GOVERNMENT OF INDIA/BHARAT SARKAR
MINISTRY OF RAILWAYS/RAIL MANTRALAYA
(RAILWAY BOARD)

RBE No. 45/96

No.E(P&A)II-83/RS/10(iv) New Delhi, Dated : 16.5.96

The General Managers,
All Indian Railways &
Production Units etc.

Sub : Filling up the post of Loco Running Supervisors.

In the PNM/NFIR meeting held on 8-9/3/96, the issues regarding relaxing the minimum service condition for promotion of Goods Driver to the post of Loco Running Supervisors in grade Rs.2000-3200 and absorption of medically decategorised drivers against the post of Power Controller was discussed. Consequent to these discussions and also keeping in view the various proposals/suggestions made by some of the Zonal Railways on the issue, Board have considered the matter in detail. With a view to solve the acute problem being faced by the Railways in filling up the vacancies of Loco Running Supervisors, Board have decided as under:-

(i) Para 3.4 (iii) of letter of even number dated 25.11.92 may be amended to read as below :

"Goods Drivers (Rs.1350-2200) with atleast three years experience as Driver."

(ii) Drivers in the scale Rs.1350-2200 and above medically decategorised upto Class C-1, having experience of at least three years in the grade, may also be considered for the post of Power Controller only. No special pay will be admissible to such medically decategorised drivers appointed as Power

.....2/-

Controllers. They would also not be eligible for the post of Loco Inspectors or Crew Controllers or any of the benefits extended to Loco Inspectors or Crew Controllers as per the extant scheme. However, the extant provision of fixation of pay by adding an element of 30% of basic pay in running category would continue to be applicable on posting as Power Controller.

2. Accordingly the instructions contained in Board's letter of even number dated 25.11.92 would stand modified to the above extent.

3. These orders come into force with immediate effect.

4. This has the approval of the President and issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

(SHIV DAN SINGH)
JT.DIRECTOR,ESTABLISHMENT(P&A)
RAILWAY BOARD.

No.E(P&A)II-83/RS/10(iv) New Delhi, Dated : 16.5.96

Copy (with 40 spares) forwarded to the A.D.A.I. (Railways), New Delhi.

for Financial Commissioner
Railways.

No.E(P&A)II-83/RS/10(iv) New Delhi, Dated : 16.5.96

Financial Adviser and Chief Accounts Officers :-
All Indian Railways & Production Units etc.

(SHIV DAN SINGH)
JT.DIRECTOR,ESTABLISHMENT(P&A)
RAILWAY BOARD.

No.E(P&A)II-83/RS/10(iv) New Delhi, Dated : 16.5.9[illegible]

Copy (with 35 spares) forwarded to :-

1. The General Secretary, NFIR, 3, Chelmsford Road, New Delhi with reference to PNM/NFIR Item Nos. 19/95 & 8/96.

2. The General Secretary, AIRF, 4, State Entry Road, New Delhi.

3. All Members of the National Council, Departmental Council and Secretary, Staff Side, National Council, 13-C, Ferozshah Road, New Delhi (80 copies).

4. Other Associations/Federations (with 5 spares)

for Secretary/Railway Board.

Copy to :-

PSs/Sr.PAs/PAs : CRB, FC, ME, MT, ML, Adv(S), Adv(F), Secretary, EDE, [illegible], EDF(B), EDPC-I, EDPC-II, JDPC, EDEN, EDE(IR), DF(E), JDE(P&A), [illegible], JDE(L), DDE([illegible]), DDF(E)I, DDF(E)II, DDF(E)III, [illegible], DDE(LR)I, [illegible](LR)II.

Cash-I, Cash-II, Cash-III and Budget Branches.

E(LR)I, F(E)I, F(E)II, F(E)III, F(E)Spl., E(P&A)I E(NG)I, E(NG)II, PC-III, PC-IV Branches, Code Revision Cell.

[illegible] ([illegible]).

भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर. बी. ई. सं. 45/96

सं. ई(पी एण्ड ए)II-83/आर एस/10(II)/ नई दिल्ली, दिनांक 16.5.96

महाप्रबंधक,
सभी भारतीय रेलें एवं
उत्पादन इकाइयां आदि.

