की वृद्धि दर्शाता है।

MISCELLANEOUS RECEIPTS

The Revised Estimates, 2011-12 of miscellaneous receipts have been kept at ₹ 2,729.78 crore which are ₹ 424.35 crore less than the Budget Estimates for the year. This reduction is due to decreased subsidy toward dividend relief due to reduction in rate of dividend from 6% to 5% as recommended by the Railway Convention Committee (2009). Miscellaneous Receipts for 2012-13 have been assessed at ₹ 3,141.89 crore.

MISCELLANEOUS EXPENDITURE

On the other hand Miscellaneous expenditure in the Revised Estimates, 2011-12 has been assessed at ₹ 892.39 crore reflecting a saving of ₹ 57.61 crore over the budgeted level. Budget Estimates for 2012-13 of miscellaneous expenditure have been estimated at ₹ 1060.82 crore.

DIVIDEND TO GENERAL REVENUES

The Railway Convention Committee (2009) has recommended a reduction of 1% in the rate of dividend for 2011-12 i.e., 6% to 5%. Accordingly, on the latest estimates of Capital-at-charge Dividend payable to General Revenues in the Revised Estimates 2011-12 has been placed at ₹ 5,652.24 crore, which is ₹ 1,082.48 crore less than that assessed in Budget Estimates. Out of this, ₹ 2.61 crore has been appropriated to Railway Safety Fund.

The dividend liability to General Revenues for 2012-13 is estimated at ₹ 6,676.07 crore including ₹ 2.61 crore to be appropriated to Railway Safety Fund, reflecting an increase of ₹ 1,023.83 crore over the Revised Estimate 2011-12.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

शुद्ध वित्तीय परिणाम

NET FINANCIAL RESULTS

वास्तविक 2010-11, बजट और संशोधित अनुमान 2011-12 तथा बजट अनुमान 2012-13 के मुख्य वित्तीय आँकड़े इस प्रकार हैं :-

The principal financial figures of Actuals, 2010-11 Budget and Revised Estimates 2011-12 and Budget Estimates 2012-13 are as under :-

(करोड़ रुपयों में/ ₹ in crore)

व्यौरा	Details	वास्तविक Actuals 2010-11	बजट Budget 2011-12	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
कुल यातायात राजस्व	Total Traffic Revenues	94525.46	106039.00	103870.00	132502.00
उचंत	Suspense	10.17	200.00	47.00	50.00
यातायात से सकल प्राप्तियां	Gross Traffic Receipts	94535.63	106239.00	103917.00	132552.00
संचालन व्यय	Working Expenses				
साधारण संचालन व्यय (उचंत को छोड़कर)	Ordinary Working Expenses (excluding Suspense)	68079.75	73752.71	75766.49	84497.34
उचंत	Suspense	59.47	-102.71	-116.49	-97.34
शुद्ध साधारण संचालन व्यय	Net Ordinary Working Expenses	68139.22	73650.00	75650.00	84400.00
मूल्यहास आरक्षित निधि में विनियोग	Appropriation to Depreciation Reserve Fund	5515.00	7000.00	6160.00	9500.00
पेंशन निधि में विनियोग #	Appropriation to Pension Fund #	15820.00	15800.00	16800.00	18500.00
कुल संचालन व्यय	Total Working Expenses	89474.22	96450.00	98610.00	112400.00
विविध संव्यवहार	Miscellaneous Transactions				
प्राप्तियां	Receipts	2145.39	3154.13	2729.78	3141.89
व्यय (चलित लाइनों को भुगतान सहित)	Expenditure (including payment to worked lines)	860.66	950.00	892.39	1060.82
शुद्ध रेलवे राजस्व	Net Railway Revenue	6346.14	11993.13	7144.39	22233.07
सामान्य राजस्व को देय राजस्व	Dividend to General Revenues	4941.25	6734.72	5652.24	6676.07
आस्थगित लाभांश का भुगतान	Payment of deferred dividend	..	..	..	..
कुल देय लाभांश	Total Dividend Payable	4941.25	6734.72	5652.24	6676.07
अधिक्य (+) / कमी (-)	Excess(+)/Shortfall(-)	1404.89	5258.41	1492.15	15557.00
पूंजी निधि में विनियोग	Appropriation to Capital Fund	..	2858.41	942.15	5000.00
रेलवे विकास निधि में विनियोग	Appropriation to Development Fund	1404.89	2400.00	550.00	10557.00
परिचालन अनुपात	Operating Ratio	94.6%	91.1%	95.0%	84.9%

इसमें विविध स्थापनाओं के लिए पेंशन निधि में विनियोग शामिल नहीं है।

Excludes appropriation to Pension Fund for miscellaneous establishments.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेल बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM : RAILWAY BUDGET

रेलवे निधियां

RAILWAY FUNDS

2011-12 तथा 2012-13 के अनुमानों के अनुसार विभिन्न रेलवे निधियों में विनियोग और उनसे निकासी तथा निधियों में शेष राशि का ब्यौरा परिशिष्ट XII से XVIII में दिया गया है, जिसका सारांश इस प्रकार है :-

Appropriations to the various Railway Funds and withdrawals therefrom as per the estimates of the years 2011-12 and 2012-13, and the balances in the Funds, are brought out in Appendices XII to XVIII. A summary is given below:-

