भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर.बी.ई.सं. 159 /2004

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2002/आर.एस.-4 नई दिल्ली, दिनांक 21-7-2004.

महाप्रबंधक/मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां आदि।
(डाक सूची 1 और 2 के अनुसार).

विषय : माननीय सर्वोच्च न्यायालय के 1995 के सी.ए.सं.4174-82 और अन्य विशेष अनुमति याचिका में दिए गए 25-7-1997 के निर्णय के कार्यान्वयन के परिणामस्वरूप पेंशन और अन्य सेवानिवृत्ति लाभों की पुन: गणना के परिणामस्वरूप देय बकाया पर ब्याज का भुगतान.

+++++

बोर्ड के 17-4-1998 के पत्रांक पी.सी.III/92/सी.टी.सी.-1/2 की ओर ध्यान आकर्षित किया जाता है जिसमें प्रावधान था कि बोर्ड के दिनांक 14-10-1997 के पत्रांक पी.सी.III/92/सी.टी.सी.-1/2 के मद्देनज़र देय बकाया भुगतान पर 12% की दर से सभी प्रार्थियों को क्रमानुसार निर्णय की तिथि से भुगतान किया जाए।

2. उन रनिंग कर्मचारियों/उनके कानूनी उत्तराधिकारियों को, जिन्होंने किसी न्यायिक मंच के समक्ष आवेदन नहीं किया है, बोर्ड के 14-10-1997 के संदर्भाधीन पत्र के परिणामस्वरूप विलंबित भुगतान पर ब्याज देने का मामला, विशेषकर कुछ न्यायायिक मंचों द्वारा इस विषय पर दिए गए निर्णयों के मद्देनज़र, कुछ समय से बोर्ड के विचाराधीन था। तदनुसार मामले के सभी पहलुओं को ध्यान में रखते हुए मामले की जांच की गई है। बोर्ड के दिनांक 17-4-1998 के पैरा 2 में निहित अनुदेशों का आंशिक अधिक्रमण करते हुए निर्णय लिया गया है कि बोर्ड के दिनांक 14-10-1997 के सभी लाभार्थियों, उन्हें छोड़कर जोकि दिनांक 17-4-1998 के अनुदेशों से शासित हैं, को 12% की दर से विलंब से किए गए देय भुगतान पर ब्याज का भुगतान, इस बात को नज़रअंदाज़ करते हुए कि उन्होंने किसी न्यायिक मंच के समक्ष आवेदन किया था अथवा नहीं, किया जाए। इस प्रकार के मामलों में बकाया भुगतान के विलंब की अवधि की गणना उच्चतम न्यायालय द्वारा उल्लिखित मामलों में 25-7-1997 के निर्णय की तिथि से की जाएगी।

3. यह वांछा की जाती है कि उपर्युक्त पैरा 2 में निहित निर्णय के मद्देनज़र भुगतान करने की तत्काल कार्रवाई की जाए। 14-10-1997 के पत्र के परिणामस्वरूप विलंब से किए गए देय भुगतान पर ब्याज के लाभ की मामले में यदि किसी भूतपूर्व कर्मचारी/उनके कानूनी उत्तराधिकारी ने मांग की है, तो ऐसे मामलों में उपर्युक्त पैरा 2 में निहित निर्णय को केन्द्रीय प्रशासनिक अधिकरण, उच्च न्यायालय अथवा सर्वोच्च न्यायालय के ध्यान में लाते हुए खारिज कराया जाए।

.....2/-

4. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है ।

5. कृपया पावती दें।

19/7/04
(प्रभात गोयल)
निदेशक/वेतन आयोग,
रेलवे बोर्ड.

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2002/आर.एस.-4 नई दिल्ली, दिनांक 21-7-2004.

प्रतिलिपि : भारत के अपर उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) को (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) को प्रेषित ।

कृते वित्त आयुक्त/रेलवे

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2002/आर.एस.-4 नई दिल्ली, दिनांक 21-7-2004.

प्रतिलिपि:

(i) वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां आदि को प्रेषित।

(ii) मुख्य रेल संरक्षा आयुक्त, 16 अशोक रोड, लखनऊ.

19/7/04
(प्रभात गोयल)
निदेशक/वेतन आयोग,
रेलवे बोर्ड.

सं.ई(पी.एंड.ए)II-2002/आर.एस.-4 नई दिल्ली, दिनांक 21-7-2004.

प्रतिलिपि : फेडरेशनों/संघों आदि को प्रेषित।

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड.

*****

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

**RBE No. 159/2004**

**No.E(P&A)II-2002/RS-4** **New Delhi, dated : 21-7-2004.**

**The General Managers/CAO(R)s,**
**All Indian Railways & Production Units.**

**Subject : Payment of interest on arrears due on account of recomputation of pension and other retiral benefits as a result of implementation of Supreme Court's judgement dated 25-7-1997 in C.A.Nos.4174-82 of 1995 and other tagged SLPs.**

+++++

Attention is invited to Board's letter No.PC-III/92/CTC-1/2 dated 17-4-1998 on the above subject wherein it was provided that interest at the rate of 12% on the arrears falling due in terms of Board's letter No.PC-III/92/ CTC-1/2 dated 14-10-1997 may be paid to all the applicants from the date of the respective judgement/s.

