

भारत सरकार
रेल मंत्रालय(रेलवे बोर्ड)

पी.सी. VI सं. 149.

आर.बी.ई.सं. 177/2009

सं. ई(पीएंडए) 11-2007/एफ.ई-4/3

नई दिल्ली, दि. 25.9.2009

महाप्रबंधक, मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां आदि ।
(डाक सूची । और ।। के अनुसार)

विषय:- भंजन (ब्रेकडाउन) भत्ते की दरों में संशोधन.

विभिन्न भत्तों से संबंधित, छठे केंद्रीय वेतन आयोग की सिफारिशों पर सरकार द्वारा लिए गए निर्णय के परिणामस्वरूप, बोर्ड ने यह विनिश्चय किया है कि इस मंत्रालय के दिनांक 25.5.1999 के पत्र सं. ई(पीएंडए) 11-98/बी.डी.ए-1 में उल्लिखित भंजन (ब्रेकडाउन) भत्ते की दरों को निम्नानुसार संशोधित किया जाए :-

सं.	वर्ग	संशोधित वेतन संरचना		भंजन भत्ते की राशि/प्रतिमाह
		पे बैंड	ग्रेड वेतन	
1.	हैल्पर ग्रेड-11/ हैल्पर ग्रेड-1/ अन्य समूह 'घ' स्टाफ	- 1 एस (4440-7440) - 1 एस (4440-7440) - 1 एस (4440-7440) पीबी 1 (5200-20200)	1300* 1400* 1650* 1800	80/-रु. प्रतिमाह
2.	तकनीशियन ग्रेड-111	पीबी 1 (5200-20200)	1900	120/-रु. प्रतिमाह
3.	तकनीशियन ग्रेड-11 तकनीशियन ग्रेड-1 पर्यवेक्षक (पूर्व मिस्त्री)	पीबी 1 (5200-20200) पीबी 1 (5200-20200) पीबी 1 (5200-20200)	2400 2800 2800	160/-रु. प्रतिमाह
4.	वरि. तकनीशियन/कनिष्ठ इंजी. तथा उच्चतर वेतनमानों में स्टाफ	पीबी 2 (9300-34800)	4200 और अधिक	200/-रु. प्रतिमाह

(*जब तक पी.बी-1 नहीं दिया जाता)

- संशोधित वेतन संरचना पर देय महंगाई भत्ता जब भी 50% से अधिक होगा, इस भत्ते की दर 25% बढ़ जाएगी ।
- यह आदेश इस पत्र के जारी होने की तारीख से प्रभावी होंगे ।
- संविधान के अनुच्छेद 309 के परन्तुक द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, राष्ट्रपति, भारतीय रेल स्थापना संहिता, जिल्द-11, 1987 संस्करण (पुनर्मुद्रित संस्करण 2005) के नियम 1420 को, संलग्न अग्रिम शुद्धि पर्ची 10 के अनुसार संशोधित करने का निर्देश देते हैं ।
- इसे राष्ट्रपति जी की स्वीकृति प्राप्त है और रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है ।

(चन्द्र प्रकाश)

संयुक्त निदेशक स्था.(वेतन एवं भत्ते)
रेलवे बोर्ड

सं. ई(पीएंडए) 11-2007/एफ.ई-4/3

नई दिल्ली, दि. 25.9.2009

प्रतिलिपि: भारत के उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें), कमरा नं. 224, रेल भवन, नई दिल्ली - 110001 (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) को प्रेषित।

लोमहो न मुषी

कृते वित्त आयुक्त/रेलें

सं. ई(पीएंडए) 11-2007/एफ.ई-4/3

नई दिल्ली, दि. 25.9.2009

प्रतिलिपि प्रेषित:

- (i) विस एवं मुलेधि, सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां इत्यादि।
- (ii) मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16, अशोक रोड, लखनऊ।

चन्द्र प्रकाश

(चन्द्र प्रकाश)

संयुक्त निदेशक स्था.(वेतन एवं भत्ते)