ब्यौरा	Details	(करोड़ रुपयों में/ ₹ in crore)		
		बजट Budget 2011-12	संशोधित Revised 2011-12	बजट Budget 2012-13
रेलवे मूल्यहास आरक्षित निधि	Railway Depreciation Reserve Fund			
अथ शेष	Opening Balance	72.02	18.89	19.70
निधि में विनियोग	Appropriation to the Fund	7100.00	6360.00	9700.00
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	7100.00	6360.13	9300.00
शेष पर ब्याज	Interest on balance	4.32	0.94	10.99
इति शेष	Closing Balance	76.34	19.70	430.69
रेलवे विकास निधि	Railway Development Fund			
अथ शेष*	Opening Balance *	60.51	-1213.34	32.52
निधि में विनियोग	Appropriation to the Fund	2400.00	3550.00 #	10557.00
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	2400.00	2078.51	6775.00 #
शेष पर ब्याज	Interest on balance	4.92	1.27	156.38
ऋण तथा ऋणात्मक अथशेष पर ब्याज	Interest on Loan & negative Opening Balance	..	226.90	128.25
इति शेष	Closing Balance	65.43	32.52	3842.65
रेलवे पेंशन निधि	Railway Pension Fund			
अथ शेष	Opening Balance	217.61	5.33	118.35
निधि में विनियोग	Appropriation to the Fund	16010.00	17110.00	18810.00
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	16000.00	17000.00	18500.00
शेष पर ब्याज	Interest on balance	13.36	3.02	13.67
इति शेष	Closing Balance	240.97	118.35	442.02
पूंजी निधि - रेलवे	Capital Fund - Railways			
अथ शेष	Opening Balance	934.79	-885.71	12.45
निधि में विनियोग	Appropriation to the Fund	2858.41	942.15	5000.00
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	3700.00	..	4915.00
शेष पर ब्याज	Interest on balance	30.84	0.30	2.75
ऋणात्मक अथशेष पर ब्याज	Interest on negative Opening Balance	..	44.29	..
इति शेष	Closing Balance	124.04	12.45	100.20
रेलवे संरक्षा निधि	Railway Safety Fund			
अथ शेष	Opening Balance	1817.62	2417.34	1822.91
निधि में विनियोग	Appropriation to the Fund	1043.24	1062.17	1105.06
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	2000.00	1656.60	2000.00
इति शेष	Closing Balance	860.86	1822.91	927.97
सभी रेलवे निधियां	All Railway Funds			
अथ शेष	Opening Balance	3102.55	342.51	2005.93
निधि में विनियोग	Appropriation to the Fund	29411.65	29024.32	45172.06
निधि से निकासी	Withdrawal from the Fund	31200.00	27095.24	41490.00
शेष पर ब्याज	Interest on balance	53.44	5.53	183.79
ऋण तथा ऋणात्मक अथशेष पर ब्याज	Interest on Loan & negative Opening Balance	..	271.19	128.25
इति शेष	Closing Balance	1367.64	2005.93	5743.53

* इसमें शाखा लाइन कंपनियों में निवेश किये गये 22.76 लाख रुपए शामिल हैं।

* It also includes ₹ 22.76 lakhs invested in Branch line companies.

इनमें 2011-12 सामान्य राजस्व से प्राप्त 3000 करोड़ ऋण तथा 2012-13 में उसका भुगतान शामिल है।

Includes loan of ₹ 3000.00 crore taken from General Revenue in 2011-12 and its repayment in 2012-13

भाग II - रेलों के निर्माण, मशीन और चल-स्टाक कार्यक्रम

Part II - Works, Machinery and Rolling Stock Programme of Railways

भाग II

रेलों के निर्माण, मशीन और चल-स्टाक कार्यक्रम पर खर्च

2010-11 में वास्तविक खर्च

मांग सं. 16 के अंतर्गत निर्माण, मशीन और चल स्टाक पर पूंजी, पूंजी निधि, मूल्य - हास आरक्षित निधि, विकास निधि, संरक्षा निधि, वि.रे.सं.नि. और चालू लाइन निर्माण (राजस्व) पर खर्च का संशोधित अनुमान 30445.47 करोड़ रुपये (शुद्ध) जो 63015.91 करोड़ रुपये (सकल) में से जमा खाते के 32570.44 करोड़ रुपये घटाने के बाद रहा, जिन्हें अनुदान की परिधि से बाहर रखा जाता है लेकिन लेखे में खर्च में कमी के रूप में दिखाया जाता है . वर्ष के अंत में वास्तविक व्यय 31012.45 करोड़ रुपये(शुद्ध) था. 63642.73 करोड़ रुपये (सकल) में से जमा खाते के 32630.28 करोड़ रुपये घटाने के बाद रहा.

यह बचत मुख्यतः आमाम परिवर्तन, यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य, रेल अनुसंधान, चल स्टाक, रेलपथ नवीकरण, पुल संबंधी कार्य, सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य, बिजली संबंधी अन्य कार्य, मशीनरी और संयंत्र, कर्मचारियों के लिए सुविधाएं, और अन्य विनिर्दिष्ट कार्य के अंतर्गत हुईं .

संशोधित अनुमान, 2011-12

2. मांग सं. 16 के अंतर्गत 2011-12के लिए बजट और संशोधित अनुमान परिसंपत्तियां-अधिग्रहण, निर्माण एवं बदलाव और बजट अनुदान की तुलना में संशोधित अनुमानों में अंतर का विश्लेषण नीचे दिया गया है :

वर्ष 2011-12 के बजट में 70757.27 करोड़ रुपये (स्वीकृत 70697.27करोड़ रुपये और प्रभृत 60 करोड़ रुपये) के सकल व्यय और चल स्टाक, संयंत्र और मशीनरी तथा निर्माण कार्यों आदि महानगर परिवहन परियोजनाओं पर 35260 करोड़ रुपये के शुद्ध खर्च की व्यवस्था है . बजट अनुदान की तुलना में 69479.03 करोड़ रुपये (सकल) का संशोधित अनुमान (स्वीकृत) 69354.65 करोड़ रुपये और प्रभृत 124.38 करोड़ रुपये और शुद्ध खर्च 33151.13 करोड़ रुपए निर्धारित किया गया है .

