भारत सरकार

रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

<u>आर बी ई स. 49/2002.</u>

सं.ई(पी एंड ए)II-2001/आर.एस-13 नई दिल्ली, दिनांक 17-4-2002.

महाप्रबंधक/विशेष कार्य अधिकारी/ मुख्य प्रशासनिक अधिकारी,
सभी भारतीय रेलें एवं उत्पादन इकाइयां.

विषय: निलंबन की अवधि को सभी प्रयोजनों हेतु ड्यूटी माने जाने पर उस अवधि के लिए रनिंग कर्मचारियों को 'किलोमीटर दूरी के बदले भत्ते' का भुगतान-पी.एन.एम/ए.आई.आर.एफ मद सं.60/2001

*****

पी.एन.एम/ए.आई.आर.एफ. मद सं.60/2001 में कर्मचारी पक्ष ने रनिंग कर्मचारियों की निलंबन की अवधि को सभी प्रयोजनों हेतु ड्यूटी माने जाने पर 'किलोमीटर दूरी के बदले भत्ते' के भुगतान का मामला उठाया था।

2. बोर्ड द्वारा मामले की जाँच की गई है। बोर्ड के यह ध्यान में आया है कि अलग-अलग क्षेत्रीय रेलों पर मामले में भिन्न-भिन्न प्रकिया अपनाई जा रही है जोकि सही नही है। मामले में बोर्ड के दिनांक 17-7-1981 के पत्रांक ई(पी.एडं ए)II-80/आर.एस-10 के पैरा 3.5, जोकि दिनांक 24-6-1985 के पत्र द्वारा संशोधित किया गया था, की ओर ध्यानाकृष्ट किया जाता है जिसमें प्रावधान है कि जब रनिंग कर्मचारी यथा विनिर्दिष्ट गैर रनिंग ड्यूटी पर लगाए जाते हैं या नियोजित किए जाते हैं तो वे ऐसी गैर रनिंग ड्यूटी जिनका किया जाना उनके लिए अपेक्षित हो, के लिए नीचे दिए गए नियम के अनुसार प्रत्येक कलेंडर दिन के लिए 'किलोमीटर दूरी के बदले भत्ते' के भुगतान के हकदार होंगे:

क) जब ऐसी गैर रनिंग ड्यूटी रनिंग कर्मचारी द्वारा अपने मुख्यालय पर की जाती है तो उन्हें रनिंग भत्ते के वेतन तत्व, अर्थात एक दिन के लिए लागू मूल वेतन का 30 प्रतिशत, का भुगतान किया जाएगा।

ख) जब रनिंग कर्मचारियों द्वारा ऐसी गैर रनिंग ड्यूटी बाह्य स्टेशनों पर की जाती है तो उन्हें 'किलोमीटर दूरी के बदले भत्ते' का भुगतान किया जाएगा।

.....2/-

परन्तु शर्त यह है कि यदि उसी कलैण्डर दिन रनिंग कर्मचारी रनिंग ड्यूटी और गैर-रनिंग ड्यूटियाँ करता है और यदि गैर-रनिंग ड्यूटी चार घंटे या अधिक की अवधि की होती है तो वह की गई ट्रिप के लिए किलोमीटर दूरी भत्ता और की गई गैर-रनिंग ड्यूटी के लिए पूरा 'किलोमीटर दूरी के बदले भत्ता' प्राप्त करेगा।

3. आपके ध्यान में यह भी लाया जाता है कि उपर्युक्त दिनांक 17-7-1981 के पत्र के पैरा 2 में प्रावधान था कि इस पत्र में सूचित विनिश्चय 1-8-1981 से लागू होंगे जब तक विशेष रूप से किसी अन्य तारीख का उल्लेख न किया गया हो तथा ये विनिश्चय संबंधित विषयों पर उन मौजूदा आदेशों का अतिक्रमण करेंगें जो इस विनिश्चय के प्रतिकूल होंगे।

4. चूकिं वर्तमान मामले में 17-7-1981 के आदेशों से पहले लागू अनुदेश 17-7-1981 के आदेशों के प्रतिकूल थे, 17-7-1981 के आदेशों से पहले के आदेशों का अतिक्रमण हो गया। अतः जब रनिंग कर्मचारियों की निलंबन की अविध को सभी प्रयोजनों हेतु ड्यूटी माना जाता है तो रनिंग कर्मचारियों को उस अवधि के लिए बोर्ड के दिनांक 17-7-1981 के उपर्युक्त पत्र के पैरा 3.5(i) के अनुसार मूल वेतन का 30% अनुमेय होगा। अतः वाँछनीय है कि यदि मामले में कोई विसंगति हो तो उपर्युक्त के मद्देनजर उसे ठीक कर लिया जाए।

5. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है।

6. कृपया पावती दें।

नादिरा रज़ाक

(नादिरा रज़ाक)
संयुक्त निदेशक, स्था.(वे एवं भ.),
रेलवे बोर्ड.

सं.ई(पी एंड ए)II-2001/आर.एस.13 नई दिल्ली, दिनांक 17-4-2002.

प्रतिलिपि : भारत के अपर उपनियंत्रक एवं महालेखा परीक्षक (रेलें) को (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित) प्रेषित।

अ. मकानी

कृते वित्त आयुक्त/रेलवे

सं.ई(पी एंड ए)II-2001/आर.एस.13 नई दिल्ली, दिनांक 17-4-2002.