रेलवे बोर्ड

सं. ई(पीएंडए) 11-2007/एफ.ई-4/3

नई दिल्ली, दि. 25.9.2009

1. महासचिव, ए.आई.आर.एफ. (35 प्रतियों सहित)
2. महासचिव, एन.एफ.आई.आर. (35 प्रतियों सहित)
3. राष्ट्रीय परिषद (जे.सी.एम.) के सभी सदस्य एवं सचिव, कर्मचारी पक्ष, राष्ट्रीय परिषद, 13-सी, फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 प्रतियों सहित)।
4. महासचिव, फ़ैडरेशन ऑफ़ रेलवे आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
5. महासचिव, इरपोफ (5 प्रतियों सहित)।
6. महासचिव, आल इंडिया आर.पी.एफ. एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
7. सचिव, इंडियन रेलवे क्लास-II आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
8. सचिव, आर.बी.एस.एस. ग्रुप ए आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
9. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप बी आफिसर्स एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
10. सचिव, रेलवे बोर्ड मिनिस्ट्रीयल स्टाफ एसोसिएशन (5 प्रतियों सहित)।
11. सचिव, रेलवे बोर्ड ग्रुप डी कर्मचारी संघ (5 प्रतियों सहित)।
12. महासचिव, आल इंडिया एस.सी./एस.टी. रेलवे स्टाफ एसोसिएशन, कमरा नं.8, रेल भवन (5 प्रतियों सहित)।
13. महासचिव, सेवानिवृत्त रेल कर्मचारी कल्याण एसोसिएशन, 490 ए/16 ए गुरुद्वारा रोड, गुडगांव (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)।

जो मध्य

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

PC-VI No. 149

RBE No. 177/2009

No.E(P&A)II-2007/FE-4/3

New Delhi, dated 25-9-2009.

The General Managers/OSDs/CAOs,
All Indian Railways & Prod Units.
(As per mailing lists No.1 & 2).

Subject: Revision of rates of Breakdown Allowance.

Consequent upon the decision taken by the Government on the recommendations of the Sixth Central Pay Commission relating to various allowances, the Board have decided that the rates of Breakdown Allowance indicated in this Ministry's letter No.E(P&A)II-98/BDA-1 dated 25-5-1999 may be revised as under :-

S.No.	Category	Revised Pay Structure		Amount of Breakdown Allowance/month
		Pay Band	Grade Pay	
1.	Helper Gr.II /Helper Gr.I/Other s Gr. 'D' Staff	-1S (4440-7440) -1S (4440-7440) -1S (4440-7440) PB-1 (5200-20200)	1300* 1400* 1650* 1800	Rs. 80 p.m.
2.	Technician Gr.III	PB-1 (5200-20200)	1900	Rs. 120 p.m.
3.	Technicians Gr.II Technician Gr.I Supervisors (erstwhile mistry)	PB-1 (5200-20200) PB-1 (5200-20200) PB-1 (5200-20200)	2400 2800 2800	Rs. 160 p.m.
4.	Sr. Technicians/Junior Engineers and staff in higher scales	PB-2 (9300-34800)	4200 & above	Rs. 200 p.m.

(* Till placed in PB-1)

- The rate of this allowance will be increased by 25% whenever the Dearness Allowance payable on the revised pay structure goes up by 50%.
- These orders take effect from the date of issue of this letter.
- In exercise of the powers conferred by the proviso to Article 309 of the Constitution, the President is pleased to direct that Rule 1420 of Indian Railway Establishment Code, Volume-II, 1987 edition (2005 reprint edition) may be amended as in the Advance Correction Slip No. 10 enclosed.
- This has the sanction of the President and issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.


(Chander Parkash)
Joint Director Estt.(P&A),
Railway Board.

New Delhi, dated 25-9-2009.

No.E(P&A)II-2007/FE-4/3

Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller and Auditor General of India(Railways),
Room No.224, New Delhi-110001.


For Financial Commissioner/Railways.

