भारत सरकार
रेल मंत्रालय (रेलवे बोर्ड)

आर बी ई सं. 172 /2002

सं. ई (पी एंड ए)II-2000/आर एस-21

नई दिल्ली, दिनांक - 26.09.2002

महाप्रबंधक/विशेष कार्य अधिकारी/
मुख्य प्रशासनिक अधिकारी
सभी भारतीय रेलें एवं
उत्पादन इकाइयां.

विषय : राजधानी एक्सप्रेस और "उच्च गति वाली गाड़ियों" के लिए सह-ड्राइवरों के संबंध में पी एन एम/ए आई आर एफ की मद सं. 23/2001.

संदर्भ:- बोर्ड का (i) दिनांक 1.1.1987 का पत्र सं. ई (पी एंड ए) II-81/आर एस-8 तथा (ii) दिनांक 24.8.2000 का पत्र सं. 98/एम (एल)/466/701

राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों तथा बोर्ड के दिनांक 17.7.1981 के पत्र सं. ई (पी एंड ए) II-80/आर एस-10 के पैरा 3.22 (iv) में अंतर्विष्ट मानदंडों के आधार पर बोर्ड द्वारा "उच्च गति वाली गाड़ियों" के रूप में वर्गीकृत गाड़ियों के लिए सह-ड्राइवरों की व्यवस्था करने से संबंधित मुद्दा बोर्ड के विचाराधीन था.

2. बोर्ड के दिनांक 1.1.1987 और 24.8.2000 के उपर्युक्त पत्रों में अंतर्विष्ट अनुदेशों में आशोधन करते हुए अब यह विनिश्चय किया गया है कि राजधानी गाड़ी में सह ड्राइवर का स्तर उसी ग्रेड में होगा जिसमें मुख्य ड्राइवर (6000-9800 रु.) है जबकि उच्च गति वाली गाड़ियों के सह ड्राइवर 6000-9800 रु./5500-9000 रु. के ग्रेड में वरिष्ठ पैसेंजर ड्राइवर/पैसेंजर ड्राइवर उन सेक्शनों पर होंगे जहां निम्नलिखित शर्तें पूरी होती हों :-

क) अधिकतम अनुमेय गति बड़ी लाइन के मामले में 110 कि.मी./प्रतिघंटा और मीटर लाइन के मामले में 100 कि.मी./प्रति घंटा से कम नहीं होनी चाहिए.

ख) संबंधित सेक्शनों के लिए गाड़ी के चालन के 50% भाग पर उपर्युक्त अधिकतम अनुमेय गति, रहनी चाहिए. इस प्रयोजन के लिए सेक्शन का निर्धारण, कर्मीदल बदले जाने के स्थानों के आधार पर कर्मीदल द्वारा कार्यभार ग्रहण करने के स्थान से "ड्यूटी समाप्त करने के स्थान" तक किया जाना चाहिए.

ग) औसत गति बड़ी लाइन के सेक्शनों पर 66 कि.मी./प्रति घंटा और मीटर लाइन के सेक्शनों पर 60 कि.मी. प्रतिघंटा से कम नहीं होनी चाहिए.

घ) गाड़ी के टर्मिनलों के बीच न्यूनतम दूरी बड़ी लाइन पर 400 कि.मी. और छोटी लाइन के सेक्शनों पर 300 कि.मी. होनी चाहिए.

3. जिन सेक्शनों पर राजधानी एक्सप्रेस गाड़ियों और "उच्च गति वाली गाड़ियों" के रूप में वर्गीकृत गाड़ियां उपुर्यक्त शर्तों को पूरा नहीं करती हों वहां सह-ड्राइवर केवल डीजल/बिजली सहायक ही होगा.

4. इसे रेल मंत्रालय के वित्त निदेशालय की सहमति से जारी किया जा रहा है.

नादिरा रज़ाक

(नादिरा रज़ाक)
संयुक्त निदेशक स्था.(वे. एवं भ.)
रेलवे बोर्ड.