2. The matter regarding payment of interest on the arrears falling due in terms of Board's letter dated 14-10-1997 ibid to the running staff/their legal heirs who had not approached any judicial forum was under consideration of the Board for quite some time, particularly in view of a few judgements delivered on this aspect by certain judicial fora. The issue has accordingly been examined carefully taking all aspects of the matter into consideration and, in partial modification of the instructions contained in Para 2 of the above letter dated 17-4-1998, it has now been decided that **interest at the rate of 12% on the arrears falling due to all the beneficiaries in terms of Board's letter of even number dated 14-10-1997,** excepting those who are covered by the instructions dated 17-4-1998 ibid, **may be paid irrespective of the fact whether they had approached any judicial forum or not.** In such cases, the **period for computing delay in payment of arrears is to be reckoned from the date of the Supreme Court's judgement dated 25-7-1997** in the cited case.

3. It is desired that immediate necessary action may be taken to arrange payments in light of the decision contained in Para 2 above. Cases filed by the concerned ex-employees/their legal heir claiming benefit of interest on delayed payment of arrears due in terms of letter dated 14-10-1997, if any, may please be got abated by bringing the decision contained in Para 2 above to the notice of the respective CAT, High Court or Supreme Court.

4. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

5. Kindly acknowledge receipt.

PKGoel 19/7/04

( P.K.Goel )
Director, Pay Commission,
Railway Board.

....2/-

No.E(P&A)II-2002/RS-4 New Delhi, dated : 21-7-2004.

Copy forwarded to :

(i) The FA&CAOs, All Indian Railways & Prod Units etc.
(ii) The Chief Commissioner of Railway Safety, 16 Ashok Road, Lucknow.

(P.K.Goel) 19/7/04
Director, Pay Commission,
Railway Board.

No.E(P&A)II-2002/RS-4 New Delhi, dated : 21-7-2004.

Copy (with 40 spares) forwarded to the Deputy Comptroller & Auditor General of India, Room No.224, Rail Bhavan, New Delhi.

for Financial Commissioner/Railways.

No.E(P&A)II-2002/RS-4 New Delhi, dated : 21-7-2004.

Copy to:-

(i) The General Secretary, AIRF (with 35 spares).
(ii) The General Secretary, NFIR (with 35 spares).
(iii) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/Staff side, National Council, 13-C Feroz Shah Road, New Delhi (with 90 spares).
(iv) The Secretary General, FROA (with 5 spares).
(v) The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
(vi) The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).
(vii) The Secretary, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
(viii) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
(ix) The Secretary, Railway Board Group 'B' Officers' Association (with 5 spares).
(x) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
(xi) The Secretary, Railway Board Group 'D' Employees Association (with 5 spares).

for Secretary/Railway Board.

Copy to : Sr.PPSs/PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(N), MSR(V), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU), AM(RS), AM(T&C), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), AM(IT), LA, Adv(Safety), Adv(F), Adv(Staff), Adv(IR), Adv(AR), DG/RHS, DG/RPF, Secretary, ED(Plg.), ED(A), EDF(BC), EDCE(B&S), EDCE(G), EDCE(Plg.), ED(Chg.), ED(CC), ED(C&IS), ED(E&R), EDEE(Dev.), EDEE(G), EDEE(RS), EDE, EDE(RRB), EDE(N), EDE(Res.), EDF(C), EDF(E), EDF(S), EDF(B), EDF(RM), EDF(X)I, EDF(X)II, ED(H), ED(LM), ED(MIS), EDT(MPP), EDME(Chg.), EDME(FR), EDME(Tr.), EDME(TOT), EDME(Dev.), EDME(W), EDPC, ED(Plg.), ED(PP), ED(Proj.), ED(Proj.)-DMRC, ED(RE), EDRE(S&T), EDRE(S), ED(Sig.), ED(S&E), EDRS(C), EDRS(G), EDRS(P), EDRS(S), EDRS(W), ED(TD), EDTrack(M), EDTrack(MC), EDTrack(P), ED(T&C), ED(CP), ED(PM), ED(PG), EDT(R), EDTC(FM), EDTT(FM), EDTT(M), EDTT(S), EDV(A), EDV(E), EDV(S), EDV(T), ED(W), IG/RPF(HQs), IG/RS, JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), JS(P), DPC-I, DPC-II, DE(GC), DF(A/cs), DE(G), DE(N), DPR, DV(A), DV(E)I, DV(E)II, DV(M), DV(T), D(AR)JDE(G), JDE(D&A), JDE(P&A), JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res), DS(G), DS(Parl), US(A), PAO, DD(AR), DDE(LR)I, DDF(E)I, DDF(E)II, DDF(E)III, DDE(D&A), DD(Vig/A&P), DDE(R)II (with 2 spares).

Branches : Accounts-III(with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(Welfare), E(G), E(Coop), E(LL), E(Sports), E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl, G(Pass), G(Acc), Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).

+++++