No.E(P&A)II-2007/FE-4/3

New Delhi, dated 25-9-2009.

copy to:-

- (i) The FA & CAOs, All Indian Railways & Prod. Units etc.
- (ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, Lucknow.



(Chander Parkash)
Joint Director Estt.(P&A),
Railway Board.

No.E(P&A)II-2007/FE-4/3

New Delhi, dated 25-9-2009.

Copy to :-

- (i) The General Secretary, AIRF, 4 State Entry Road, New Delhi (with 35 spares).
- (ii) The General Secretary, NFIR, 3 Chelmsford Road, New Delhi (with 35 spares).
- (iii) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/ Staff side, National Council, 13-C Feroze Shah Road, New Delhi (with 90 spares).
- (iv) The Secretary General, FROA Room No.256-A, Rail Bhawan, New Delhi (with 5 spares).
- (v) The Secretary General, IRPOF, Room No.268, Rail Bhawan, New Delhi (with 5 spares).
- (vi) The Secretary General, AIRPFA, Room No.256-D, Rail Bhawan, New Delhi (with 5 spares).
- (vii) The Secretary, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
- (viii) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
- (ix) The Secretary, RBSS Group 'B' Officers' Association (with 5 spares).
- (x) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
- (xi) The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association (with 5 spares).
- (xii) The General Secretary, All India SC/ST Railway Employees Association, Room No.8, Rail Bhawan, New Delhi (with 5 spares).
- (xiii) The General Secretary, Retired Railway Employees Welfare Association, 490 A/16, Gurudwara Road, Gurgaon. (with 5 spares).



for Secretary/Railway Board.

Copy to : Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(A), MSR(M), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(AR), Adv(F), Adv(Staff) Adv(IR), Adv(Safety), DG/RHS, DG/RPF, Secy, ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, EDH(P), EDH(G), ED(LM), ED(MIS), EDE(GC), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC-I & II, ED(Plg.), ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Safety), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(M), EDTT(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I, DPC-II, DE(N), DS(E), DF(CCA), DF(A/Cs), DE(G), DE(N), DPR, JDE(G), JDE(D&A), JDF(E), JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res), JD(MPP), JDE(GP), DS(E), DS(G), DS(Parl), US(A), PAO, DDE(P&A)II, DDE(D&A), JDE(P&A), JDPC-II, JDE(RRB), DDE(Sports), DDE(N), DDF(E)I, DDF(E)II, DDF(E)III, DD(H), DDE(R)I (with 2 spares), DDE(W), DDPC-VI, DDE(Trg).

Branches : Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(W), E(G), E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, JE(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl, G(Pass), G(Acc), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, PC-VI(with 50 spares), Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).

अग्रिम शुद्धि पर्ची सं-10 - भारतीय रेलवे स्थापना संहिता,जिल्द-11,1987 संस्करण (पुर्नमुद्रित संस्करण 2005)

1. भारतीय रेलवे स्थापना संहिता,जिल्द-11,1987 संस्करण (पुर्नमुद्रित संस्करण 2005) के नियम 1420 (1) के प्रथम पैरा तथा नियम 1420 (1)(i) के नीचे दर्शाई गई तालिका में निम्नलिखित को प्रतिस्थापित करें :-

(1) रनिंग शेड और सवारी एवं माल डिब्बा डिपुओं में नियोजित उन अराजपत्रित रेल सेवकों को, जो भंजन ड्यूटी करने के लिए रखे गए हैं तथा राहत गाडी विद्युत कर्मचारियों, वेतन बैंड पी.बी-2 (रु. 9300-34800) में 4200/-रु. ग्रेड वेतन तक के संशोधित वेतन संरचना में पदधारी पर्यवेक्षी स्टाफ सहित (सवारी एवं माल डिब्बा डिपुओं, लोको रनिंग शेडों और बिजली राहत गाडियों के प्रभारी पर्यवेक्षकों को छोड़कर) को निम्नलिखित अनुज्ञेय है :-