PART II

EXPENDITURE ON THE WORKS, MACHINERY AND ROLLING STOCK PROGRAMMES OF RAILWAYS

Actual Expenditure for 2010-11

The Revised Estimate of Expenditure under Demand No.16 on Works, Machinery and Rolling Stock available to Capital, Capital Fund, Depreciation Reserve Fund, Development Fund, Safety Fund, Special Railway Safety Fund and Open Line Works (Revenue) was 30445.47 cr . Net made up of Rs 63015.91 cr -Gross less Credits of Rs 32570.44 cr which are outside the scope of the Grant but constitute reduction of expenditure in the accounts. The actual expenditure at the end of the year came to Rs 31012.45 cr -Net made up of Rs. 63642.73 cr -Gross less Credits of Rs. 32630.28 cr.

The excess expenditure can be attributed mainly due to excess expenditure under Gauge Conversion, Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others, Railway Research, Rolling Stock, Track Renewals, Bridge Works, Signalling and Telecommunication Works, Other Electrical Works, Machinery & Plant, Amenities for Staff, and Other Specified Works etc.

Revised Estimates, 2011-12

2. Budget and Revised Estimates under Demand No. 16 . Assets-acquisition, Construction and Replacement for 2011-12 and analysis of variation in the Revised Estimates compared to the Budget Grant is as under :-

The Budget for the year 2011-12 provided for a gross expenditure of Rs.70757.27 cr (Voted - Rs. 70697.27 cr and Charged Rs. 60 cr) and a net expenditure of Rs. 35260 cr on Rolling Stock, Plant & Machinery and Works etc. including Metropolitan Transport Projects. Against the Budget Grant, the Revised Estimates have been fixed at Rs. 69479.03 cr - Gross (made up of Voted - Rs. 69354.65 cr and Charged Rs. 124.38 cr) and a Net expenditure of Rs. 33151.13 cr.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेलवे बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM:RAILWAY BUDGET

3. 2011-12 के संशोधित अनुमान में शुद्ध व्यय की स्थिति इस प्रकार है।

3. The summarised position of Net Expenditure in the Revised Estimates, 2011-12 is shown below :

विवरण Particulars	बजट अनुमान Budget Estimates		संशोधित अनुमान Revised Estimates		(Rs. in cr.) कमीवर्शी Variation
	2011-12	2011-12	2011-12	2011-12	
पूँजी (म.प.प. और लाभांश रहित नई लाईन को शामिल किए बिना) Capital (excluding MTPs & Dividend Free New Line)	12398.88		21053.69		8654.81
पूँजी निधि Capital Fund	3700.00		..		-3700.00
मूल्य-हास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	5139.03		6360.13		1221.11
विकास निधि Development Fund	2327.59		2078.51		-249.08
संरक्षा निधि Safety Fund	2000.00		1656.60		-343.40
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	59.00		55.89		-3.11
जोड़ TOTAL	25624.50		31204.82		5580.32
म.प.प. Metropolitan Transport Projects	6446.80		1050.31		-5396.49
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं New Lines (Const.) - Dividend free projects	1100.00		896.00		-204.00
कुल जोड़ Grand Total	33171.29		33151.13		-20.16
शुद्ध रेलवे योजना परिव्यय Net Railway Plan Outlay	33171.29		33151.13		-20.16

नीचे दिये गये अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं हैं, क्योंकि ये संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं:-

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands as these resources are outside the scope of vote of the Parliament:-

आंकड़े हजार रुपये में/Figures in thousands of rupees

योजना शीर्ष/ Planhead	बजट अनुमान/ Budget Estimates 2011-12			संशोधित अनुमान/ Revised Estimates 2011-12	
	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	माल डिब्बा निवेश योजना (मा.डि.नि.योजना) - WIS	पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) - Public Private Partnership (PPP)	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पीपीपी) - Public Private Partnership (PPP)
नई लाइनें (निर्माण) - New Lines (Construction)	...	...	12526200	...	12526200
आमान परिवर्तन - Gauge Conversion	21070000	...	530000	...	530000
दोहरी लाइन बिछाना - Doubling	52930000	...	100000	13000000	100000
यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य - Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others	3000000	...	...	...	...
चल स्टॉक - Rolling Stock	118000000	2500000	...	126000000	...
सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य - Signalling and Telecommunication Works	1003800	...	...	...	...
विद्युतीकरण परियोजनाएं - Electrification Projects	8540000	...	...	7920000	...
बिजली संबंधी अन्य कार्य - Other Electrical Works	...	...	100000	...	1000
कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित - Workshops Including Production Units	...	...	2000000	...	2000000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश - Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1400000	...	...	1079000	...
Total	205943800	2500000	15256200	147999000	15157200

नीचे दिये गये आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं :-

The following figures are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands:-

आंकड़े हजार रुपये में/Figures in thousands of rupees

योजना शीर्ष/ Planhead	के लिए प्रावधान शामिल है/Includes provision for	बजट अनुमान/ Budget Estimates 2011-12	संशोधित अनुमान/ Revised Estimates 2011-12
नई लाइनें (निर्माण) / New Lines (Construction)	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	5689000	5245000
	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे) / Projects of National Importance (Northern Railway)	66000	40000
आमान परिवर्तन / Gauge Conversion	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	4245000	6755000
विविध अग्रिम /Miscellaneous Advances	बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड को ऋण/Loan to Burn Standard Company Ltd. (BSCL)	230000	
	ब्रेथवैट कंपनी लिमिटेड को ऋण/Loan to Braithwaite Company Ltd. (BCL)	60000	

संगोष्ठित अनुमान, 2011-12 योजना शीर्ष-वार वितरण

REVISED ESTIMATES, 2011-12 PLAN-HEAD WISE DISTRIBUTION

(हजार रूपयों में) (In thousands of rupees)

