

भारत सरकार / GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय / MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड / RAILWAY BOARD)

PC-VI No. 248.
RBE No. 21/2011

No. E(P&A)I-2008/CPC/LE-8

New Delhi dated 08.02.2011.

The General Managers/CAOs,
All Zonal Railways and Production Units etc.

Sub: Child Care Leave to female railway employees - Clarification regarding.

Ref: This office letter of even number dated 04.10.2010.

Subsequent to issue of the instructions contained in Board's above referred letter regarding Child Care Leave (CCL), the following clarifications are issued in pursuance to the clarifications issued by the Department of Personnel & Training vide their OM No. 13018/1/2010-Estt.(Leave) dated 30-12-2010:-


S.No.	Point	Clarification
1.	Whether Leave on Average Pay availed for any purpose can be converted into Child Care Leave? How should applications where the purpose of availing leave has been indicated as 'Urgent Work' but the applicant claims to have utilized the leave for taking care of the needs of the child, be treated?	Child Care Leave is sanctioned to women employees having minor children, for rearing or for looking after their needs like examination, sickness etc. Hence Leave on Average Pay availed specifically for this purpose only should be converted.

contd.....2/-

S.No.	Point	Clarification
2.	Whether all Leave on Average Pay availed irrespective of number of days i.e. less than 15 days, and number of spells can be converted? In cases where the CCL spills over to the next year (for example 30 days CCL from 27 th December), whether the Leave should be treated as one spell or two spells?	No. As the instructions contained in this office letter dated 04.10.2010 ibid have been given retrospective effect, all the conditions specified therein would have to be fulfilled for conversion of the Leave on Average Pay into Child Care Leave. In cases where the leave spills over to the next year, it may be treated as one spell against the year in which the leave commences.
3.	Whether those who have availed Child Care Leave for more than 3 spells with less than 15 days can avail further Child Care Leave for the remaining period of the current year?	No. As per the instructions contained in this office letter dated 04.10.2010 ibid, Child Care Leave may not be granted in more than 3 spells. Hence CCL may not be allowed for more than 3 times irrespective of the number of days or times Child Care Leave has been availed earlier. Past cases may not be reopened.
4.	Whether Encashment of Leave admissible in terms of Rule 540-A, Indian Railway Establishment Code, Volume I, 1985 Edition can be availed during Child Care Leave?	The benefit of encashment of Leave on Average Pay admissible in terms of Rule 540-A, Indian Railway Establishment Code, Volume I, 1985 Edition cannot be availed during Child Care Leave as the same is granted for the specific purpose of taking care of a minor child for rearing or for looking after any other needs of the child during examination, sickness etc.

2. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

3. Please acknowledge receipt.


(Dharam Pal)
Deputy Director Estt.(P&A)II,
Railway Board.

-: 3 :-

No. E(P&A)I-2008/CPC/LE-8

New Delhi dated 08.02.2011.

Copy to:-

1. The Deputy Comptroller and Auditor General of India (Railways), Room No. 224 Rail Bhawan, New Delhi(with 40 spares).



for Financial Commissioner/Railways.

No. E(P&A)I-2008/CPC/LE-8

New Delhi dated 08.02.2011.

Copy to :-

1. FA & CAOs, All Zonal Railways & Production Units etc.
2. The Chief Commissioner of Railway Safety, 16, Ashok Road, Lucknow.



(Dharam Pal)

Deputy Director Estt.(P&A)II,
Railway Board

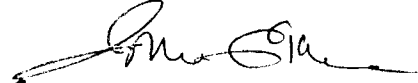
No. E(P&A)I-2008/CPC/LE-8

New Delhi dated 08.02.2011.

Copy forwarded to:-

1. The General Secretary, AIRF(with 35 spares).
2. The General Secretary, NFIR(with 35 spares).
3. The Members of the National Council Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozeshah Road, New Delhi(with 90 spares).
4. The Secretary General FROA.
5. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association R.No.402, Rail Bhavan(with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association.
7. The Secretary General, IRPOF, Room No.341-C, Railway Board.
8. The President, Indian Railway Class II Officers' Association.
9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association.
10. The Secretary, Railway Board Class IV Staff Association
11. The Secretary General, AIRPF Association.

12. The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, R.No.8, Ground Floor, Rail Bhawan, New Delhi-110001.
13. The General Secretary, Retired Railway Employees Welfare Association (Regd.), 490A/16, Gurudwara Raod, Gurgaon.


for Secretary, Railway Board.