(i) निम्नलिखित दरों पर भंजन (ब्रेकडाउन) भत्ता :-

सं.	वर्ग	संशोधित वेतन संरचना		भंजन भत्ते की राशि/प्रतिमाह
		पे बैंड	ग्रेड वेतन	
1.	हैल्पर ग्रेड-11/ हैल्पर ग्रेड-1/ अन्य समूह 'घ' स्टाफ	- 1 एस (4440-7440)	1300*	80/-रु. प्रतिमाह
		- 1 एस (4440-7440)	1400*	
		- 1 एस (4440-7440)	1650*	
		पीबी 1(5200-20200)	1800	
2.	तकनीशियन ग्रेड-111	पीबी 1(5200-20200)	1900	120/-रु. प्रतिमाह
3.	तकनीशियन ग्रेड-11 तकनीशियन ग्रेड-1 पर्यवेक्षक (पूर्व मिस्त्री)	पीबी 1 (5200-20200)	2400	160/-रु. प्रतिमाह
		पीबी 1 (5200-20200)	2800	
		पीबी 1 (5200-20200)	2800	
4.	वरि.तकनीशियन/कनिष्ठ इंजी. तथा उच्चतर वेतनमानों में स्टाफ	पीबी 2 (9300-34800)	4200 और अधिक	200/-रु. प्रतिमाह

(*जब तक पी.बी-1 नहीं दिया जाता)

2. भारतीय रेलवे स्थापना संहिता,जिल्द-11,1987 संस्करण (पुर्नमुद्रित संस्करण 2005) के नियम 1420 (1) के उपनियम (i) के खंड (ख) के नीचे निम्नलिखित को शामिल किया जाए :-

(ग) संशोधित वेतन संरचना पर देय महंगाई भत्ता जब भी 50% से अधिक होगा, इस भत्ते की दर 25% बढ़ जाएगी ।

(प्राधिकार : रेलवे बोर्ड का दिनांक 25.9.2009 का पत्र सं. ई (पीएंडए)-11-2007/एफ.ई.4/3)

1. First para of Rule 1420 (1) and table below Rule 1420 (1)(i) in Indian Railway Establishment Code - Vol-II/1987 edition (2005 reprint edition) may be substituted with the following :-

(1) Non-gazetted Railway servants employed in Running sheds and Carriage and Wagon depots who are earmarked for attending to breakdown duties and Relief Train Electrical staff, including Supervisory staff, holding posts in the revised pay structure upto grade pay Rs. 4200 in Pay Band PB-2 (Rs. 9300-34800) (except the Supervisors in charge of Carriage & Wagon Depots, loco Running shed or the Electrical Relief Train), shall be allowed the following :-

i) Breakdown Allowance at the following rates:-

S.No.	Category	Revised Pay Structure		Amount of Breakdown Allowance/month
		Pay Band	Grade Pay	
1.	Helper Gr.II /Helper Gr.I/Other Gr. 'D' staff	-1S (4440-7440)	1300*	Rs. 80 p.m.
		-1S (4440-7440)	1400*	
		-1S (4440-7440)	1650*	
		PB-1 (5200-20200)	1800	
2.	Technician Gr.III	PB-1 (5200-20200)	1900	Rs. 120 p.m.
3.	Technicians Gr.II Technician Gr.I Supervisors (erstwhile mistry)	PB-1 (5200-20200)	2400	Rs. 160 p.m.
		PB-1 (5200-20200)	2800	
		PB-1 (5200-20200)	2800	
4.	Sr. Technicians/Junior Engineers and staff in higher scales	PB-2 (9300-34800)	4200 & above	Rs. 200 p.m.

(* Till placed in PB-1)

2. The following may be incorporated below clause (b) to subrule (i) to Rule 1420 (1) in Indian Railway Establishment Code - Vol-II / 1987 edition (2005 reprint edition) :-

(c) The rate of this allowance will be increased by 25% whenever the Dearness Allowance payable on the revised pay structure goes up by 50%.

(Authority : Railway Board's letter No.E(P&A)II-2007/FE-4/3 dated 25-9-2009)