बजट अनुमान 2011-12 Budget Estimate 2011-12	मांग के लघु शीर्ष	पूँजीगत व्यय को पूरा करने के लिए सामान्य राजकोष से पूँजी	रेलवे निधियाँ			अन्य आरक्षित निधियाँ			
			पूँजी निधि	मू.आ.नि.	वि. नि.	सं.निधि	राजस्व (चा.ला.रा.)	जोड़	
			Railways Funds			Other Reserve Funds			
Minor heads of Demand			Capital from General Exchequer to Finance Captial Expenditure	Capital Fund	DRF	DF	Safety Fund	Revenue (OLWR)	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
7181,00,00	11-नई लाइनें (निर्माण)	5094,32,63	..	1,51,02	..	..	..	5095,83,65
	New Lines (Construction)								
50,00,00	13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुनः बिछाना	47,05,00	..	..	..	..	..	47,05,00
	Restoration of Dismantled Lines								
616,00,00	14-आमान परिवर्तन	2594,33,69	..	12,10,00	..	..	..	2606,43,69
	Gauge Conversion								
115,00,00	15-चौहरी लाइन बिछाना	1333,11,63	..	3,00,00	..	..	..	1336,11,63
	Doubling								
732,00,00	16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	251,70,96	..	13,80,00	353,42,00	..	7,83,63	626,76,59	
	Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others								
342,81,00	17-संगणकीकरण	45,00,00	..	41,73,00	109,01,25	..	7,00,00	202,74,25	
	Computerisation								
..	18-रेल अनुसंधान	..	..	12,72,42	25,00,00	..	90,72	38,63,14
	Railway Research								
106,61,72	21-चल स्टॉक (जोड़)	1482,32,72	..	1786,35,44	19,99,58	..	..	3288,67,74
	Rolling Stock (Total)								
57,26,74	-रेल इंजन	827,45,43	..	811,63,76	75,03	..	..	1639,84,22
	-Locomotives								
40,81,50	-सवारी डिब्बे	366,26,66	..	402,39,89	19,24,54	..	..	787,91,09
	-Carriages								
47,15	-माल डिब्बे	-121,49,97	..	570,30,65	..	..	..	448,80,68
	-Wagons								
8,06,33	-क्रेन	..	..	2,00,14	1	..	..	2,00,15
	-Cranes								
..	-रेलपथ मशीनें	410,10,60	..	1,00	..	..	..	410,11,60
	-Track Machines								
3447,00,00	22-पट्टगत परिसंपत्तियां - पूँजी भाग का भुगतान	3440,18,00	..	..	..	..	..	3440,18,00
	Leased Assets - Payment of Capital Component								
800,00,00	29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार	..	..	..	..	652,06,89	..	652,06,89
	Road Safety Works-Level Crossings								
1200,00,00	30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	..	..	..	..	1004,70,07	..	1004,70,07
	Road Safety Works-Road Over/Under Bridges								
4964,00,00	31-रेलपथ नवीकरण	..	..	5015,83,76	..	..	..	5015,83,76
	Track Renewals								
330,00,00	32-पुल संबंधी कार्य	36,50,50	..	285,94,39	13,00,00	..	1,00,00	336,44,89	
	Bridge Works								
1001,50,00	33-सिगनल और दूरसंचार संबंधी कार्य	79,97,53	..	404,12,34	408,10,00	..	1,02,31	893,22,18	
	Signalling and Telecommunication Works								
124,00,00	35-विद्युतीकरण परियोजनाएं	9,22	..	1,00,00	1,00,00	..	..	2,09,22
	Electrification Projects								
282,50,00	36-विजली संबंधी अन्य कार्य	110,37,00	..	159,42,00	45,00,01	..	6,00,00	320,79,01	
	Other Electrical Works								
338,50,00	41-मशीनरी और संयंत्र	107,31,79	..	140,17,00	40,00,00	..	15,00,00	302,48,79	
	Machinery & Plant								
1457,03,00	42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित	674,81,50	..	92,00,00	250,14,00	..	5,00,80	1021,96,30	
	Workshops Including Production Units								
246,69,00	51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	126,20,72	..	80,12,25	..	..	..	206,32,97
	Staff Quarters								
300,50,00	52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	31,89,60	..	100,97,50	138,07,00	..	1,78,41	272,72,51	
	Amenities for Staff								
1100,50,00	53-यात्री सुविधाएं	..	..	189,27,00	572,03,00	..	1,37,25	762,67,25
	Passengers Amenities								
19,00,00	62-सरकारी बाणिज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	769,00,00	..	..	..	..	..	769,00,00
	Inv. in Govt. Comm. Und.-Public Und.								
..	-भारतीय रेल वित्त निगम	750,00,00	..	..	..	..	..	750,00,00
	-Indian Railway Finance Corporation								

संगोषित अनुमान, 2011-12 योजना शीर्ष-वार वितरण

REVISED ESTIMATES, 2011-12 PLAN-HEAD WISE DISTRIBUTION

(हजार रूपयों में) (In thousands of rupees)