प्रतिलिपि : वित्त सलाहकार एवं मुख्य लेखा अधिकारी, सभी भारतीय रेलें तथा उत्पादन इकाइयां को प्रेषित।

नादिरा रज़ाक
(नादिरा रज़ाक)
संयुक्त निदेशक, स्थापना (वे.एवं भ),
रेलवे बोर्ड .

सं.ई(पी एंड ए)II-2001/आर.एस.13 नई दिल्ली, दिनांक 17-4-2002.

प्रतिलिपि : फेडरेशनों/संघों आदि को प्रेषित।

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड.

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE No. 49/2002.

No.E(P&A)II-2001/RS-13 New Delhi, dated 17-4-2002.

The General Managers/OSDs/CAOs,
All Indian Railways & Prod.Units.

Subject:- Payment of allowance in lieu of kilometreage to Running staff for periods of suspension eventually treated as duty for all purposes - PNM/AIRF Item No.60/2001.

*****

The issue regarding payment of allowance in lieu of kilometreage to Running staff for periods of suspension eventually treated as duty for all purposes was raised by the Staff side in the PNM/AIRF as Item No.60/2001.

2. The issue has been examined by the Board. It has come to the notice of the Board that different practices are being followed by different Zonal Railways in the matter, which is not correct. Attention in the matter is invited to Para 3.5 of Board's letter No.E(P&A)II-80/RS-10 dated 17-7-1981 and as modified vide letter dated 24-6-1985 which provides that when Running staff are engaged in or employed on duties other than running duties for which they are at present paid allowance in lieu of mileage, they will be paid allowance in lieu of kilometreage as below for every calendar day for such duties as are required to be performed by them:-

(i) When such non-running duties are performed at their Headquarters, they will be paid the pay element of the running allowance viz. 30% of the basic pay applicable for the day.

(ii) When such non-running duties are performed at outstation, they will be paid at the rates indicated in Annexure-'B' to this letter for each category and grade of running staff:

.....2/-

Provided that, if during the same calendar day, a member of the running staff is engaged in running as well as non-running duties and if the non-running duties are of four hours' duration or more, he will draw both the Kilometrage Allowance for the trip performed as well as the Allowance in lieu of kilometreage, in full, for the non-running duty performed.

3. It is further brought to your notice that Para 2 of the above letter dated 17-7-1981 provides that the decisions communicated therein take effect from 1-8-1981 except where any other date is specifically indicated and that these decisions shall have the effect of superseding the existing rules and orders wherever contained on the concerned subject to the extent those rules and orders are repugnant thereto.

4. As the orders in force in the matter prior to issue of the instructions dated 17-7-1981 were repugnant to these instructions, the earlier orders on the subject got superseded. As such, for periods of suspension of the Running staff which are eventually treated as duty for all purposes, 30% of the basic pay is admissible for such periods to the Running staff in terms of Para 3.5(i) of Board's letter dated 17-7-1981 ibid. It is, therefore, desired that aberrations in the matter, if any, may be rectified in light of the above position.

5. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

6. Please acknowledge receipt.

Nadira Razak

(Nadira Razak)
Joint Director, Estt.(P&A),
Railway Board.

.....3/-

No.E(P&A)II-2001/RS-13 New Delhi, dated 17-4-2002.

Copy forwarded to the FA&CAOs, All Indian Railways & Prod Units etc.

(Nadira Razak)
Jt. Director, Estt.(P&A),
Railway Board.

No.E(P&A)II-2001/RS-13 New Delhi dated- -4-2002.

Copy (with 40 spares) forwarded to the D.A.I.(Rlys), New Delhi.

for Financial Commissioner/Railways.

No.E(P&A)II-2001/RS-13 New Delhi dated-17-4-2002.

Copy to:

- (i) The General Secretary, AIRF (with 35 spares).
- (ii) The General Secretary, NFIR (with 35 spares).
- (iii) The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/Staff side, National Council, 13-C Feroze Shah Road, New Delhi (with 90 spares).
- (iv) The Secretary General, FROA (with 5 spares).
- (v) The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
- (vi) The President, Railway Board Class II Officers' Association (with 5 spares).
- (vii) The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
- (viii) The President, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).
- (ix) The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
- (x) The Secretary, Railway Board /Class IV Staff Association (with 5 spares).
- (xi) The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).

for Secretary/Railway Board.

Copy to : SPPSs/PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(D), MSR(O), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(C), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Staff), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU&WT), AM(Rly Stores), AM(Telecom), AM(T), AM(Vig), AM(Works), Adv(F), Adv(IR), DG/RHS, DG/RPF, Secy., EDE, EDPC-I, EDE(N), ED(A), EDME(W), ED(S&T), ED(S&E), ED(F), EDF(B), EDF(C), EDE(RRB), EDE(Res), EDF(E), JS, JS(C), JS(D), JS(E), JS(G), DPC, DE(N), DF(A/Cs), DE(G), DE(N), DPR, JDE(G), JDE(D&A), JDE(P&A), JDPC, JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDF(E), JDE(Res), DS(G), DS(Parl), US(A), PAO, DDE(LR)I (with 60 spares w.r.t. PNM/AIRF Item No.60/2001), DDF(E)I, DDF(E)III, DDE(R)II (with 2 spares).

Branches : A/cs.-III (with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(NG)I, E(NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(Welfare), E(G), E(Coop), E(LL),E(Sports),E(ML), E(SCT), E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, G(Pass), G(Acc), F(E)Spl, Issue(D), M(L), Parl., PC-III, PC-IV, PC-V, Project Cell, PR, PG, Sec(E) & Sec(ABE).

*****