सं. ई (पी एंड ए)II-2000/आर एस-21 नई दिल्ली, दिनांक 26.09.2002

प्रतिलिपि, वि स मुलेधि सभी भारतीय रेलों एवं उत्पादन इकाइयों को अग्रेषित.

नादिरा रज़ाक

(नादिरा रज़ाक)
संयुक्त निदेशक स्था.(वे. एवं भ.)
रेलवे बोर्ड.

सं. ई (पी एंड ए)II-2000/आर एस-21 नई दिल्ली, दिनांक 26.09.2002

प्रतिलिपि
डी ए आई (रेलवे) को (40 अतिरिक्त प्रतियों सहित)

[signature]

कृते वित्त आयुक्त, रेलवे

सं. ई (पी एंड ए)II-2000/आर एस-21 नई दिल्ली, दिनांक - 26.09.2002

प्रतिलिपि

1. महासचिव, ए आई आर एफ, (35 अतिरिक्त प्रतियां)
2. महासचिव, एन एफ आई आर (35 अतिरिक्त प्रतियां)
3. राष्ट्रीय परिषद, विभागीय परिषद के सदस्य तथा सचिव, जे सी एम, राष्ट्रीय परिषद (कर्मचारी पक्ष), 13-सी फिरोजशाह रोड, नई दिल्ली (90 अतिरिक्त प्रतियां)
4. महासचिव, फ्रोआ (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
5. सचिव, आर बी एस एस, ग्रुप "ए" एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
6. अध्यक्ष, रेलवे बोर्ड क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
7. महासचिव, इरपोफ (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
8. अध्यक्ष, इंडियन रेलवे क्लास-II ऑफिसर्स एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
9. सचिव, रेलवे बोर्ड लिपिकीय वर्ग कर्मचारी एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
10. सचिव, रेलवे बोर्ड क्लास IV कर्मचारी एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)
11. महासचिव, आल इंडिया आर पी एफ एसोसिएशन (5 अतिरिक्त प्रतियों सहित)

कृते सचिव/रेलवे बोर्ड

भारत सरकार GOVERNMENT OF INDIA
रेल मंत्रालय MINISTRY OF RAILWAYS
(रेलवे बोर्ड RAILWAY BOARD)

RBE No. 172 /2002.

No.E(P&A)II-2000/RS-21

New Delhi, dated 26 -09-2002

The General Managers/OSDs/CAOs,
All Indian Railways & Production Units.

Sub . Co-drivers for Rajdhani Expresses and 'High Speed Trains' - PNM/AIRF Item No.23/2001.

Ref : Board's letters No.(i)No.E(P&A)II-81/RS-8 dated 01-01-1987 and (ii) No.98/ M(L)/466/701 dated 24-08-2000.

*****

The issue regarding provision of Co-drivers for Rajdhani Expresses and trains classified as 'High Speed trains' by the Board on the basis of norms contained in para 3.22(iv) of letter No.E(P&A)II-80/RS-10 dated 17-07-1981 has been under consideration of the Board.

2. In modification of the instructions contained in Board's letters dated 01-01-1987 & 24-08-2000 ibid, it has now been decided that **the level of co-driver in Rajdhani train will be in the same grade as that of the main driver (Mail Driver in grade Rs.6000-9800) while the co-driver of the 'High Speed' trains will be** Sr. Passenger Driver/Passenger Driver in grade Rs.6000-9800/Rs.5500-9000 **in respect of those sections where the** following conditions are fulfilled,-

a) The maximum permissible speed should not be less than 110 kms/per hour in the case of broad gauge and 100 kms/per hour in the case of metre gauge.

b) The aforesaid limits of maximum permissible speed should obtain over at least 50% of the run of the train for the respective sections; section for this purpose would be determined on the basis of crew changing points, from ' signing on ' of the crew to the ' signing off ' point.

c) The average speed should not be less than 66 kms/per hour on broad gauge sections and 60 kms/per hour on metre gauge sections; and

d) The minimum distance between terminals of the train should be 400 kms on broad gauge and 300 kms on metre gauge sections.