बजट अनुमान 2011-12 Budget Estimate 2011-12	मांग के लघु शीर्ष	पूँजीगत व्यय को पूरा करने के लिए सामान्य राजकोष से पूँजी	रेलवे निधियाँ			अन्य आरक्षित निधियाँ			
			पूँजी निधि	मू.आ.नि.	वि. नि.	सं.निधि	राजस्व (चा.ला.रा.)	जोड़	
			Railways Funds			Other Reserve Funds			
Minor heads of Demand			Capital from General Exchequer to Finance Captial Expenditure	Capital Fund	DRF	DF	Safety Fund	Revenue (OLWR)	Total
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
6,00,00	-बर्न स्टैंडर्ड कंपनी लिमिटेड	13,00,00	..	..	..	..	..	13,00,00
	-Burn Standard Company Limited								
13,00,00	-ब्रेथवेट कंपनी लिमिटेड	6,00,00	..	..	..	..	..	6,00,00
	-Braithwaite Company Limited								
2354,00,00	63-जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1723,48,00	..	..	..	..	..	1723,48,00
1289,00,00	-रेल विकास निगम लिमिटेड	1182,44,00	..	..	..	..	..	1182,44,00
	-Rail Vikas Nigam Ltd								
965,00,00	-समर्पित माल गलियारा -Dedicated Freight Corridor Corporation	540,94,00	..	..	..	..	..	540,94,00
100,00,00	-भारतीय रेल बिजली कंपनी लिमिटेड	10,00	..	..	..	..	..	10,00
	-Bhartiya Rail Bijlee Company Ltd.								
230,50,00	64-अन्य विनिर्दिष्ट कार्य Other Specified Works	110,00,00	..	14,73,14	104,85,00	..	8,96,76	238,54,90	
201,18,78	71 - भंडार उच्चत Stores Suspense	55,49,72	..	..	..	..	..	55,49,72
-52,97,93	72 - निर्माण उच्चत Manufacture Suspense	-101,38,15	..	..	..	..	..	-101,38,15
101,79,15	73 - विविध अग्रिम Miscellaneous Advances	75,18,21	..	..	..	..	..	75,18,21
	जमा या वसूलियाँ Credits or Recoveries								
-1944,90,00	निकाले गये सामान के लिए जमा (मेट्रो को छोड़कर) Credits for released material(excluding Metro)			-1994,68,14				-1994,68,14	
-18,63,00	अन्य जमा या वसूलियाँ Other Credits or Recoveries	-33,00,27	..		-1,11,00	-17,00	-80	-34,29,07	
25625,61,72	जोड़ Total	18054,00,00	..	6360,13,12	2078,50,84	1656,59,96	55,89,08	28205,13,00	
6447,67,69	81 - महानगर परिवहन परियोजनाएं Metropolitan Transport Projects	1052,00,00						1052,00,00	
-2,00,00	म.प.प. जमा या वसूलियाँ (उच्चत को छोड़कर) MTP - Credits (Excluding Suspense)	-2,00,00						-2,00,00	
1100,00,00	83 - नई लाइनें (निर्माण) - लाभार्जित सहित परियोजनाएं New Lines (Const.) - Dividend free projects	896,00,00			..			896,00,00	
	विकास निधि के लिए ऋण Loan to Development Fund	3000,00,00	..					3000,00,00	
33171,29,41	कुल जोड़ Grand Total	23000,00,00	..	6360,13,12	2078,50,84	1656,59,96	55,89,08	33151,13,00	

नीचे दिये गये अतिरिक्त बजटीय संसाधनों के आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल नहीं हैं, क्योंकि ये संसाधन संसद की स्वीकृति के दायरे से बाहर हैं:-

The following figures of extra budgetary resources are excluded from the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands as these resources are outside the scope of vote of the Parliament:-

आंकड़े हजार रुपये में/Figures in thousands of rupees

योजना शीर्ष/ Planhead	बाजार से जुटाए जाने वाले साधन (बांड) - Market Borrowings (Bonds)	पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप (पॉपीपी) - Public Private Partnership (PPP)
नई लाइनें (निर्माण) - New Lines (Construction)	..	12526200
आमान परिवर्तन - Gauge Conversion	..	530000
दोहरी लाइन बिछाना - Doubling	13000000	100000
चल स्टॉक - Rolling Stock	126000000	..
विद्युतीकरण परियोजनाएं - Electrification Projects	7920000	..
विजली संबंधी अन्य कार्य - Other Electrical Works	..	1000
कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित - Workshops Including Production Units	..	2000000
जेवी/एसपीवी सहित गैर-सरकारी उपक्रमों में निवेश - Inv. in non-Govt.Und. incl. JVs/SPVs	1079000	..
Total	147999000	15157200

नीचे दिये गये आंकड़े संबंधित मांग के लघु शीर्षों के अंतर्गत व्यय / व्यय के अनुमानों में शामिल हैं :-

The following figures are included in the expenditure/estimates of expenditure for the respective Minor Heads of Demands:-

आंकड़े हजार रुपये में/Figures in thousands of rupees

योजना शीर्ष/ Planhead	के लिए प्रावधान शामिल है/Includes provision for	संगोषित अनुमान/ Revised Estimates 2011-12
नई लाइनें (निर्माण) / New Lines (Construction)	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	5245000
आमान परिवर्तन / Gauge Conversion	राष्ट्रीय महत्व की परियोजनाएं (उत्तर रेलवे) / Projects of National Importance (Northern Railway)	40000
	राष्ट्रीय परियोजनाएं (पूर्वोत्तर क्षेत्र) / National Projects (NE Region)	6755000

रेल विकास कार्यक्रम

Railway Development Programme

वर्ष 2011-12 ग्यारहवीं पंचवर्षीय योजना (2007-2012) का अंतिम वर्ष है। रेलवे की ग्यारहवीं योजना को कुल 233,289 करोड़ रु. के परिव्यय के साथ योजना आयोग द्वारा अनुमोदित किया गया था।

The year 2011-12 is the terminal year of Eleventh Five Year Plan (2007-2012). The Eleventh Plan for the Railways was approved by the Planning Commission for a total outlay of Rs. 233,289 crore.

यातायात में वृद्धि की आवश्यकताओं को पूरा किए जाने के लिए क्षमता संवर्धन संबंधी रेलवे की विगत निवेश कार्यनीति में ग्यारहवीं योजना में महत्वपूर्ण परिवर्तन किए गए हैं। वर्द्धमान क्षमता संवर्द्धन की पूर्ववर्ती अवधारणा में उच्च वृद्धि कार्यनीति को दिशा दी गई है जिसमें वृहत् अवसंरचना क्षमता के सृजन की परिकल्पना की गई है। क्षमता विस्तार योजना में समर्पित माल यातायात गलियारों का निर्माण और टर्मिनलों, पुलों, ग्रेड-सेपरेटर्स, स्टेशनों पर अतिरिक्त लूपों, स्वचालित सिगनलों, विशेष रूप से उच्च घनत्व नेटवर्क और निवेश के उच्चतर स्तर पर नई लाइनों, आमान परिवर्तन, दोहरीकरण और विद्युतीकरण कार्यों आदि जैसे थ्रूपुट संवर्द्धन निर्माण कार्यों को पूरा करने के लिए ध्यान दिया जाना शामिल है।

The Eleventh Plan marks a significant change in Railway's past investment strategy for capacity augmentation to meet the quantum increase in traffic. The earlier approach of incremental capacity augmentation has given way to high growth strategy which envisages creation of large infrastructure capacity. Capacity expansion plans include building of Dedicated Freight Corridor and focus on completing throughput enhancement works like terminals, flyovers, grade-separators, additional loops at stations, automatic signaling etc., especially on high density network (HDN) and higher level of investment for new lines, gauge conversion, doubling and electrification works.