विषय :- लोको रनिंग पर्यवेक्षकों के पद भरना.

=========

दिनांक 8-9/3/96 को आयोजित हुई स्थायी वार्ता तंत्र/एन एफ आई आर की बैठक में माल गाड़ी ड्राइवर को 2000-3200 रु. के ग्रेड में लोको रनिंग पर्यवेक्षकों के पदों में पदोन्नति हेतु न्यूनतम सेवा शर्त में छूट देने तथा पावर नियंत्रक के पद पर चिकित्सा की दृष्टि से विकोटिकृत ड्राइवरों के समायोजन से संबंधित मुद्दों पर विचार विमर्श किया गया था. इन विचार विमर्शों के परिणामस्वरूप तथा इस मुद्दे पर कुछ क्षेत्रीय रेलों द्वारा दिए गये विभिन्न प्रस्तावों/सुझावों को ध्यान में रखते हुए भी बोर्ड ने इस मामले पर विस्तार से विचार विमर्श किया है. लोको रनिंग पर्यवेक्षकों की रिक्तियों को भरने में रेलों द्वारा सामना किए जा रही और समस्याओं को सुलझाने की दृष्टि से बोर्ड ने निम्नानुसार विनिश्चय किया है :-

(i) दिनांक 25.11.92 के समसंख्यक पत्र के पैरा 2.4 (iii) को संशोधित करके निम्नानुसार पढ़ा जाए :-

"ड्राइवर के रूप में तीन वर्ष के अनुभव वाले मालगाड़ी ड्राइवर. (1350-2200रुपये)"

(ii) कोटि सी-1 तक चिकित्सा की दृष्टि से विकोटिकृत 1350-2200 रुपये तथा उससे ऊपर के वेतनमान के ड्राइवर, जिन्हें ड्राइवर ग्रेड में कम से कम तीन वर्ष का अनुभव हो, पर भी केवल पावर नियंत्रक के पद के लिए विचार किया जाए. पावर नियंत्रक के रूप में नियुक्त चिकित्सा की दृष्टि से विकोटिकृत ऐसे ड्राइवरों को कोई भी विशेष वेतन अनुमेय नहीं होगा. ये [illegible] निरीक्षकों अथवा कर्षण नियंत्रकों से [illegible] मौजूदा योजना के अनुसार [illegible] निरीक्षकों अथवा कर्षण नियंत्रकों के लिए [illegible] [illegible] नहीं [illegible]. [illegible], [illegible] कोटि में कुल [illegible] के 50 % के [illegible] छोड़ते हुए, वेतन के [illegible] का मौजूदा प्रावधान केवल पावर नियंत्रक के रूप में तैनाती पर ही लागू होता रहेगा.

...2...

प्रतिलिपि प्रेषित :-

निजी सचिव/रे. मं./रे. रा. मं.
अध्यक्ष रेलवे बोर्ड, वित्त आयुक्त, सदस्य इंजी., सदस्य याता.,
सदस्य बिजली, सलाह. (आर), सलाह. (वित्त), सचिव, का. नि. स्था.,
का. नि. वि. (बजट), का. नि. वे.आ.-I, का. नि. वे.आ.-II,
सं. नि. वे.आ., का. नि. स्था. (रेस.), का. नि. स्था. (आई आर),
नि. स्था. (ई), सं. नि. स्था. (डी. ए. के.), सं. नि. स्था. (एन),
उप नि. स्था. (आर), (दो अतिरिक्त प्रतियां), उप नि. वित्त (स्था.) I,
II, III, उप नि. स्था. (श्र. नि.) I, II.

रो. कृ.-I, II, III, तथा बजट शाखाएं.

स्था. (ई) I, II, III, स्था. (ए) विशेष, स्था. वे. एवं क. (I), ई (एस जी)-I, II,
वे.आ. (III), IV, V, ई (एल आर) II. (60 अतिरिक्त प्रतियां अ. भा. संघ/
संघ तथा आई आर ई एम सं. 19/75 एवं 3/76 के संदर्भ में), स्थापना शाखा.