2/-

3. For sections where the Rajdhani Expresses and trains classified as 'High Speed trains' do not fulfill the above conditions, the co-driver will be only a Diesel/Electric Assistant.

4. This issues with the concurrence of the Finance Directorate of the Ministry of Railways.

(Nadira Razak)
Joint Director/Estt(P&A),
Railway Board.

No E(P&A)II-2000/RS-21 New Delhi, dated 26-09-2002

Copy forwarded to the FA&CAOs, All Indian Railways & Production units.

(Nadira Razak)
Joint Director/Estt(P&A),
Railway Board.

No.E(P&A)II-2000/RS-21 New Delhi, dated 26-09-2002.

Copy (with 40 spares) forwarded to the D.A.I.(Railways), New Delhi.

for Financial Commissioner/Railways.

No.E(P&A)II-2000/RS-21 New Delhi, dated 26-09-2002.

Copy to:

1. The General Secretary, AIRF (with 35 spares).
2. The General Secretary, NFIR (with 35 spares).
3. The Members of the National Council, Departmental Council and Secretary/ Staff side, National Council, 13-C Ferozeshah Road, New Delhi (with 90 spares).
4. The Secretary General, FROA (with 5 spares).
5. The Secretary, RBSS, Group 'A' Officers' Association (with 5 spares).
6. The President, Railway Board Class II Officers' Association (with 5 spares).
7. The Secretary General, IRPOF (with 5 spares).
8. The President, Indian Railways Class II Officers' Association (with 5 spares).

.....3/-

9. The Secretary, Railway Board Ministerial Staff Association (with 5 spares).
10. The Secretary, Railway Board /Class IV Staff Association (with 5 spares).
11. The Secretary General, All India RPF Association (with 5 spares).

for Secretary, Railway Board.

Copy to : Sr.PPSs/PSs/PAs to :-

MR, MSR(A), MSR(B), CRB, FC, ME, ML, MM, MS, MT, AM(B), AM(CE), AM(Comm), AM(C&IS), AM(Elec), AM(F), AM(Plg), AM(Projects), AM(Staff), AM(Sig), AM(MS), AM(Mech), AM(PU&WT), AM(Rly Stores), AM(Telecom), AM(Traffic), AM(Vig), AM(Works), Adv/F, Adv(IR), DG/RHS, DG/RPF, Secy., EDE, EDPC-I, EDE(N), ED(A), EDME/Tr, EDME(W), ED(S&T), ED(S&E), ED(F), EDF(B), EDF(C), EDE(RRB), EDE(Res), EDF(E), JS, JS(G), DPC, DE(N), DF(A/Cs), DE(G), DE(N), DPR, JDE(G), JDE(D&A), JDE(P&A), JDPC, JDE(L), JDE(LL), JDE(W), JDF(B), JDE(N), JDE(Res), JDE(W), JDF(E), DS(G), DS(Parl), US(A), PAO, DDE(LR)I (with 60 spares), DDF(E)I, DDF(E)II, DDF(E)III, DDE(R)II (with 2 spares).

Branches : Acts-III (with 10 spares), Budget, Budget(Com)I, Cash-I, Cash-II, Cash-III, Chasing, E(P&A)I, ERB-I, ERB-II, ERB-III, ERB-IV, ERB-V, ERB(D), E(LR)I, E(LR)II, E(LR)III, E(NG)I, E)NG)II, E(RRB), E(Rep)I, E(Rep)II, E(Rep)III, E(MPP), E(Welfare), E(G), E(Coop), E(LL), E(Minority), E(Sports),E(ML), E(SCT)I, E(SCT)II, E(D&A), E(GC), E(GR)I, E(GR)II, E(O)I, E(O)II, E(O)III, F(E)I, F(E)II, F(E)III, G(Pass), G(Acc), F(E)Spl, Issue(D), M(L), Parl., PC-III,PC-IV, PC-V, Project Cell, PR, PG, Sec(E) &Sec(ABE).

*****