बजट भाषण 2011-12 में की गई घोषणाओं के अनुरूप, सवारी गाड़ियों की गति को 160-200 किमीप्रघ तक बढ़ाने के लिए स्वर्णिम रेल गलियारे के दिल्ली-मुंबई भाग का प्री-फीजिबिलिटी अध्ययन जापान सरकार की सहायता से फरवरी 2012 में पूरा कर लिया गया है और इसकी रिपोर्ट का परीक्षण हो रहा है। जापान सरकार इस परियोजना की फीजिबिलिटी स्टडी 2012-13 में करने के लिए भी सहमत हो गई है।

As per the announcement made in the Budget Speech 2011-12, Pre Feasibility study of Delhi-Mumbai leg of Golden Rail Corridor for raising speeds of passenger trains to 160-200 kmph has been completed in February 2012 with assistance from Government of Japan and the report is under examination. Government of Japan has also agreed for undertaking Feasibility Study of this project in 2012-13.

रेल मंत्रालय ने उच्च गति यात्री गलियारों के निर्माण के लिए संबंधित राज्य सरकारों के सहयोग से पूर्व व्यवहार्यता अध्ययन के लिए निम्नलिखित छः गलियारों का चयन किया है:

Ministry of Railways has selected the following seven corridors for prefeasibility studies in consultation with concerned state governments for construction of high speed passenger corridors:-

1. पुणे-मुंबई-अहमदाबाद (लगभग 650 किमी)
2. दिल्ली-चंडीगढ़-अमृतसर (लगभग 450 किमी)
3. दिल्ली-आगरा-लखनऊ-वाराणसी-पटना (लगभग 991 किमी)
4. हावड़ा-हल्दिया (लगभग 135 किमी)
5. हैदराबाद-दोर्नाकल-विजयवाड़ा-चेन्नै (लगभग 664 किमी)
6. चेन्नै-बेंगलुरु-कोयंबटूर-एर्णाकुलम (लगभग 649 किमी)
7. दिल्ली-जयपुर-जोधपुर (लगभग 530 किमी)

1. Pune-Mumbai-Ahmedabad (650 km approx.)
2. Delhi-Chandigarh-Amritsar (450 km approx.)
3. Delhi-Agra-Lucknow-Varanasi-Patna (991 km approx.)
4. Howrah-Haldia (135 km approx.)
5. Hyderabad-Dornakal-Vijaywada-Chennai (664 km approx.)
6. Chennai-Bangalore-Coimbatore-Ernakulam (649 km approx.)
7. Delhi-Jaipur-Jodhpur (530 km approx)

पुणे-मुंबई-अहमदाबाद गलियारे के लिए अध्ययन पूरा हो चुका है और इसकी रिपोर्ट का परीक्षण हो रहा है। बजट भाषण 2010-11 में की गई घोषणा के अनुसार, भारतीय रेल इन परियोजनाओं की योजना, मानक सेटिंग और निगरानी के लिए राष्ट्रीय उच्च गति रेल प्राधिकरण की स्थापना करने की तैयार कर रही है।

The prefeasibility study of Pune - Mumbai - Ahmedabad corridor has been completed and Report is being examined. As per the announcement made in the Budget Speech 2010-11, Indian Railways is in the process of setting up of National High Speed Rail Authority for planning, standard setting and monitoring of these projects.

ग्यारहवीं योजना के पहले चार वर्षों के दौरान निष्पादन

Performance during first four years of Eleventh Plan

ग्यारहवीं योजना के पहले चार वर्षों के दौरान आरंभिक मालभाड़ा लदान दसवीं योजना (2006-07) के टर्मिनल वर्ष के अंत में 727.25 मिलियन टन से बढ़कर 2010-11 में 924 मिलियन टन तक बढ़ गया है जबकि मालभाड़ा शुद्ध टन किमी (एनटीकेएम) का स्तर दसवीं योजना के अंत में 480.99 बिलियन से बढ़कर 2010-11 में 612 बिलियन हो गया है।

During the first four years of the Eleventh Plan period, annual originating freight loading has increased from 727.75 million tonne (mt) at the end of terminal year of X Plan (2006-07) to 924 mt in 2010-11 whereas annual freight net tonne km (ntkm) increased from a level of 480.99 billion at the end of the Tenth Plan to 612 billion in 2010-11.

यात्री संव्यवहार में, आरंभिक यात्री दसवीं योजना (2006-07) के अंत में 6333.73 मिलियन से बढ़कर 2010-11 में 7831 मिलियन हो गया है जबकि यात्री किमी का स्तर दसवीं योजना (2006-07) के अंत में 695.821 बिलियन से बढ़कर 2010-11 में 1007 बिलियन हो गया है.

नेटवर्क संवर्द्धन क्षमता मोर्चे पर मौजूदा योजनावधि के पहले चार वर्षों के दौरान 1480 किमी नई लाइनों, 4465 किमी आमाम परिवर्तन, 2006 किमी दोहरीकरण और 3391 मार्ग किमी के विद्युतीकरण का कार्य पूरा हो गया है. चल स्टॉक में, इसी अवधि में 46,518 मालडिब्बों, 13,448 सवारीडिब्बों, 920 विद्युत रेलइंजनों और 1004 डीजल रेलइंजनों का उत्पादन व प्रापण किया गया है.