Copy to : PSOs/Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :- MR, MSR(M), MSR(A), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech.), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(Staff), Adv.(AR), Adv(F), Adv. (Safety), Adv(IR), DG/RHS, DG/RPF, Secretary, ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC-I, EDPC-II, ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I & II, DF(A/Cs), DE(G), DE(N), DPR, JDE(G), JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDF(E), JDE(N), JDE(Res.), DS(G), DS(Parl.), US(A), DDE(D&A), DDE(P&A), DDE(LR)I, DDF(E)I, DDF(E)II & III, DDE(Rep)I, DDE(Rep)II (with 2 spares), DDE(W), DDPC-VI, DDE(Trg.). PAO,

Branches : Accounts III (with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash- I, II, III, Chasing, C&IS, E(P&A) II, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB -IV, ERB -V & ERB -VI, E(LR)I/II/III, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II(2 Spares), E(Rep)III, E(MPP), E(W), E(G), E(NG)I & II, E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT)I, II, E(D&A), E(GC), E(GR)I & II E(O) I, II, III & E(O)III(CC), F(E)-I, II & III, F(E) Spl, G(Pass), G(Acc.), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, IV & V, PC-VI (with 50 spares), Project Cell, PR, Sec.(E), Sec.(ABE), Sec. (Special), Sec. (Crime) Railway Board.

(Authority: Ministry of Personnel, Public Grievances & Pensions, Deptt. of Personnel & Training with reference to their O.M. No.13018/1/2010-Estt.(Leave) dated 30.12.2010)

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

पी सी-VI सं. 248.
आरबीई सं. 21/2011

सं. ई (पी एंड ए)I-2008/सीपीसी/एलई-8

नई दिल्ली, दिनांक: 08.02.2011

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी क्षेत्रीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां आदि।

विषय: महिला रेलवे कर्मचारियों को प्रदान की जाने वाली चाइल्ड केयर लीव के संबंध में स्पष्टीकरण।

संदर्भ: इस कार्यालय का दिनांक 04.10.2010 का समसंख्यक पत्र।

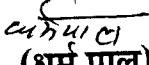
चाइल्ड केयर लीव के संबंध में बोर्ड के उपर्युक्त संदर्भित पत्र में अंतर्विष्ट अनुदेशों के जारी होने के तत्पश्चात्, कार्मिक एवं प्रशिक्षण विभाग के दिनांक 30.12.2010 के कार्यालय ज्ञापन सं. 13018/1/2010-इस्ट. (लीव) द्वारा जारी किए गए स्पष्टीकरणों के अनुसरण में निम्नलिखित स्पष्टीकरण जारी किए जाते हैं:-

क्र. सं.	मुद्दा	स्पष्टीकरण
1.	क्या किसी भी प्रयोजन के लिए ली गई औसत वेतन छुट्टी को चाइल्ड केयर लीव में बदला जा सकता है? उन आवेदनों पर कैसे कार्रवाई की जाए जिनमें छुट्टी लेने का कारण 'अत्यावश्यक कार्य' दिया गया हो लेकिन आवेदक ने दावा किया हो कि उसने बच्चे की देखभाल के लिए छुट्टी का इस्तेमाल किया है?	चाइल्ड केयर लीव उन महिला कर्मचारियों, जिनके नाबालिग बच्चे हों, को बच्चों के पालन-पोषण अथवा परीक्षा, बीमारी आदि जैसी आवश्यकता में उनकी देखभाल के लिए स्वीकृत की जाती हैं। अतः विशेष रूप से इस प्रयोजन के लिए ली गई औसत वेतन छुट्टी को ही चाइल्ड केयर लीव में बदला जा सकता है।
2.	क्या दिनों की संख्या अर्थात् 15 दिन से कम तथा अवधियों की संख्या पर ध्यान दिए बिना ली गई सभी औसत वेतन छुट्टियों को चाइल्ड केयर लीव में बदला जा सकता है? उन मामलों में जिनमें चाइल्ड केयर लीव में अगले वर्ष की अवधि भी शामिल हो (उदाहरण के लिए 27 दिसंबर से 30 दिन की चाइल्ड केयर लीव) क्या छुट्टी एक अवधि के रूप में मानी जाएगी अथवा दो अवधियों के रूप में?	नहीं। चूंकि इस कार्यालय के दिनांक 04.10.2010 के पत्र में अंतर्विष्ट अनुदेशों को पूर्वव्यापी प्रभाव दिया गया है, अतः औसत वेतन छुट्टी को चाइल्ड केयर लीव में बदलने के लिए इसमें विनिर्दिष्ट सभी शर्तों को पूरा किया जाना होगा। उन मामलों में जिनमें छुट्टी में अगले वर्ष की अवधि भी शामिल हो, इसे एक अवधि के रूप में उस वर्ष की छुट्टी माना जाएगा जिस वर्ष में छुट्टी शुरू हो रही है।