In passenger business, annual originating passengers increased from 6333.73 million in end of the Tenth Plan (2006-07) to 7831 million in 2010-11, whereas annual passenger km increased from a level of 695.821 billion at the end of of the Tenth Plan (2006-07) to 1007 billion in 2010-11.

On network capacity augmentation front, during the first four years of the Eleventh Plan period works of 1480 km of new lines, 4465 km of gauge conversion, 2006 km of doubling and 3391 route km of electrification have been completed. In Rolling Stock, during the same period production and procurement of 46,518 wagons, 13,448 coaches, 920 electric locomotives and 1004 diesel locomotives has been done.

व्याख्यात्मक ज्ञापन : रेलवे बजट 2012-13 EXPLANATORY MEMORANDUM:RAILWAY BUDGET

5. 2012-13में निर्माण कार्यों के लिए बजट अनुमान 44050 करोड़ रुपये 5. Budget Estimates for Work Expenditure for 2012-13 रखा गया है । ये 2011-12के संशोधित अनुमान से 10898.87करोड़ has been placed at Rs.44050cr. This is Rs.10898.87 cr. अधिक है । more than the Revised Estimate for 2011-12.

(Rs. in cr.)			
विवरण Particulars	संशोधित अनुमान Revised Estimates 2011-12	बजट अनुमान Budget Estimates 2012-13	कमीबेशी Variation
पूँजी (म.प.प. और लाभांश रहित नई लाईन को शामिल किए बिना) Capital (excluding MTPs & Dividend Free New Line)	21053.69	18268.30	-2785.39
पूँजी निधि Capital Fund	..	4915.00	4915.00
मूल्य -हास आरक्षित निधि Depreciation Reserve Fund	6360.13	9300.00	2939.87
विकास निधि Development Fund	2078.51	3775.00	1696.49
संरक्षा निधि Safety Fund	1656.60	2000.00	343.40
चालू लाइन निर्माण (राजस्व) Open Line Works (Revenue)	55.89	60.00	4.11
जोड़ TOTAL	31204.82	38318.30	7113.48
म.प.प. Metropolitan Transport Projects	1050.31	4731.70	3681.39
नई लाइनें (निर्माण) - लाभांश रहित परियोजनाएं New Lines (Const.) - Dividend free projects	896.00	1000.00	104.00
कुल जोड़ Grand Total	33151.13	44050.00	10898.87
शुद्ध रेलवे योजना परिव्यय Net Railway Plan Outlay	33151.13	44050.00	10898.87

संशोधित अनुमान 2011-12 में बाजार से जुटाए जाने वाले 14799.9 करोड़ रुपये (भारतीय रेल वित्त निगम द्वारा रेलवे योजना के वित्त पोषण के लिए जुटाए जाने वाले 12600 करोड़ रुपये, रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा विभिन्न परियोजनाओं में निवेश के लिए जुटाए जाने वाले 107.9 करोड़ रुपये); माल डिब्बा निवेश योजना के अंतर्गत जुटाए जाने वाले 0 करोड़ रुपये और पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप योजना के अंतर्गत 1515.72 करोड़ रुपये (1252.62 करोड़ रुपये नई लाइन, 10 करोड़ रुपये दोहरीकरण, 0 करोड़ रुपये प्राइवेट व बजट अनुमान 2012-13 में बाजार से जुटाए जाने वाले 15000 करोड़ रुपये (भारतीय रेल वित्त निगम द्वारा रेलवे योजना के वित्त पोषण के लिए जुटाए जाने वाले 14896 करोड़ रुपये, रेल विकास निगम लिमिटेड द्वारा विभिन्न परियोजनाओं में निवेश के लिए जुटाए जाने वाले 104 करोड़ रुपये, 0 करोड़ रुपये आमाम परिवर्तन, 0 करोड़ रुपये दोहरीकरण, 0 करोड़ रुपये यातायात सुविधाएं, 0 करोड़ रुपये सिगनल एवं दूरसंचार, 0 करोड़ रुपये विद्युतीकरण परियोजनाएं योजना शीर्षों के लिए), माल डिब्बा निवेश योजना के अंतर्गत जुटाए जाने वाले 0 करोड़ रुपये और 'पब्लिक प्राइवेट पार्टनरशिप' के जरिए वित्त पोषण के लिए जुटाए जाने वाले 1050 करोड़ रुपये (840 करोड़ रुपये नई लाइन के लिए, 50 करोड़ रुपये आमाम परिवर्तन के लिए, 5 करोड़ रुपये दोहरीकरण के लिए, 4 करोड़ रुपये बिजली संबंधी अन्य कार्यों के लिए, 1 करोड़ रुपये कारखाने उत्पादन इकाइयों सहित योजना शीर्षों के लिए) शामिल नहीं है । इसमें राष्ट्रीय परियोजनाओं के लिए 1455 करोड़ रुपये (885 करो

Revised Estimates, 2011-12 excludes market borrowing of Rs. 14799.9 cr (Rs 12600 cr proposed to be raised through borrowings by IRFC for financing Railway Plan; Rs 107.9 cr to be raised by Rail Vikas Nigam Ltd for investing in various Railway Projects); Rs. 0 cr under Wagon Investment Scheme (WIS) and Rs. 1515.72 cr. (Rs. 1252.62 cr for New Lines, Rs. 10 cr for Doubling, Rs. 0 cr for Private Container Investment, Rs. 0.1 cr for Other Electrical Works, Rs. 200 cr for Workshops Budget Estimates 2012-13 excludes market borrowing of Rs 15000 cr (Rs 14896 cr proposed to be raised through borrowing by IRFC for financing Railway Plan, Rs. 104 cr to be raised by Rail Vikas Nigam Ltd for investment in various Railway Projects, Rs. 0 cr for Gauge Conversion, Rs. 0 cr for Doubling, Rs. 0 cr for Traffic Facilities, Rs. 0 cr for Signalling & Telecommunication Works, Rs. 0 cr for Electrification Projects), Rs 0 cr under Wagon Investment Scheme (WIS) and Rs. 1050 cr. as funding through 'Public Private Partnership' (Rs. 840 cr for New Lines, Rs. 50 cr for Gauge Conversion, Rs. 5 cr for Doubling, Rs. 4 cr for Other Electrical Works and Rs. 1 cr for Workshops including Production Units planheads). It includes Rs. 1455 cr (Rs. 885 cr for New Lines and Rs. 570 cr for Gauge Conversion) and Rs. 45 cr for projects of national importance. It also includes Rs. 6.5 cr and Rs. 4 cr as loan to Burn Standard Company Limited and Braithwaite Company Limited, respectively.

2012-13 में योजना शीर्षों तथा आवंटन के अनुसार प्रस्तावित व्यय का The split up of the proposed expenditure in 2012-13 by Plan
 ब्योरा नीचे दिया गया है :- heads and allocations is shown below :-

(हजार रूपयों में) (In thousands of rupees)

मांग के लघु शीर्ष	पूँजीगत व्यय को पूरा करने के लिए सामान्य राजकोष से पूँजी	रेलवे निधियाँ			अन्य आरक्षित निधियाँ		
		पूँजी निधि	मू. आ.नि.	वि. नि.	सं.निधि	राजस्व (चा.ला.रा.)	जोड़
Minor heads of Demand	Capital from General Exchequer to Finance Capital Expenditure	Capital Fund	DRF	DF	Safety Fund	Revenue (OLWR)	Total
1	2	3	4	5	6	7	8
11-नई लाइनें (निर्माण)	5034,50,00	..	2,00,00	..	..	..	5036,50,00
New Lines (Construction)							
13-उखाड़ी गयी लाइनों को पुनः बिछाना	50,00,00	..	..	..	..	..	50,00,00
Restoration of Dismantled Lines							
14-आमान परिवर्तन	2165,00,00	..	55,00,00	..	..	..	2220,00,00
Gauge Conversion							
15-दोहरी लाइन बिछाना	3003,00,00	375,00,00	23,00,00	..	..	..	3401,00,00
Doubling							
16-यातायात सुविधाएं- यार्ड के ढांचे में परिवर्तन तथा अन्य कार्य	351,50,00	..	14,00,00	641,25,00	..	15,00,00	1021,75,00
Traffic Facilities-Yard Remodelling & Others							
17-संगणकीकरण	60,00,00	..	75,00,00	203,94,00	..	7,00,00	345,94,00
Computerisation							
18-रेल अनुसंधान	..	..	15,31,00	51,80,00	..	1,00,00	68,11,00
Railway Research							
21-चल स्टॉक (जोड़)	1150,00,00	..	2372,00,00	75,00,00	..	..	3597,00,00
Rolling Stock (Total)							
-रेल इंजन	486,51,88	..	878,58,35	48,18	..	..	1365,58,41
-Locomotives							
-सवारी डिब्बे	140,03,81	..	534,92,84	73,46,32	..	..	748,42,97
-Carriages							
-माल डिब्बे	65,05,58	..	755,86,26	..	..	..	820,91,84
-Wagons							
-क्रेनें	3,42,35	..	28,06,22	1,05,50	..	..	32,54,07
-Cranes							
-रेल यान एवं मल्टिपल यूनिट	56,87,27	..	172,47,33	..	..	..	229,34,60
-Rail Cars and Multiple Units							
-रेलपथ मशीनें	398,09,11	..	2,09,00	..	..	..	400,18,11
-Track Machines							
22-पट्टागत परिसंपत्तियाँ - पूँजी भाग का भुगतान	..	4230,00,00	..	..	..	..	4230,00,00
Leased Assets - Payment of Capital Component							
29-सड़क संरक्षा कार्य - समपार	..	..	..	..	600,00,00	..	600,00,00
Road Safety Works-Level Crossings							
30-सड़क संरक्षा कार्य - ऊपरी/निचले सड़क पुल	..	..	..	..	1400,00,00	..	1400,00,00
Road Safety Works-Road Over/Under Bridges							
31-रेलपथ नवीकरण	..	..	6003,00,00	..	..	..	6003,00,00
Track Renewals							
32-पुल संबंधी कार्य	50,00,00	..	363,00,00	50,00,00	..	1,00,00	464,00,00
Bridge Works							
33-स्मिगल और दूरसंचार संबंधी कार्य	150,00,00	..	1099,79,00	754,81,00	..	2,00,00	2006,60,00
Signalling and Telecommunication Works							
35-विद्युतीकरण परियोजनाएं	827,00,00	..	1,00,00	2,00,00	..	..	830,00,00
Electrification Projects							
36-बिजली संबंधी अन्य कार्य	151,00,00	..	251,00,00	100,05,00	..	5,00,00	507,05,00
Other Electrical Works							
41-मशीनरी और संयंत्र	150,00,00	..	226,00,00	100,00,00	..	15,00,00	491,00,00
Machinery & Plant							
42-कारखाने-उत्पादन इकाइयों सहित	751,00,00	..	103,00,00	400,20,00	..	5,00,00	1259,20,00
Workshops Including Production Units							
51-कर्मचारियों के लिए क्वार्टर	150,00,00	..	205,00,00	..	..	..	355,00,00
Staff Quarters							
52-कर्मचारियों के लिए सुविधाएं	50,00,00	..	200,40,00	296,60,00	..	2,00,00	549,00,00
Amenities for Staff							
53-यात्री सुविधाएं	..	..	300,30,00	800,10,00	..	2,00,00	1102,40,00
Passengers Amenities							
62-सरकारी वार्णज्यिक उपक्रमों में निवेश-सार्वजनिक उपक्रम	1466,00,00	..	..	..	..	..	1466,00,00