3.	क्या उन मामलों में जिनमें 3 से अधिक अवधियों में 15 से कम दिन की चाइल्ड केयर लीव ली गई हो, चालू वर्ष की शेष अवधि के लिए चाइल्ड केयर लीव ली जा सकती है?	नहीं। इस कार्यालय के दिनांक 04.10.2010 के पत्र में अंतर्विष्ट अनुदेशों के अनुसार, चाइल्ड केयर लीव 3 से अधिक बार प्रदान नहीं की जा सकती। अतः दिनों की संख्या अथवा चाइल्ड केयर लीव पहले कितनी बार ली गई है, पर ध्यान दिए बिना चाइल्ड केयर लीव 3 बार से अधिक बार लेने की अनुमति न दी जाए। विगत के मामलों को पुनः नहीं खोला जाए।
4.	क्या भारतीय रेल स्थापना संहिता, जिल्द -I, 1985 संस्करण के नियम 540-ए के अनुसार स्वीकार्य छुट्टी का नकदीकरण चाइल्ड केयर लीव के दौरान भी कराया जा सकता है?	भारतीय रेल स्थापना संहिता, जिल्द-I, 1985 संस्करण के नियम 540-ए के अनुसार स्वीकार्य औसत वेतन छुट्टी के नकदीकरण का लाभ चाइल्ड केयर लीव के दौरान नहीं लिया जा सकता क्योंकि ये लीव नाबालिग बच्चों के पालन-पोषण अथवा परीक्षा, बीमारी आदि के दौरान बच्चों की किन्हीं अन्य आवश्यकताओं के विशिष्ट प्रयोजन के लिए प्रदान की जाती हैं।

2. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

3. कृपया पावती दें।


(धर्म पाल)

उप निदेशक ई(पी एंड ए) II
रेलवे बोर्ड

सं. ई (पी एंड ए)I-2008/सीपीसी/एलई-8

नई दिल्ली, दिनांक: 08.02.2011

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. भारत के उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) कमरा नं. 224, रेल भवन, नई दिल्ली (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।



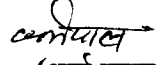
कृते वित्त आयुक्त, रेलें

सं. ई (पी एंड ए)I-2008/सीपीसी/एलई-8

नई दिल्ली, दिनांक: 08.02.2011

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी क्षेत्रीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां आदि।
2. मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16, अशोक रोड, लखनऊ।


(धर्म पाल)

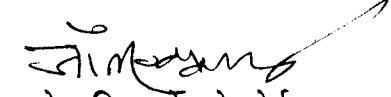
उप निदेशक ई(पी एंड ए) II
रेलवे बोर्ड

सं. ई (पी एंड ए)I-2008/सीपीसी/एलई-8

नई दिल्ली, दिनांक: 08.02.2011

प्रतिलिपि प्रेषित:

1. महासचिव, एआईआरएफ (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
2. महासचिव, एनएफआईआर (35 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
3. विभागीय परिषद एवं राष्ट्रीय परिषद के सभी सदस्य, सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
4. महासचिव, फ़ोआ।
5. सचिव, आरबीएसएस, ग्रुप "ए" ऑफिसर्स एसोसिएशन, कमरा नं. 402, रेल भवन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।
6. अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन।
7. महासचिव, इरपोफ, कमरा नं. 341-सी, रेलवे बोर्ड।
8. अध्यक्ष, भारतीय रेल क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन।
9. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टॉफ एसोसिएशन।
10. सचिव, रेलवे बोर्ड क्लास-IV स्टॉफ एसोसिएशन।
11. महासचिव, एआईआरपीएफ एसोसिएशन।
12. महासचिव, अखिल भारतीय अ.जा./अ.ज.जा. रेलवे कर्मचारी एसोसिएशन, कमरा नं. 8, भूतल, रेल भवन, नई दिल्ली-110 001.
13. महासचिव, सेवानिवृत्त रेल कर्मचारी कल्याण एसोसिएशन (पंजी.) 490ए/16, गुरुद्वारा रोड, गुड़गांव।


कृते सचिव, रेलवे बोर्ड।

